

<<物流经济地理>>

图书基本信息

书名：<<物流经济地理>>

13位ISBN编号：9787114070136

10位ISBN编号：7114070136

出版时间：2008-8

出版时间：人民交通出版社

作者：张海珍 等主编

页数：164

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

进入21世纪,随着经济全球化的发展,物流业作为国民经济的动脉和基础产业起着越来越重要的作用,各级政府和企业都把发展物流业作为提高竞争能力和提高企业核心竞争力的重要手段。现代物流理念、先进的物流技术逐步引入到经济建设和企业经营管理之中。物流业作为一个独立的产业迅速崛起,同时也促进了物流教育的发展。为提高物流运作和管理水平,解决人才制约物流产业发展的瓶颈,加强国际物流、物流管理、仓储配送、物流运输、企业运输、物流营销、物流信息处理等技能型人才的培养,已是推动物流行业发展的关键。

为了实现人才培养目标,适应物流行业的发展要求,贯彻《国务院关于大力发展职业教育的决定》精神,培养面向生产、建设、服务和管理第一线需要的物流行业的高技能人才,推动课程建设与改革,加强教材建设,交通职业教育教学指导委员会交通运输管理专业指导委员会根据物流管理专业人才培养要求,组织全国交通职业技术学院的教师编写了物流管理专业规划教材,供高等职业院校物流管理及其相关专业教学使用。

本套教材全面、系统、科学地阐述了现代物流学的相关理论、方法和应用技术,突出以就业为导向,以能力为本位,以企业工作需求为出发点的职业教育特色,在内容上注重与岗位实际要求紧密结合,与职业资格标准紧密结合,体现了教材的科学性、系统性、应用性、前瞻性和通俗性,既满足了物流管理专业人才培养的需要,也可供物流企业管理和技术人员阅读,还可作为在职人员的培训教材。

《物流经济地理》是高职高专院校物流管理专业规划教材之一,内容包括:物流运行环境,中国物产的分布与生产,中国铁路、公路、水路、航空、管道运输枢纽及与物流的关系,综合运输与物流经济,国际物流经济地理环境,国内物流企业分布。

参加本书编写工作的有:山西交通职业技术学院张海珍(编写第一、六章)、牛丽姜(编写第三、七、八、九章),云南交通职业技术学院彭云(编写第二、五章),江西交通职业技术学院张康潜(编写第四、十、十一章)。

全书由张海珍、牛丽姜共同担任主编,天津交通职业技术学院杨丽红担任主审。

本套教材在编写过程中参阅和引用了国内外有关物流科学的论著和资料,无论在参考文献中是否列出,在此,对这些文献的作者和译者表示由衷的感谢和诚挚的敬意。

由于作者水平有限,书中不妥之处在所难免,恳请专家和读者给予批评和指正。

<<物流经济地理>>

内容概要

本书是高等职业教育规划教材，由交通职业教育教学指导委员会交通运输管理专业指导委员会组织编写。

全书从国土资源、人口、文化、城市、生态环境和经济产业布局几方面来分析其对物流经济的影响。主要包括：物流运行环境，中国物产的分布与生产，中国铁路、公路、水路、航空、管道运输枢纽及与物流的关系，综合运输与物流经济，国际物流经济地理环境，国内物流企业分布。

本书是高职高专院校物流管理专业教学用书，也可供物。

流相关专业教学使用，或作为物流类专业继续教育及职业培训教材，也可供物流从业人员学习参考。

<<物流经济地理>>

书籍目录

第一章 概论 第一节 物流经济地理及其相关概念 第二节 信息技术在物流经济地理中的运用 思考题
第二章 物流运行环境 第一节 中国行政区划与区域经济带 第二节 中国的自然环境与资源 第三节 中国的社会文化环境 第四节 中国的经济环境 第五节 中国的生态环境 思考题第三章 中国物产的分布与生产 第一节 农业与物流 第二节 中国重工业产品生产 第三节 中国轻工业产品生产 第四节 中国的能源物资 思考题第四章 中国铁路运输 第一节 中国铁路运输概况 第二节 中国铁路运输网布局 第三节 中国铁路运输枢纽 第四节 中国铁路运输与物流 思考题第五章 中国公路运输 第一节 中国公路运输概况 第二节 中国公路运输网布局 第三节 公路枢纽及重要城市 思考题第六章 中国水路运输 第一节 中国水路运输概况 第二节 水路运输生产 第三节 中国内河运输网布局 第四节 中国海洋运输网布局 第五节 港口经济与物流 思考题第七章 中国航空运输 第一节 中国航空运输概况 第二节 航空设施和设备 第三节 中国航空运输布局 思考题第八章 中国管道运输- 第一节 中国管道运输概况 第二节 中国管道运输布局 思考题第九章 综合运输 第一节 概述 第二节 合理化运输 第三节 综合运输网和联合运输 第四节 综合运输与物流经济 思考题第十章 国际物流与贸易 第一节 概述 第二节 国际物流地理环境 第三节 国际物流经济环境 第四节 国际物流交通线路 思考题第十一章 国内物流企业分布 第一节 国内物流设备生产企业、物流基地及知名企业布局 第二节 国际物流设备生产及知名企业布局 思考题参考文献

章节摘录

2. 管道运输的优缺点 管道运输与其他运输方式不同, 概括起来有以下特点: (1) 运输通道与运输工具合二为一。

(2) 高度专业化, 适于运输气体和液体货物。

(3) 是单方向运输。

由于管道运输有上述特点, 概括出管道运输的优点如下: (1) 具有稳定性强的特点。

管道运输受气候条件影响小, 每天24小时都可连续不断地运输, 并很少出现机械故障, 便于长期稳定运输, 效率很高。

(2) 运输的货物无需包装, 节省包装费用。

(3) 货物在管道内移动, 货损货差小。

(4) 费用省、能耗少、成本低、管道输送能力大、效率高。

建设一条年运输能力为1500万t煤的铁路, 需投资8.6亿美元, 而建设一条年运输能力为4500万t煤输送管道只需1.6亿美元。

经常的管理人员也只有铁路运输的1/7, 管道运输的成本一般只有铁路运输的1/5, 公路运输的1/20, 航空运输1/66, 并且对货物的损坏和损失都较小。

(5) 单向运输, 无回空运输问题。

(6) 运输量大, 定向性强。

一条输油管线可以源源不断地完成输送任务。

根据其管径的大小不同, 每年的运输量可达数百万吨到几千万吨, 甚至超过亿吨。

(7) 占地少, 密封性好, 利于环保。

运送管道通常埋于地下, 占用的土地很少, 运输管道可以走捷径以缩短既定起讫点间的距离, 是一种“绿色环保”的运输方式。

(8) 经营管理比较简单。

自动化程度高, 占用劳动力少, 结算简单。

管道运输的缺点是: (1) 承运的货物比较单一, 仅限于液体和气体货物。

(2) 不容随便扩展管线, 实现“门到门”的运输服务, 缺乏伸缩性, 它只能为有限的地区和地区内的有限地点提供服务, 而且管道运输只能单向输送。

管道运输的上述特点使得管道运输主要承担单向、定点、量大的流体状货物(如石油、煤浆、某些化学制品原料等)运输, 另外在管道中利用容器包装运送固态货物(如粮食、砂石、邮件等)也具有良好发展前景。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>