

<<港口水工建筑物>>

图书基本信息

书名：<<港口水工建筑物>>

13位ISBN编号：9787114072123

10位ISBN编号：7114072120

出版时间：2008-10

出版时间：人民交通

作者：韩理安

页数：403

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;港口水工建筑物&gt;&gt;

## 前言

本书是普通高等教育“十一五”国家级规划教材，是在《港口水工建筑物》的基础上进行了修订，并将其合为工册，整合了部分重复交叉内容，补充了常用的港口水工建筑物算例，使之更便于教学；而在反映扩充和提高内容的章节后加“#”号，与基本内容加以区别。

港口航道与海岸工程专业和其他土建类、水利类专业本科生可以根据不同的教学要求，修读全部内容或基本内容。

保留了第一版教材适应学生多样化需求的特点。

本书在内容上尽可能反映港口工程结构中的新理论、新结构、新方法和新技术，并与现行的国家和行业标准相一致。

与第一版教材相比，全书增加了遮帘式板桩结构、桩式柔性靠船设施、梳式防波堤、半圆形防波堤、加筋土岸壁、港口水工结构常用商用软件等反映港口工程建设新成果的内容。

全书内容包括：码头概论、重力式码头、板桩码头、高桩码头、开敞式码头、斜坡码头与浮码头、码头附属设施、防波堤与护岸、修造船水工建筑物、港口水工建筑物抗震、港口水工结构数值模拟，共11章及4个附录。

本书由长沙理工大学韩理安教授主编。

长沙理工大学赵利平教授和韩时琳副教授、河海大学王云球教授和鲁子爱教授、重庆交通大学许锡宾教授、大连理工大学胡立万教授、大连海事大学王春刚高级工程师参加了编写，其分工如下：韩理安教授编写绪论、第一章、第二章、附录二、附录三；赵利平教授编写第三章、第八章；韩时琳副教授编写第四章、第七章、附录一、附录四；王云球教授编写第五章、第十章；许锡宾教授编写第六章；胡立万教授和王春刚高级工程师合编第九章；鲁子爱教授编写第十一章。

河海大学席与耀教授主审了全部书稿，并提出了许多宝贵意见，使本书内容有较大改进，特此致谢。同时也感谢书中所引用参考文献的各位作者。

由于我们水平有限，难免有不妥之处，尚希读者批评指正。

## <<港口水工建筑物>>

### 内容概要

本书是普通高等教育“十一五”国家级规划教材，在交通类专业“九五”规划教材《港口水工建筑物》（ ）和（ ）的基础上修编。

全书共11章，主要内容包括码头概论、重力式码头、板桩码头、高桩码头、开敞式码头、斜坡码头与浮码头、码头附属设施、防波堤与护岸、修造船水工建筑物、港口水工建筑物抗震、港口水工结构数值模拟。

本书是高等院校港口航道与海岸工程专业本科生的必修课教材，也可作为其他土建类、水利类专业本科生选学“港口工程”方向的主选教材和从事港口建设的工程技术人员的参考书。

<<港口水工建筑物>>

作者简介

韩理安，男，1943年10月出生，教授，硕士。  
全国优秀教师（1993），湖南省优秀教师（1991），享受国务院特殊津贴专家（1993），交通部首届  
吴福——振华交通教材奖获得者（1997），徐特立教育奖获得者（2004）。

