

<<路基路面工程>>

图书基本信息

书名：<<路基路面工程>>

13位ISBN编号：9787114070341

10位ISBN编号：7114070349

出版时间：2008-5

出版时间：人民交通出版社

作者：邓学钧

页数：531

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<路基路面工程>>

内容概要

本书为21世纪交通版全国交通土建高职高专规划教材，全书共分6篇，第一篇为监理概论，主要介绍公路工程施工监理的基本概念、监理的组织模式、监理的基本要求等内容；第二篇是公路工程质量监理的内容，分别介绍了路基、路面、桥涵和隧道工程施工质量监理，交通工程及机电设施施工质量监理和交工及缺陷责任期的质量监理等内容；第三篇主要介绍公路工程进度监理的内容；第四篇主要介绍了公路工程费用监理的内容；第五篇主要介绍了工程监理信息管理；第六篇主要介绍了工程项目安全监理与环境监理等内容。

<<路基路面工程>>

书籍目录

第一章 总论 第一节 道路工程发展概况 第二节 路基路面工程的特点 第三节 影响路基路面稳定的因素 第四节 路基土的分类 第五节 公路自然区划 第六节 路基水温状况及干湿类型 第七节 路面结构及层位功能 第八节 路面的等级与分类第二章 行车荷载、环境因素、材料的力学性质 第一节 行车荷载 第二节 环境因素影响 第三节 土基的力学强度特性 第四节 土基的承载能力 第五节 路基的变形、破坏及防治 第六节 路面材料的力学强度特性 第七节 路面材料的累积变形与疲劳特性第三章 一般路基设计 第一节 路基设计的一般要求 第二节 路基的类型与构造 第三节 路基设计 第四节 路基附属设施第四章 路基稳定性分析计算 第一节 概述 第二节 直线滑动面的边坡稳定性分析 第三节 曲线滑动面的边坡稳定性分析 第四节 软土地基的路基稳定性分析 第五节 浸水路堤的稳定性分析 第六节 路基边坡抗震稳定性分析第五章 路基防护与加固 第一节 概述 第二节 坡面防护 第三节 冲刷防护 第四节 软土地基加固第六章 挡土墙设计 第一节 概述 第二节 挡土墙的构造与布置 第三节 挡土墙土压力计算 第四节 挡土墙设计总则 第五节 重力式挡土墙设计 第六节 浸水路堤挡土墙设计 第七节 地震地区挡土墙设计 第八节 轻型挡土墙 第九节 加筋土挡土墙第七章 路基路面排水设计 第一节 概述 第二节 路基排水设备的构造与布置 第三节 路面排水设计 第四节 明渠的水力水文计算 第五节 暗沟的水力水文计算第八章 土质路基施工 第一节 概述 第二节 施工要点 第三节 路基压实第九章 石质路基爆破施工 第一节 爆破作用原理 第二节 药包量的计算原理 第三节 设计参数及设计要素 第四节 综合爆破方法第十章 碎、砾石路面 第一节 碎、砾石路面的力学特性 第二节 碎石路面与基层 第三节 级配砾(碎)石路面 第四节 优质级配碎石基层 第五节 碎(砾)石路面的养护第十一章 块料路面 第一节 概述 第二节 天然块料路面 第三节 机制块料路面第十二章 无机结合料稳定路面 第一节 概述 第二节 无机结合料稳定材料的物理力学特性 第三节 石灰稳定类基层(底基层) 第四节 水泥稳定类基层第十三章 沥青路面第十四章 沥青路面设计第十五章 水泥混凝土路面第十六章 水泥混凝土路面设计第十七章 路面养护与管理主要参考文献

<<路基路面工程>>

章节摘录

第一章 总论 第一节 道路工程发展概况 中国是一个有5 000多年文明历史的国家。在这历史的长河中,我国勤劳、智慧的各族人民,在道路、桥梁的修建和车辆制造以及交通管理等方面,都取得过辉煌的成就,是我国古代灿烂文化的一部分。

道路交通对于繁荣经济和交流文化,对于维护民族团结和国家统一,都作出了巨大贡献。

中国古代道路和桥梁建筑,在世界上曾处于过领先地位,在世界道路交通史上留下了光辉的篇章。

根据《史记》记载,早在4 000多年前,中国已有了车和行车的路。

商代(约公元前1600年~公元前1046年)开始有驿道传送。

西周(公元前1046年~公元前771年)开创了以都市为中心的道路体系,还建立了比较完善的道路管理制度。

秦代(公元前221年~公元前206年)修驰道、直道,建立了规模宏大的道路交通网,总里程约有1.2万多公里。

西汉时期(公元前206年~公元前23年)设驿亭3万处,道路交通呈现出更加繁荣的景象。

特别是连接欧亚大陆的“丝绸之路”的开通,为东西方经济文化交流作出了贡献。

唐代(公元618~907年)是中国古代经济和文化的昌盛时期,建成了以长安城(今西安)为中心约2.2万多公里的驿道网;到了宋、元、明、清各代(公元960~1911年),道路交通又有所发展。

尽管中国曾经创造了领先于世的古代道路文化,但是由于长期的封建制度和近百年帝国主义列强的侵略和掠夺,束缚了生产力的发展,旧中国道路发展十分缓慢,迟至20世纪初,中国公路的兴建才开始有所发展。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>