第一图书网, tushu007.com

<<通途论集>>

图书基本信息

书名：<<通途论集>>

13位ISBN编号：9787114071065

10位ISBN编号：711407106X

出版时间：2008-4

出版时间：人民交通出版社

作者：张起森

页数：709

字数：1152000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

<<通途论集>>

内容概要

本书是“公路行业名师文丛”之一，该书共分5个篇章，收录了张起森教授的多篇关于道路工程的论文，具体包括《多层路面简化计算的新方法》《沥青路面温度应力的光弹性研究》《沥青路面结构室内直槽试验验证的研究》《连续体有限元分析中特殊单元刚度矩阵的推导》《用温度光弹法确定路面结构裂缝的应力强度因子》等。
该书可供各大专院校作为教材使用，也可供从事相关工作的人员作为参考用书使用。

第一图书网, tushu007.com

<<通途论集>>

作者简介

张起森，男，教授，博士生导师，1939年3月生于江西会昌。
1965年研究生毕业于湖南大学土木系。
作为高级访问学者，1988-1989年和1992年先后在英国诺丁汉大学任客座研究员，澳大利亚新南威尔大学考察、学习，并先后十余次参加各种大型国际学术会议。
历任长沙交通学院（现长沙理

第一图书网, tushu007.com

<<通途论集>>

书籍目录

第一篇 路面工程 多层路面简化计算的新方法 路面结构应力分析的非线性有限单元法 弹性层状体系理论的实验验证及应用 弹性层状体系考虑层间接触非线性的有限单元分析法 求解弹性地基上带裂纹Reissrler板的新方法 半刚性路面反射裂缝及其应力强度因子的有限元分析 THE NONLINEAR ANALYSIS OF LOW-TEMPERATURE SHRINKAGE CRACKING IN ASPHALT PAVEMENT A REVlEW OF RATIONAL MODELS FOR GRANULAR BASECOURSE 沥青路面温度应力的光弹性研究 柔性路面设计的可靠性分析 半刚性基层沥青路面的开裂机理 INQUIRING lNTO THE PERFORMANCE EVALUATION INDEX OF ASPHALT PAVEMENT JC法在柔性路面结构可靠度计算中的应用 STUDY ON THE RELIABILITY OF ASPHALT PAVEMENT STRUCTURE 结构层组合对路面裂缝扩展的影响 层状介质垂直界面有限裂纹问题的积分变换解 中南片区高等级公路半刚性基层沥青路面典型结构的研究 沥青路面结构室内直槽试验验证的研究 厦门海沧大桥桥面沥青铺装层直道疲劳试验研究 加筋延缓沥青路面反射裂缝的疲劳损伤分析 刚性路面结构动力反应的试验研究 旧水泥混凝土路面搭板罩面的应力 黄河二桥系杆拱桥桥面铺装结构力学性能研究 ANALYSIS OF FATIGUE CRACKING OF REINFORCED OVERLAY ON EXISTED RIGID PAVEMENTS 用差分法解算弹性地基上的板(非文氏假定) 水平荷载作用下路面应力的有限单元半分析法 非对称荷载作用下轴对称体应力分析的有限元半解析法 连续体有限元分析中特殊单元刚度矩阵的推导 汽车在不平道路上行驶时的动力分析和实验 弹性地基板分析的样条有限点法 多层路面上、中层(半刚性基层)拉应力简化计算方法的研究 叠加法在刚性路面应力分析中的应用 沥青路面开裂机理分析及试验研究 刚性路面设计理论新探 用光弹法研究半刚性路面基层开裂和裂缝稳定性问题 用温度光弹法确定路面结构裂缝的应力强度因子 柔性路面非线性分析和车辙预估模型的述评 沥青路面纤维半刚性基层材料的性能分析 APPROACH TO THE PERFORMANCE EVALUATION INDEX OF ASPHALT PAVEMENT 水泥混凝土路面企口接缝的应力分析 INTEGRAL