

<<道路运输结构调整与创新>>

图书基本信息

书名：<<道路运输结构调整与创新>>

13位ISBN编号：9787114070518

10位ISBN编号：7114070519

出版时间：2009-3

出版时间：人民交通出版社

作者：王繁己

页数：176

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<道路运输结构调整与创新>>

前言

交通运输是国民经济的基础产业。

改革开放以来，特别是近10多年来，我国的高速公路、普通公路、铁路、民用航空、水运和管道运输等各种运输方式快速发展，初步形成了现代化的交通运输网络体系，基本保障了国民经济与社会发展的要求。

在国家西部大开发政策的支持下，西部地区的交通运输体系建设实现了跨越式发展，并成为西部地区社会经济面貌发生巨大变化的重要标志。

甘肃省交通厅副厅长王繁己同志直接参与了西部大开发中甘肃省公路运输设施建设和产业发展的规划、组织和领导工作。

王繁己同志主编的《道路运输结构调整与创新》既是和他和他领导的团队多年来公路建设与管理工作经验的概括和总结，又是对当前和今后公路运输产业实现又好又快发展的探索与思考。

该书以科学发展观为指导，从理论与实际的结合上，回答了公路运输业如何通过结构调整和创新实现发展方式的转变问题。

内容虽然是以甘肃省的公路运输业的实践为背景，但又不局限于一个地区的公路运输业，而是从全国的视野进行分析和探讨。

因此，书中关于公路运输结构调整和创新的理论见解、操作方法和政策主张具有普遍的应用价值。

为了消除国民经济发展过程中交通运输业的“瓶颈”障碍，多年来，我国交通运输基础设施建设与产业发展重点是解决量的扩张问题，并取得了显著成效。

当公路建设里程达到一定规模以后，优化公路运输结构，改善和加强经营管理，提高公路运输效益，就成为日益突出的任务。

正如《道路运输结构调整与创新》所指出的，“公路建设是手段，发展运输是目的。

”公路行业管理既要关注公路建设，也要加强运输业的整顿、调整和规范。

只有建运并举、协调发展，交通发展才能实现和谐，交通运输业才能步入良性发展的轨道。

<<道路运输结构调整与创新>>

内容概要

《道路运输结构调整与创新：甘肃省道路运输结构调整实践启示》以甘肃省道路运输结构调整的实践为依据，全面介绍了道路运输结构调整的新思路、新举措、新经验，主要包括道路运输结构调整的概述、“十五”期间甘肃的做法和经验、发达国家经验借鉴、“十一五”期间甘肃省道路运输结构调整的指导思想和优化趋势、“十一五”期间甘肃的做法和途径等内容。

《道路运输结构调整与创新：甘肃省道路运输结构调整实践启示》适合道路运输企业及经营者、从业者和交通运输管理人员学习参考。

<<道路运输结构调整与创新>>

作者简介

王繁己，男，汉族，甘肃省民勤县人，中共党员，交通工程硕士，从事过公路养护、建设、管理和道路运输管理等工作。

历任甘肃省金昌公路总段党委书记、段长，甘肃省公路局党委书记，挂职交通部公路司司长助理，甘肃省公路运输管理局局长，现任甘肃省交通厅副厅长。

在长期的工作和学习中，不断探索和实践交通运输经济理论，其主持设计、建设的金永公路获得甘肃省首届青年科技创新奖和甘肃飞天三等奖，主持组织撰写的《雅永公路治沙的实践与探索》获得交通部优秀科技论文奖，硕士论文《甘肃省2000-2020年公路交通发展战略研究》获得甘肃省科技进步三等奖，1996年被国家人事部、交通部授予全国交通劳模称号。

