

<<国外交通行政管理体制>>

图书基本信息

书名：<<国外交通行政管理体制>>

13位ISBN编号：9787114071300

10位ISBN编号：7114071302

出版时间：2008-5

出版时间：人民交通出版社

作者：王先进,杨雪英

页数：235

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<国外交通行政管理体制>>

内容概要

为适应我国交通运输行政管理体制改革的要求，2007年底，我和人民交通出版社社长杨文银同志协商决定，由我们两个单位合作，组织编写了《国外交通行政管理体制》一书。

重点介绍并分析了美国、日本、法国、英国、俄罗斯、澳大利亚和印度等国家交通行政管理体制的基本情况及其经济社会和交通运输发展背景，希望能够为深化我国交通行政管理体制改革提供有益的借鉴和参考。

本书同时也是交通部科学研究院开展国外交通跟踪研究的系列成果之一。

长期以来，交通部科学研究院开展国外交通跟踪研究，得到了交通部综合规划司和交通部科技教育司的指导和支持，得到了交通行业专家学者和广大同仁的理解和鼓励，在此表示衷心感谢。

<<国外交通行政管理体制>>

书籍目录

导论第一章 美国交通行政管理体制 第一节 美国经济社会及交通运输概况 第二节 美国联邦政府运输机构及职能 第三节 美国联邦独立运输管理机构 第四节 美国地方交通行政管理体制 第五节 不同运输方式的管理体制第二章 日本交通行政管理体制 第一节 日本经济社会及交通运输概况 第二节 日本交通行政管理体制 第三节 不同运输方式的管理体制第三章 法国交通行政管理体制 第一节 法国经济社会及交通运输概况 第二节 法国交通行政管理体制 第三节 不同运输方式的管理体制第四章 英国交通行政管理体制 第一节 英国经济社会及交通运输概况 第二节 英国交通行政管理体制 第三节 英国交通运输部执行机构职能第五章 俄罗斯交通行政管理体制 第一节 俄罗斯经济社会及交通运输概况 第二节 俄罗斯交通行政管理体制沿革 第三节 俄罗斯交通行政管理体制第六章 澳大利亚交通行政管理体制 第一节 澳大利亚经济社会及交通运输概况 第二节 澳大利亚交通行政管理体制第七章 印度交通行政管理体制 第一节 印度经济社会及交通运输概况 第二节 印度交通行政管理体制 第三节 不同运输方式的管理体制参考文献后记

<<国外交通行政管理体制>>

章节摘录

第一章 美国交通行政管理体制第一节 美国经济社会及交通运输概况一、美国经济社会发展概况美国位于北美洲中部，领土还包括北美洲西北部的阿拉斯加和太平洋中部的夏威夷群岛。

北与加拿大接壤，南靠墨西哥和墨西哥湾，西临太平洋，东濒大西洋。

美国国土面积为962.9091万平方公里，本土东西长4500公里，南北宽2700公里，海岸线长22680公里，是一个幅员辽阔的国家。

除东部有缓和的山地及西部的高山外，其余均为较利于交通建设的地形。

美国是一个联邦制国家，产联邦宪法规定按三权分立原则组成政府机构，宪法的前三条分别规定了立法、行政和司法三大国家机关的权力：立法权归国会，行政权归总统，司法权属于“最高法院以及国会随时规定和设立的低级法院”。

美国在从中央到州、地方各级政府都实行三权分立和制衡的基础上，同时实行中央和州两个层次之间的纵向分权。

政府行政及相应财政等级分为联邦、州、地方三级，地方政府又大致分为县或郡、市、区、镇、村等不同等级类型。

与中央集权国家不同，美国各级政府在财权、事权等方面具有明确的分工，尤其是地方政府承担更为重要的职能，对于一个区域和城市的发展布局具有决定性的权力影响。

从区域划分来讲，美国由新英格兰地区、中央地区、中大西洋地区、西南地区、阿巴拉契亚山地区、高山地区、东南地区、太平洋沿岸地区、大湖地区和阿拉斯加与夏威夷十大地区组成。

<<国外交通行政管理体制>>

编辑推荐

《国外交通行政管理体制》由人民交通出版社出版。

<<国外交通行政管理体制>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>