

<<公路交通安全与气象影响>>

图书基本信息

书名：<<公路交通安全与气象影响>>

13位ISBN编号：9787114070693

10位ISBN编号：7114070691

出版时间：2008-11

出版时间：人民交通出版社

作者：包左军 等编著

页数：193

字数：308000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<公路交通安全与气象影响>>

前言

安全、能源、资源与环境构成了全世界共同关注的、人类可持续发展的四大支柱和热点问题。道路交通安全问题是现代道路业和汽车工业迅猛发展伴生出来的严重社会问题。

预防和减少道路交通事故。

是世界各国政府交通主管部门的重要任务。

在全面建设小康社会的伟大进程中，我国交通工作的重要任务是推进现代交通业的发展。

到2020年基本建成更安全、更通畅、更便捷、更可靠、更和谐的交通运输服务体系。

使交通发展的成果惠及城乡、人民共享。

为此。

必须坚持科学发展、安全发展、和谐发展的理念。

既要加快建设并维护好一个四通八达、高效便捷的交通基础设施网络。

还要建立并完善好一个安全畅通、保障有力的运输服务网络，达到安全、便捷、经济、舒适、环保的系统目标。

在这一系统目标中，安全是基础也是前提。

只有安全得到有效保证。

才能有助于实现便捷、经济、舒适、环保的诸多要求。

尽最大可能地控制系统中人的不安全行为。

最大限度地解决车、路、环境等诸要素的不安全状态。

正是道路交通安全技术研究的核心内容。

《道路交通安全技术丛书》以科学发展观为指导，从有效改善我国道路交通安全现状出发，综合运用交通工程、信息技术、材料科学、管理科学、气象科学等多学科知识。

充分吸收借鉴国内夕卜成功经验。

对影响道路交通安全的人、车、路、环境四大要素进行了全面深入的研究评价，提出了一系列富有建设性的改进建议和技术措施。

对于预防和降低交通事故具有重要的理论意义和应用价值。

<<公路交通安全与气象影响>>

内容概要

本书为《道路交通安全技术丛书》之一，全书共分八章，内容包括：公路交通安全中的气象问题、构建公路交通气象学、国外应用领域与发展趋势、国内公路交通气象研究概况、气象对公路交通影响机理、交通气象灾害评估方法与指标体系、公路交通气象安全管理、公路交通气象预警与应急。

本书可供交通安全科学研究与工程技术人员使用，也可供高等院校相关专业高年级本科生及研究生学习参考。

<<公路交通安全与气象影响>>

书籍目录

- 第一章 公路交通安全中的气象问题
 - 第一节 关于公路交通安全问题的认识
 - 第二节 交通安全诸因素中的气象问题
 - 第三节 开展公路交通气象学科研究的必要性
- 第二章 构建公路交通气象学
 - 第一节 研究范畴
 - 第二节 理论框架与方法体系
 - 第三节 应用前景
- 第三章 国外应用领域与发展趋势
 - 第一节 RWIS历史沿革
 - 第二节 几个发达国家RWIS情况
 - 第三节 RWIS相关标准规范
 - 第四节 国外交通气象应用典型案例
 - 第五节 RWIS应用与研究发展趋势
- 第四章 国内公路交通气象研究概况
 - 第一节 概述
 - 第二节 国内现状与需求分析
 - 第三节 学术动态
 - 第四节 科研现状
 - 第五节 政策导向
 - 第六节 应用实例
 - 第七节 研究案例
 - 第八节 简评
- 第五章 气象对公路交通影响机理
 - 第一节 概述
 - 第二节 不利气象条件对交通安全的影响
 - 第三节 不利气象条件对车速与延误的影响
 - 第四节 不利气象条件对交通运营与养护作业的影响
 - 第五节 不利天气对公路交通安全影响特征分析(以雾为例)
- 第六章 公路交通气象灾害后评估方法与指标体系
 - 第一节 公路交通气象灾害后评估方法基本理论
 - 第二节 公路交通气象灾害后评估方法应用流程
 - 第三节 公路交通气象灾害后评估指标体系建立
 - 第四节 汛期公路交通气象灾害后评估指标计算
- 第七章 公路交通气象安全管理
 - 第一节 与天气相关的交通安全管理的概念框架
 - 第二节 不利天气条件下公路安全管理系统
 - 第三节 简评
- 第八章 公路交通气象预警与应急
 - 第一节 概述
 - 第二节 公路交通气象灾害预警管理系统
 - 第三节 公路交通气象应急管理(汛期为例)
 - 第四节 简评
- 附录1 公路交通气象灾害后评估指标权重调查表
- 附录2 与公路有关的法律、法规、政策摘录

<<公路交通安全与气象影响>>

参考文献

<<公路交通安全与气象影响>>

章节摘录

四、公路交通气象安全汛期应急管理的原则 为了实现减灾、防灾、救灾和灾后恢复这四个总体目标，公路交通气象安全汛期应急管理活动必须要有明确的原则，以便及时、准确、有效地完成应急任务，达到总体目标。

公路交通气象安全汛期应急管理一般划分为应急准备、初级反应、扩大应急和应急恢复四个阶段。应急机制与这些活动密切相关。

应急运作机制主要有统一指挥，分级响应，属地管理和公众动员四个基本原则。

1. 统一指挥 公路交通气象安全汛期应急管理最基本的原则就是统一指挥。在应急活动中必须是统一指挥，它保证应急活动的正常有效进行。

无论采用何种指挥形式，都必须实行统一指挥的模式，而且无论应急救援涉及单位的行政级别高低和隶属关系是否相同，都必须在应急指挥部门的同意和统一组织协调下行动，统一号令，步调一致。

2. 分级响应 分级响应指在初级响应到扩大应急的过程中实行分级响应的机制。

扩大或提高应急级别的主要依据是公路交通气象灾害的危险程度、影响范围和公路管理部门的控制能力，而后者是“升级”的最基本条件。

扩大应急救援主要是提高指挥级别，扩大应急范围，增强响应的能力，因为对于应急响应的初期来讲，最重要的应急力量和响应是在路段层面，但有些灾害的发生并不是路段层面上的相关部门就能解决和完成的。

当事态扩大时，已经超出了路段层面的应急响应能力。

这时，就必须扩大应急的范围和层次。

不同的气象灾害类型应有不同的响应级别，以确保应急活动的有效性，最大限度地降低风险后果。

3. 属地为主 属地为主是强调“第一反应”的思想和以现场应急现场指挥为主的原则。

因为只有地方路段层面上的公路交通管理部门才最了解受影响路段的情况、气候特点、地理位置；只有地方的应急力量才能短时间内最快捷地进行紧急行动；只有地方管理者才能有权调配本地区的各种资源和协调各部分的组织。

<<公路交通安全与气象影响>>

编辑推荐

《公路交通安全与气象影响》可供交通安全科学研究与工程技术人员使用，也可供高等院校相关专业高年级本科生及研究生学习参考。

<<公路交通安全与气象影响>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>