TRANSFORM SOLUTION OF MULTI--MATERLAL STRUCTURE WlTIt FINITE CRACK PERPENDICULAR TO THE INTERFACE 沥青路面结构可靠度敏感性分析的研究 基于神经网络理论的三层体系弯沉拟合的研究 直道钢桥面沥青铺装层动应变测试与分析 连续配筋混凝土路面的端部位移 连续配筋混凝土路面早期横向开裂分析 原材料引起的水泥混凝土路面耐久性问题分析 行车荷载作用下沥青路面黏弹性应力响应规律分析第二篇 路基工程 土工格栅碎石桩的承载力分析 土工格栅加固碎石桩复合地基的机理分析 应用土工格栅处理软土地基上的桥头跳车问题 软弱地基桥台台背填筑EPS的结构分析 溶洞上方圆形基础地基极限承载力有限元分析 关于新路土基强度的确定 Netion土工网对土体抗压中的加固作用 Netion碎石桩处理软土地基的应用研究 应用便携式落锤弯沉仪测定路基回弹模量第三篇 道路工程材料与应用 Netion土工网在高等级公路桥台跳车处理中的试验研究 土工网与土相互作用机理的有限元分析 交通荷载作用下土工格栅防止沥青路面开裂的桥联效应 SBS改性沥青及SMA混合料的应用研究 沥青玛蹄脂碎石混合料的集料级配优化 SMA混合料体积参数的研究 APPLICATION OF FUNCTIONAL LINK NEURAL NETWORK IN EVALUATION OF SUBLAYER SUSPENSION BASED ON FWE TEST MECHANISM AND APPLICATION OF POLYMER MODIFIED ASPHALT CONCRETE 土工聚合物减小土体差异沉降的机理及最佳埋置深度的计算 NetIon土工格栅与土界面性能的研究 加筋砂土三轴试验特性研究 论土工聚合物对地基应力及差异沉降的影响规律 沥青软化点测试方法的研究 老化对沥青结合料高温性能的影响 老化对沥青结合料黏弹性的影响 掺粉煤灰道路混凝土耐磨性能的模糊综合评估 沥青混合料目标配合比设计方法 水泥混凝土早期抗裂性能的研究现状 关于南方湿热地区沥青性能综合技术评价方法的探讨 大粒径沥青混合料力学性能试验研究 沥青混合料的黏弹性疲劳损伤模型研究第四篇 交通工程与管理 高速公路速度 流量模型研究 一种基于垂直字符边界特征的车牌定位方法 A METHOD OF VEHICLE SPEED DETECTION BASED ON COMPUTER VISION 一种基于模板匹配的车牌识别方法 公路收费标准优化及收费在交通管理中的应用研究 基于广义夹角的遥感图像计算机分类方法 水泥混凝土路面维护管理的软件系统设计 控制出入公路车辆折算系数研究 尖点突变理论在交通流预测中的应用 一种基于多传感器的交通监控系统智能接口 无信号交叉口可接受间隙理论模型修正分析 一种基于模糊逻辑的城市交叉口交通信号控制方法 公路收费标准制定的基本方法研究 公路建设项目法人激励模型研究 基于集成法的道路交通安全评价

第一图书网, tushu007.com

<<通途论集>>

第五篇 其他 STABILITY TEST AND ANAlYSIS OF THE SPACE MODEL OF A LONG SPAN CABLE-STAYED BRIDGE UNDER CONSTRUCTION 肋板结构主梁混凝土斜拉桥相关屈曲极限承载力空间分析 考虑位移协调的上埋式圆管涵设计方法 冷轧带肋钢筋混凝土受弯构件疲劳陆能研究 工程结构模糊随机可靠性的计算原则及方法性探讨 大跨度混凝土斜拉桥极限承载力分析综述 基于CSD的常吉高速公路自然环境选线方案优化附一 张起森教授其他论文题录附二 张起森教授编著出版的教材、著作附三 张起森教授获得的荣誉与学术奖励附四 张起森教授主要社会兼职(现任和曾任)附五 张起森教授指导的研究生

第一图书网, tushu007.com

<<通途论集>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com