

<<汽车构造（下册）>>

图书基本信息

书名：<<汽车构造（下册）>>

13位ISBN编号：9787114067167

10位ISBN编号：711406716X

出版时间：人民交通出版社

作者：冯晋祥 著

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<汽车构造（下册）>>

### 内容概要

《高等学校规划教材：汽车构造（下）》力求系统性、针对性、实用性和前瞻性，注意了内容的取舍及主次的选择。

汽车品种繁多，构造复杂，更新频繁，发展迅速。

随着经济社会特别是汽车电子技术的发展，加速了汽车工业的发展。

以环保、节能、安全为主旨的新文化、新理论、新技术、新材料、新工艺、新结构，使汽车成为人们生活的重要组成部分。

该书传承以叙述基本结构和基本原理为主，通过典型车型和结构的分析，以期使读者在掌握基本原理和规律的基础上，对汽车各类车型结构具有举一反三、触类旁通的能力，为其从事汽车技术与管理工作打下坚实的基础。

## 书籍目录

第三篇 汽车传动系第十四章 离合器第一节 离合器的功用与工作原理第二节 摩擦式离合器第三节 离合器操纵机构第四节 电磁离合器第五节 双离合器第十五章 变速器与分动器第一节 概述第二节 变速器变速传动机构第三节 同步器第四节 变速器操纵机构第五节 分动器第十六章 自动变速器第一节 概述第二节 液力变矩器第三节 自动变速器的齿轮变速机构第四节 自动变速器的控制系统第五节 手动/自动一体化自动变速器第六节 无级变速器第七节 双离合自动变速器第十七章 万向传动装置第一节 万向节第二节 传动轴和中间支承第十八章 驱动桥第一节 概述第二节 主减速器第三节 差速器第四节 半轴与桥壳第五节 变速驱动桥第六节 轮边减速器第七节 4轮驱动系统第四篇 汽车行驶系第十九章 车架第一节 边梁式车架第二节 中梁式车架第三节 平台式车架第四节 综合式车架第二十章 车桥和车轮第一节 车桥第二节 车轮定位第三节 车轮与轮胎第二十一章 悬架第一节 概述第二节 弹性元件第三节 减振器第四节 横向稳定装置第五节 非独立悬架第六节 独立悬架第七节 多轴汽车的平衡悬架第八节 主动悬架第五篇 汽车转向系与制动系第二十二章 转向系第一节 概述第二节 转向器第三节 转向操纵机构第四节 转向传动机构第五节 动力转向第六节 4轮转向第二十三章 制动系第一节 概述第二节 行车制动器第三节 驻车制动器第四节 液压制动系统第五节 气压制动系统第六节 辅助制动装置第二十四章 汽车防滑控制系统第一节 概述第二节 制动防抱死系统第三节 电控制动力分配系统 (EBD) 第四节 驱动防滑转控制系统 (ASR) 第五节 电控汽车稳定行驶系统第六篇 汽车车身及附属装置第二十五章 汽车车身与附属装置第一节 概述第二节 车身类型与结构第三节 车身附属装置第四节 安全防护装置第五节 巡航、防盗及中控装置参考文献

<<汽车构造（下册）>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>