第一图书网, tushu007.com

<<城市轨道交通工程>>

图书基本信息

书名：<<城市轨道交通工程>>

13位ISBN编号：9787114071713

10位ISBN编号：711407171X

出版时间：2008-12

出版时间：人民交通出版社

作者：安宁 编

页数：305

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

前言

进入21世纪以来，特别是近几年，城市轨道进入一个新的快速发展时期。
城市轨道交通对改善现代城市交通困扰局面、调整和优化城市区域布局、促进国民经济发展发挥着不可替代的作用。
建设项目一个接着一个的落成，大量的轨道交通规划项目正待实施，因此对相关人才的需要旺盛，而我国高职教育的快速发展，迫切需要编写适合三年制高职和五年制高职的教材。

本教材根据专业教学计划的要求编写，在编写过程中，尽量吸取和结合国内外最新的理论和知识，同时兼顾以下几个方面：注重基础、注重能力的原则，教材内容够用实用；按照培养目标的定位要求，教材内容深浅恰当；内容的系统性与实用性相结合，重视实践；兼顾课程体系，突出课程特色。

教学学时数按教学计划约为60～80学时，考虑本教材既要能满足高职高专教材的需要，又可作为职业培训教材使用，按照《地铁设计规范》（GB50157-2003）、《城市快速轨道交通工程项目建设标准（试行本）》规定的线路工程主要技术标准、标准设计图，系统地讲述基本原理与计算方法，使学生能够具有水文勘测与计算的基本技能，并在学完本书后，能较顺利地查阅各种有关规范和手册。
全书各章均提供了不少计算实例，以便学生更好地学习。

第一图书网, tushu007.com

内容概要

《城市轨道交通工程》全面介绍了城市轨道交通的设计和施工，主要内容有：路基施工、排水及防护加固；线路工程；轨道及轨道施工、维修养护、各单位作业；工务安全等。
《城市轨道交通工程》针对交通土建类工程专业学生的特点，侧重施工和养护方面内容，力求实用、够用。
《城市轨道交通工程》适用于交通土建类高职院校的城市轨道交通专业的学生及相关工程专业学生，亦可供有关工程技术人员参考使用。

<<城市轨道交通工程>>

书籍目录

第一章　绪论第一节　国内、外城市轨道交通发展情况第二节　城市轨道交通的类型与形式第二章　城市轨道交通的组成第一节　车站建筑第二节　车辆设备第三节　通信、信号与供电设备第三章　路基第一节　路基构造第二节　路基基床第三节　路基施工第四章　路基排水及防护加固第一节　路基排水第二节　路基防护第三节　路基加固第四节　路基其他加固建筑物第五章　城市轨道交通线路工程第一节　城市轨道的运输能力及主要技术标准第二节　轨道线路选线第三节　线路平面设计第四节　线路纵断面设计第六章　无缝线路第一节　无缝线路基本原理第二节　轨端位移和缓冲区预留轨缝计算第三节　无缝线路稳定性分析第四节　无缝线路的铺设第五节　无缝线路应力放散与调整第六节　无缝线路的养护与故障处理第七章　城市轨道交通轨道第一节　轨道构造第二节　曲线轨道第三节　道岔第四节　其他类型轨道结构第八章　轨道的维护及管理第一节　概述第二节　轨道检测第三节　线路维修与验收第四节　线路保养质量评定第五节　接触轨维修与验收第六节　线路设备大修及管理第七节　城市轨道交通线路线路工技能等级标准第九章　城市轨道交通线路主要单项作业第一节　起道捣固作业标准第二节　拨道作业标准第三节　改道作业标准第四节　无缝线路应力放散作业标准第五节　道岔起、拨、改单项作业第六节　其他单项作业第十章　城市轨道交通轨道施工第一节　有碴道床轨道施工第二节　隧道内整体道床轨道施工第三节　高架线路整体道床轨道施工第四节　整体道床道岔施工第十一章　城市轨道交通的工务安全第一节　工务安全管理第二节　行车安全措施第三节　工务行车安全措施参考文献

章节摘录

第一章　绪论　　第一节　国内、外城市轨道交通发展情况　　由于城市化步伐日益加快，大中型城市普遍出现人口密集、住房紧缺、交通阻塞、环境污染严重、能源匮乏等所谓的“城市病”。
城市的人口分布、城市发展与其交通设施分布有着密切的关系，交通结构的布局往往会影响城市整体发展。
地铁和轻轨属于城市快速轨道交通的重要组成部分之一，因其运量大、快速、正点、低能耗、少污染、乘坐舒适方便等优点，常被称为“绿色交通”。
经验表明，地铁和轻轨是解决大中型城市公共交通运输的根本途径，对于21世纪实现城市可持续发展有非常重要的意义。
　　一、国内发展情况　　（一）旧中国的轨道交通　　以造纸术、火药、指南针及活字印刷四大发明为代表的中国，却没有跟上近代文明的脚步，大约在1840年鸦片战争前后，有关铁路的信息和知识开始传人中国。
当时中国的有识之士如林则徐、魏源及徐继畬等人先后著书立说，介绍铁路知识。
腐朽没落的清政府，却拒不接受外部世界的新思维、新事物，视铁路如“洪水猛兽”。
　　英商怡和洋行在上海瞒着上海道台以修建“寻常马路”为名，自行修建了中国的首条铁路——吴淞铁路。
吴淞铁路全长l4.5km，单线，轨距0.762m，钢轨每米重l3k9，机车自重15t，牵引小型客货车，时速为24～32km。
迫于来自保守派和民间的压力，清政府出银28.5万两，买下吴淞铁路，并拆除后运往台湾高雄。
　　谈到中国的轨道交通就不能不提中国铁路技术专家詹天佑。
詹天佑12岁便离开中国来到美国东部康涅狄格州的纽哈文城留学，l7岁进入耶鲁大学雪菲尔科学学院专攻铁路。
1904年詹天佑被指派负责京张铁路的建造工程。
辛亥革命期间，孙中山邀约詹天佑协助他制订修建10万英里（16万km）大铁路的规划。
詹天佑不仅在工程技术上创造出辉煌业绩，而且在道德上也以忠贞爱国、刚正不阿为后世垂范。
詹天佑逝世后，交通部在京绥铁路八达岭附近为其　树立铜像，颁给碑文“贞石磨崖，刊垂不朽，以案往哲，而励将来”。
　　……

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com