<<道路运输结构调整与创新>>

书籍目录

第一篇 道路运输结构调整概述一、道路运输结构调整的概念1.用系统论的方法界定系统和结构2.综合运输体系结构层次与道路运输产业结构3.道路运输企业结构4.道路运输运力结构5.道路运输组织结构6.道路运输经营结构7.道路运输基础设施结构8.道路运输人力资源结构9.道路运输市场结构二、道路运输结构调整的作用和意义1.道路运输结构调整2.道路运输市场机制对调整道路运输结构的基础性作用3.宏观调控与道路运输产业结构升级4.道路运输结构优化与提高道路运输产业的竞争力5.道路运输结构优化与道路运输产业政策的制订6.实施创新战略是优化道路运输结构与转变运输经济增长方式的关键7.道路运输经济结构优化的标志8.加快新一轮道路运输结构调整的意义第二篇 “十五”期间,甘肃省道路运输结构调整的做法及主要经验一、甘肃省道路运输结构调整历程1.改革开放初期到20世纪末的调整2.21世纪初到“十五”末的调整3.“十一五”以来的调整二、“十五”期间,甘肃省道路运输发展和结构调整情况1.甘肃省道路运输经济发展的特点2.甘肃省道路运输发展情况统计3.甘肃省道路运输发展取得的显著成绩4.甘肃省道路运输结构调整的关键举措5.甘肃省道路运输场站投融资和资产监管体制改革情况6.甘肃省道路运输信息化建设发展情况7.甘肃省农村运网建设与结构调整的做法8.甘肃省道路运输管理依法行政与产业升级和竞争能力增强9.甘肃省拓展道路运输区域合作与交流,加快了西部道路运输经济圈的建设进程第三篇 发达国家道路运输结构调整经验借鉴一、发达国家在不同发展阶段的道路运输发展特点和主要任务1.加快发展阶段2.调整提高阶段3.综合智能化阶段二、发达国家道路客货运企业组织、经营结构调整情况和主要措施1.道路客运企业结构调整情况2.道路客运经营结构调整情况3.道路货运企业组织结构调整情况4.道路货运经营结构调整及发展现代物流业情况5.道路运输结构调整的主要措施三、发达国家道路运输结构调整经验借鉴1.现代物流业发展经验借鉴2.道路运输行业节能减排经验借鉴3.道路运输结构行业调控经验借鉴第四篇 “十一五”期间,甘肃省道路运输结构调整的指导思想、目标、任务和优化趋势一、甘肃省道路运输发展面临的机遇、挑战和特点分析1.道路运输面临的机遇与挑战2.道路运输结构调整的战略性转移3.道路运输结构调整的联结性二、甘肃省道路运输结构调整的指导思想 and 基本原则1.指导思想2.基本原则三、甘肃省道路运输发展目标和主要任务与道路运输结构调整1.总体目标2.具体目标3.主要指标4.主要任务四、甘肃省农村运输发展和结构调整目标五、甘肃省道路运输结构优化趋势分析1.道路运输量结构优化趋势2.道路运输投资结构与基础设施结构优化趋势3.道路客运经营、运力、组织结构优化趋势4.道路货运经营、运力、组织结构优化趋势5.道路运输支撑保障系统结构优化趋势6.道路运输技术结构优化趋势7.道路运输人力资源结构优化趋势第五篇 “十一五”期间,甘肃省道路运输结构调整的方法和途径一、以科学发展观为指导,统领道路运输发展与结构调整1.坚持科学发展观,进一步拓宽发展思路2.坚持“建运并举”、“提速中部”战略,加快道路运输结构调整3.加快道路运输自主创新,全面促进道路运输产业升级4.坚持完善落实好“十一五”发展规划二、道路运输企业结构调整的方法与途径1.企业结构调整模式2.实施集约化、规模化经营是发展道路运输的迫切要求3.在结构调整中企业要重视制定发展战略4.道路运输企业发展集约化、规模化经营的措施三、道路运输运力结构调整的方法与途径1.运力结构调整的方向2.运力结构调整的措施四、道路运输经营结构调整的方法与途径1.道路运输企业经营结构调整的战略目标2.通过道路运输的经营结构调整,丰富运输产品3.道路运输企业调整经营结构实现多元化经营的对策及注意的问题4.道路运输企业调整经营结构,培育核心竞争力的途径和措施5.优化班车客运经营结构举措6.出租汽车客运结构调整与发展对策7.加快经营结构调整,做大做强旅游客运8.道路货物运输业经营结构调整方向9.道路货运企业物流发展策略10.道路货运及物流业要以结构调整为主线11.道路运输企业向现代物流企业的转型调整12.快速运输提升道路运输产业结构,拉动全省经济社会的发展13.加快汽车维修业结构调整的主要措施14.省会城市及各地中心城市汽车维修产业升级对策与途径15.优化驾驶员培训行业结构的关键举措16.实施品牌战略,促进企业发展五、道路运输组织结构调整的方法与途径1.通过优化道路运输站场设施结构,提高客货运输组织化程度2.推行“站运分离”,提高服务质量3.引入“客运超市”机制,创新客运站经营管理4.加快信息化建设和信息资源整合步伐,加大信息化推广应用力度5.汽车客运站信息化发展阶段及建设重点6.GPS远程监控系统的应用对企业改革调整的促进作用7.以信息平台为依托,以货运服务为龙头,促进货运产业的适度集中8.推广“结点运输”,发挥高速公路优势及潜能9.发展甩挂运输,促进道路货运组织结构优化10.进一步优化危货运输结构,确保危货运输安全11.围绕道路运输结构调整,重点

