

<<公路养护技术论文集>>

图书基本信息

书名：<<公路养护技术论文集>>

13位ISBN编号：9787114066078

10位ISBN编号：7114066074

出版时间：2007-06-01

出版时间：人民交通出版社

作者：广东省公路学会，等编

页数：356

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<公路养护技术论文集>>

### 内容概要

《公路养护技术交流会论文集》是广东省近几年来公路养护方面的经验总结，其内容涉及公路养护工程中各个方面。

书中大多数论文论述了依靠科技进步、使用现代化工具、利用新材料进行公路养护作业所取得的成功经验，把公路养护工作提高到了一个水平。

书中内容展现出了时代精神，是广大从事公路养护工作的领导者、工程技术人员和技术工人不可多得的一本应用科技图书。

## &lt;&lt;公路养护技术论文集&gt;&gt;

## 书籍目录

路基工程篇1. 山区一级公路升级改造工程路基稳定性评价及加固技术2. 高边坡锚固工程结构失效原因分析及锚固工程质量检测方法3. 高等级公路桥头跳车原因分析及处治方法4. 导向钻进施工法在高速公路横向排水管铺设中的应用5. 钢花管深层压力灌浆在高速公路边坡病害治理中的应用与探讨6. 浅谈提高挡土墙抗台风、海浪的设计施工技术7. 桥头搭板脱空病害原因分析及处治措施路面工程篇8. 水泥混凝土路面水损害分析及其处治9. 山区一级公路升级改造工程路面改造加铺技术10. 浅谈粤东高速公路沥青路面坑槽修补工艺11. 旧水泥路面沥青加铺层反射开裂差异性原因及防治措施12. 我国高速公路沥青路面破损状况合理评价方法探讨13. 破损水泥混凝土路面加铺沥青路面设计研究14. 关于高速公路钢纤维水泥混凝土路面养护经验及教训的探讨15. 水泥混凝土路面接缝填缝料损坏原因分析及提高填缝料耐久性能的措施16. 浅层灌浆在高速公路养护工程处理沥青路面横缝中的应用17. 同质修补技术在高速公路沥青路面坑槽修补中的应用18. 巧用Excel轻松完成集料级配设计19. 旧水泥混凝土路面加铺改性沥青混凝土的施工控制要点20. 冲击压实法在旧水泥混凝土路面处理中的应用21. 并联摊铺在路面改造施工中的应用22. “白加黑”路面实践的思考23. 硬沥青混合料高温剪切性能试验研究24. 佛罗公路沥青路面良好耐久性的原因浅析25. 公路沥青路面早期病害成因与维护探索26. 稀浆封层在公路养护中的应用及施工技术27. NovaChip在沥青路面车辙处理中的应用28. 高模量沥青混凝土的抗车辙能力评价29. 广韶高速公路旧水泥路面击裂稳板技术应用30. 广韶高速公路旧水泥路面面板注浆处理技术应用31. 广佛高速公路沥青路面养护探讨桥涵工程篇32. 斜腿刚架桥微弯板的病害原因分析33. 体外预应力和自锁式千斤顶反顶技术的应用34. 抽湿机除湿系统在虎门大桥的应用35. 高速公路简支桥梁支座更换施工实例36. 高速公路浆砌片石桥台加固设计与施工实例37. 高速公路石砌圬工桥涵病害分析及其预防处理措施38. 广清高速公路石砌桥(涵)台加固技术简介39. 中国第一座翻新改造的全无缝桥梁40. 棉湖大桥维修加固41. 桥病害原因分析与加固处理42. 虎门大桥钢桥面铺装防水体系的研究隧道工程篇43. 清连公路升级改造工程隧道病害原因分析与治理方案44. 轻质土在鲘门隧道病害整治工程中的应用45. 隧道加固中锚固技术的应用及其锚固效果分析46. 隧道病害治理中的喷锚加固技术探讨新技术新材料篇47. 沥青路面防水抗油剂室内性能研究48. 防水抗油剂的性能及在高速公路养护中的应用49. 探地雷达在水泥混凝土路面改造中的应用50. 魁道压缝带+CAP封层综合处治技术在路面养护中的应用51. 探地雷达天线阵技术在旧路改造病害调查中的应用52. 新型H Z/ZD-4型缩缝材料在水泥混凝土路面的应用53. 微波应用于沥青混凝土路面养护的试验研究54. 水性环氧树脂在桥梁维护中的应用研究55. DUROFLEX外掺剂在京珠东线沥青罩面工程中的应用56. 佛开扩建工程气泡混合轻质土试验段分析研究.....综合篇

## 章节摘录

2.1 一个评价基础--运行速度的研究 运行速度是指在特定路段上,在干净、潮湿条件下,85%的驾驶员行车不会超过的行驶速度,简称V85。

因为运行速度V85考虑了公路上绝大多数驾驶员的交通心理需求,以车辆的实际运行速度作为线形设计速度,从而有效地保证了路线所有相关要素如视距、超高、纵坡、竖曲线半径等指标与设计速度的合理搭配,以获得连续、一致的均衡设计。

在澳大利亚、法国、德国、英国等国家采用运行速度法设计得到日益广泛的应用。

我国一直沿用设计速度的方法,在公路设计中更侧重汽车的受力和动力性因素。

在2000年标准规范项目中立专题开始运行速度测算模型的研究,结合我国国情选择了具有代表性多条高速公路和一级公路进行调查。

在大量数理统计分析的基础上,对公路几何指标与运行车速、交通事故对运行车速等关系进行了深入研究,初步提出了对我国高速公路和一级公路的运行速度测算模型和方法,并于2004年底在《公路项目安全性评价指南》里予以发布。

通过测算一条公路设计成果(综合考虑平、纵、横等相关因素)的运行速度数据和绘制成的运行速度曲线分布图,直观显示速度突变路段或实际运行速度与设计速度差异较大路段。

快速找出线形设计中标准不一致或设计要素不相容等问题导则存在速度异动的危险地段及不安全原因。

使线形设计在满足行驶力学上汽车行驶的安全、舒适,在营运上达到经济、合理外,还应注重驾驶员的视觉和心理方面的感受。

提醒设计人员为两相邻路段速度突变段设置过渡段、采取工程措施或调整平纵面线形,这对于交通安全有深远的意义。

2.2 两个评价系统--运行速度测算分析系统和公路三维仿真漫游系统 (1) 运行速度分析系统

系统利用交通部公路司标准规范项目中运行速度研究成果为基础,对公路设计几何指标、交通行驶特性、汽车动力性能与运行速度数值的合理性、适用性等方面进行进一步验证和深入研究,同时参考澳大利亚、欧美等国家运行速度建立的方法和标准,最终得到适合我国公路特性、驾驶特性和汽车动力性能等特点的,可靠的运行速度测算模型和分析方法,在行业内率先研发出《运行速度分析系统》。

该系统可直接读入基础设计数据,自动进行运行速度所需的线形分段、快速分析并测算出两种典型车型(小客车和大货车)在每一路段正反向的结点运行速度,绘制全线运行速度结点变化曲线图和速度变化梯度图,输出运行速度结点速度数据表格。

通过详尽的图表对公路设计成果在行驶安全方面进行科学得分析,从而评价和指导路线设计和方案的优化。

.....

<<公路养护技术论文集>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>