

<<汽车排放及控制技术>>

图书基本信息

书名：<<汽车排放及控制技术>>

13位ISBN编号：9787114068348

10位ISBN编号：7114068344

出版时间：2007-9

出版时间：人民交通出版社

作者：龚金科 编

页数：197

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<汽车排放及控制技术>>

### 内容概要

《普通高等教育“十一五”国家级规划教材：汽车排放及控制技术》为普通高等教育“十一五”国家级规划教材。

本书系统阐述了汽车排放污染物的危害、生成机理和影响因素以及汽油机和柴油机的机内净化技术，全面论述了以三效催化转化器等为主要内容的汽油机和以微粒捕集器等为主要内容的柴油机的后处理净化技术。

在此基础上，科学提出了汽车排放污染物的一般净化方案，并讨论了混合动力新技术。

《普通高等教育“十一五”国家级规划教材：汽车排放及控制技术》可作为车辆工程专业和热能与动力工程专业及相关专业本科生和研究生的教材，也可供从事这些专业的研究、设计、制造和使用的工程技术人员阅读。

## &lt;&lt;汽车排放及控制技术&gt;&gt;

## 书籍目录

第1章 绪论1.1 环境污染与保护1.2 汽车排放污染物及危害1.2.1 一氧化碳(CO)1.2.2 碳氢化合物(HC)1.2.3 氮氧化物(NO<sub>x</sub>)1.2.4 光化学烟雾1.2.5 微粒1.3 汽车排放控制技术的发展过程第2章 汽车排放污染物的生成机理和影响因素2.1 一氧化碳2.1.1 一氧化碳的生成机理2.1.2 影响一氧化碳生成的因素2.2 碳氢化合物2.2.1 碳氢化合物的生成机理2.2.2 影响碳氢化合物生成的因素2.3 氮氧化物2.3.1 氮氧化物的生成机理2.3.2 影响氮氧化物生成的因素2.4 微粒2.4.1 微粒的生成机理2.4.2 影响微粒生成的因素第3章 汽车发动机的排放特性3.1 发动机的稳态排放特性3.1.1 汽油机的稳态排放特性3.1.2 柴油机的稳态排放特性3.2 发动机的瞬态排放特性3.2.1 汽油机的瞬态排放特性3.2.2 柴油机的瞬态排放特性第4章 汽油机机内净化4.1 概述4.1.1 汽油机的燃烧过程4.1.2 汽油机的主要排放物4.1.3 汽油机机内净化的主要措施4.2 汽油喷射电控系统4.2.1 典型汽油喷射电控系统4.2.2 喷油控制4.2.3 点火系统的控制4.2.4 怠速转速控制4.2.5 缸内直接喷射4.3 低排放燃烧系统4.3.1 稀薄燃烧系统4.3.2 分层燃烧系统4.3.3 高压压缩比燃烧系统4.4 废气再循环4.4.1 废气再循环的工作原理4.4.2 EGR率对汽油机净化与性能的影响4.5 其他机内净化措施4.5.1 涡轮增压技术4.5.2 多气门技术第5章 柴油机机内净化5.1 概述5.1.1 柴油机的燃烧过程5.1.2 柴油机的主要排放污染物5.1.3 柴油机的机内净化技术5.2 低排放燃烧系统5.2.1 非直喷式燃烧系统5.2.2 直喷式燃烧系统5.3 低排放柴油喷射系统5.3.1 喷油压力5.3.2 喷油规律5.3.3 喷油时刻.....第6章 汽油及后处理净化第7章 柴油机后处理净化第8章 燃料与排放第9章 汽车排放污染物净化方案及分析第10章 汽车排放测试第11章 排放标准参考文献

<<汽车排放及控制技术>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>