<<道路运输结构调整与创新>>

提升道路运输企业安全生产水平12.立足民生根本，推进道路运输行业安全管理体系建设13.优化道路运输结构，提高公共服务能力和应急保障能力六、引导推进道路运输结构调整的政策措施1.以结构调整为主线，建设资源节约型、环境友好型道路运输的若干政策2.加快道路运输结构调整需创新的政策法规要点3.道路运输行业节能减排的政策与措施4.农村客运网络建设和结构调整政策措施5.道路运输管理在宏观调控方面的主要职能6.进一步加强运政管理，确保道路运输结构调整取得实效7.提升道路运输市场监管能力。

促进道路运输结构调整8.加强年度审验，实施宏观调控，促进结构调整9.发挥区位优势，加强道路运输区域合作与交流10.加快建设黄河上游甘青宁三角黄金运输区域，促进道路运输结构调整附录 道路运输结构调整创新范例和调研报告附录1 努力提高核心竞争力在发展和完善中向现代服务业转型附录2 创新机制抓改革战略重组谋发展附录3 打造陇运品牌提高服务质量附录4 积极探索、努力开创第三方物流发展新局面附录5 整合维修市场资源建设维修救援中心附录6 依法行政科学监管大力推进驾培行业管理法制化进程附录7 以体制改革为突破口全面推进运政管理工作上台阶附录8 强化国有资产监管促进运输事业发展附录9 加快农村客运站建设推进城乡公交一体化步伐附录10 构建大交通网络服务新农村建设附录11 关于对天水、陇南、临夏、甘南四市(州)道路旅游客运市场调研工作的报告附录12 甘肃省道路货物运输市场调研报告附录13 关于加快发展甘肃省道路运输物流产业的思考附录14 信息化：领跑甘肃道路运输后记参考文献

<<道路运输结构调整与创新>>

章节摘录

4.道路运输结构优化与提高道路运输产业的竞争力 进一步调整优化产业结构是道路运输经济发展的当务之急。

主要原因是道路运输经济发展不仅是单纯的数量扩展,而是由数量扩展、结构转换和水平提高构成的经济增长过程。

这三个方面又受道路运输经济发展规律的制约和影响。

数量扩展是道路运输产业各部门的生产规模在原有基础上的扩大及其总量扩大,结构调整是指伴随着数量扩展而带来的生产要素在道路运输产业各部门之间的转移,出现产业的某方面相对增长较快,某方面增长较慢,甚至有的业务收缩,出现消失现象等。

水平提高是指生产技术和组织管理水平的不断提高。

上述三方面相互依存、相互作用、相互联系。

如果道路运输经济发展是单纯的数量增长,则不仅经济效益低,还会导致一种无效益和质量的下滑,而且难以适应需求变化,不能持续增长。

道路运输经济发展规律凸现着其结构的重要作用。

道路运输经济发展在很大程度上取决于结构状态。

产业结构是指产业之间的联系与联结方式。

产业结构的演进进程是从低级向高级,主要是技术进步的推动和主导产业不断的交替。

道路运输产业结构与市场需求相适应,能迅速吸收新技术时,就意味着产业内实现了资源的优化配置,形成了优化的产业结构。

优化的道路运输产业结构是道路运输经济发展的主要前提和基础,产业结构的改善主要是产业结构的高级化。

在现代道路运输经济发展中,技术要素在总资源中占的比重越高,其结构效益就越高,经济效益就越显著。

道路运输经济发展方式从低效益的粗放型向高效益的集约型转变,其生产与管理科学技术水平直接影响着结构优势的发挥和经济效益的提高。

全省道路运输经济发展还存在不够平衡和低效益的粗放型经济增长现象,其中主要的是道路运输经济结构不合理问题。

推进道路运输经济发展方式的根本性转变,就是要推进产业结构的高级化、合理化、协调化,依靠科技进步,依靠体制创新,应用先进的管理与生产技术,增强“第一生产力”在促进道路运输经济发展中的重要作用。

与体制相关的另一个问题是所有制结构调整。

在道路运输行业实施“国退民进”战略对道路运输国有经济布局进行战略性的调整,深化产权制度改革,国有道路运输企业完成改制,同时大力发展民营经济、个体私营经济,在结构调整中发挥多种所有制的积极性,有利于促进道路运输生产力的发展。

用先进的科学技术,特别是信息技术改造和提升道路运输业是提高产业竞争力的主要手段。

而这又必须建立在科技创新、管理创新、制度创新和体制创新的基础上。

道路运输与其他运输方式竞争,归根结底是体制、制度的竞争,最终转化为实力的竞争。

只有科技创新,只有新技术,没有体制创新,没有新的产权制度,科学技术往往不能很好地转化为生产力,产业核心竞争力难以提高。

因此,完善和优化道路运输结构必须按照科学发展观的要求,深化改革、不断创新、完善体制、健全制度、落实管理。

<<道路运输结构调整与创新>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>