

<<汽车空调构造与维修>>

图书基本信息

书名：<<汽车空调构造与维修>>

13位ISBN编号：9787114069970

10位ISBN编号：7114069979

出版时间：2008-6

出版时间：人民交通出版社

作者：杨柳青 主编

页数：168

字数：262000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车空调构造与维修>>

内容概要

本书主要包括：绪论、汽车空调概述、汽车空调技术基础、汽车空调制冷系统、汽车空调暖风与通风系统、汽车空调的控制系统、独立式汽车空调系统、汽车空调维修专用设备、汽车空调系统维护与检修、汽车空调系统故障诊断与排除、汽车空调系统维修后的性能调试，共十一章内容。

本书可供高等职业院校汽车运用技术专业教学使用，也可作为相关行业岗位培训或自学用书，同时可供汽车维修人员学习参考。

<<汽车空调构造与维修>>

书籍目录

第一章 绪论 第一节 汽车空调的基本概念 第二节 汽车空调的发展第二章 汽车空调概述 第一节 汽车空调组成与分类 第二节 汽车空调的工作特点 第三节 汽车空调的布置第三章 汽车空调技术基础 第一节 热力学基本知识 第二节 制冷剂与冷冻机油第四章 汽车空调制冷系统 第一节 汽车空调制冷系统工作原理 第二节 汽车空调制冷系统主要部件结构与原理第五章 汽车空调的采暖与通风系统 第一节 采暖系统 第二节 通风与空气净化系统 第三节 汽车空调配气系统第六章 汽车空调的控制系统 第一节 汽车空调系统常用控制元器件 第二节 汽车空调系统控制电路 第三节 手动调节的汽车空调系统 第四节 电控气动的汽车空调系统 第五节 微机控制的自动空调系统第七章 独立式汽车空调系统 第一节 客车空调概述 第二节 独立式空调系统组成与工作原理 第三节 典型客车空调系统电路实例第八章 汽车空调维修专用设备 第一节 汽车空调检修专用仪器及设备 第二节 汽车空调维修常用的工具第九章 汽车空调系统维护与检修 第一节 汽车空调使用与维护 第二节 汽车空调制冷系统的检修 第三节 汽车空调系统部件的拆装与检修第十章 汽车空调系统故障诊断与排除 第一节 汽车空调常见故障诊断与排除 第二节 自动空调控制系统故障诊断与排除第十一章 汽车空调系统维修后的性能调试 第一节 汽车空调系统维修后的外观检查 第二节 汽车空调系统维修后的性能测试参考文献

章节摘录

第一章 绪论 第一节 汽车空调的基本概念 空调即空气调节，即指在封闭的空间内，对温度、湿度及空气的清洁度进行调节控制。

空调是汽车现代化标志之一，现代汽车空调的基本功能是在任何气候和行驶条件下，能改善驾驶员的工作劳动条件和提高乘员的舒适性。

由于汽车空调的调节对象是车内的人，故偏重于舒适性的要求。

舒适性是由人对车内的温度、湿度、空气流速、含氧量、有害气体含量、噪声、压力、气味、灰尘、细菌等参数指标的感觉和反映决定的。

现代汽车空调就是将车内空间的环境调整到对人体最适宜的状态，创造良好的劳动条件和工作环境，以提高驾驶员的劳动生产率和行车安全；同时，保护乘员的身体健康，利于乘员旅游观光，学习或者休息。

为此，现代汽车空调系统就必须具备完善的功能，以及完成这些功能所需要的装置。

这些装置既可单独使用也可综合使用，以完成空气调节工作。

汽车空调已大众化、普及化。

日本和欧美的一些发达国家生产的新型轿车，绝大部分出厂时就安装了空调设备。

不但轿车、旅游客车和公共汽车上装有空调设备，而且在载货汽车、拖拉机的驾驶室里以及具有特殊作业的汽车上，都装有空调设备，可见汽车空调的使用已经相当普及。

衡量汽车空调质量的指标主要有4个，即温度、湿度、流速和清洁度。

一、温度 在夏季，人感到最舒适的温度是22~28℃；在冬季，则是16—18℃。

温度低于14℃，人会感觉到“冷”，温度越低，越觉得手脚动作僵硬，不能灵活操作机件。

温度超过28℃，人就会觉得燥热，温度越高，越觉得头昏脑涨，精神集中不起来，思维迟钝，容易造成交通事故。

超过40℃，则为有害温度，对身体的健康会造成损害。

另外，人体面部所需求的温度比足部略低，即要求“头凉足暖”，温差大约为2℃。

……

<<汽车空调构造与维修>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>