## &lt;&lt;港口水工建筑物&gt;&gt;

## 书籍目录

绪论第一章 码头概论 第一节 码头分类和组成 第二节 码头结构上的作用及组合 第三节 码头地面使用荷载 第四节 船舶荷载 第五节 其他荷载 思考题 参考文献第二章 重力式码头 第一节 重力式码头的结构形式及其特点 第二节 重力式码头的一般构造 第三节 重力式码头的基本计算 第四节 方块码头 第五节 沉箱码头 第六节 扶壁码头 第七节 大直径圆筒码头 第八节 格形钢板桩码头 思考题 参考文献第三章 板桩码头 第一节 板桩码头的结构形式及其特点 第二节 板桩码头的构造 第三节 单锚板桩码头的计算 第四节 其他形式板桩码头的计算特点 思考题 参考文献第四章 高桩码头一 第一节 高桩码头的结构形式及其特点 第二节 高桩码头的一般构造 第三节 高桩码头的结构布置 第四节 板梁式高桩码头的计算 第五节 其他形式高桩码头的计算特点 第六节 高桩码头构件强度和整体稳定验算 思考题- 参考文献第五章 开敞式码头 第一节 概述 第二节 引桥(或引堤)栈桥式码头与孤立墩式码头 第三节 高桩墩台和桩式柔性靠船设施 第四节 单点系泊码头 思考题 参考文献第六章 斜坡码头和浮码头 第一节 斜坡码头 第二节 浮码头 思考题 参考文献第七章 码头附属设施 第一节 防冲设备 第二节 系船设备 第三节 其他码头附属设施 思考题一 参考文献第八章 防波堤与护岸 第一节 概述 第二节 直立式防波堤 第三节 斜坡式防波堤 第四节 其他形式防波堤 第五节 护岸工程 思考题 参考文献第九章 修造船水工建筑物 第一节 概述 第二节 机械化滑道的类型与主要尺度 第三节 机械化滑道的基础形式及其计算 第四节 干船坞的组成、尺度与结构形式 第五节 干船坞结构的计算 思考题 参考文献第十章 港口水工建筑物抗震 第一节 概述 第二节 结构的地震反应及设计反应谱 第三节 地基和岸坡的抗震 第四节 地震作用 第五节 港口码头结构抗震设计要点 思考题 参考文献第十一章 港口水工结构数值模拟 第一节 概述 第二节 结构内力计算程序设计 第三节 建筑物稳定性计算程序设计 第四节 常用商务软件简介 思考题 参考文献附录一 荷载标准值表附录二 港口工程结构可靠度简介附录三 弹性地基梁板的计算理论和方法附录四 港口水工建筑物常用基本术语(中英文对照)

## &lt;&lt;港口水工建筑物&gt;&gt;

## 章节摘录

第一章 码头概论 第一节 码头分类和组成 一、码头分类 码头可以按不同的方法分类。

1. 按平面布置分类 码头可分为顺岸式、突堤式、墩式等。

顺岸式码头应用较为普遍，根据码头与岸的连接方式又可分为满堂式和引桥式两种。

满堂式码头与岸上场地沿码头全长连成一片，其前沿与后方的联系方便，装卸能力较大。

引桥式码头用引桥将透空的顺岸码头与岸连接起来。

突堤式码头主要应用于海港，又分为窄突堤码头和宽突堤码头两种。

前者沿宽度方向是一个整体结构，后者沿宽度方向的两侧为码头结构，码头结构中通过填筑构成码头地面。

墩式码头为非连续结构，由靠船墩、系船墩、工作平台、引桥、人行桥组成。

墩台与岸用引桥连接，墩台之间用人行桥连接，船舶的系靠由系船墩和靠船墩承担，装卸作业在另设的工作平台上进行。

对于不设引桥的墩式码头，一般又称岛式码头。

墩式码头在开敞式码头的建设中应用较多，主要用来装卸石油。

有的墩式码头不设工作平台，墩子既是系靠船设施，又在其上设置装卸机械（如固定装煤机）进行装卸作业。

2. 按断面形式分类 码头可分为直立式、斜坡式、半直立式、半斜坡式和多级式等形式。

直立式码头适用于水位变化不大的港口，如海岸港和河口港；对于水位差较小的河港及运河港也很适用。

斜坡式码头适用于水位变化大的上、中游河港或水库港。

由于直立式码头装卸效率高，其应用范围正逐步扩大。

在水位差较大的中游河港，采用多层系缆或浮式系靠船设施的直立式码头日益增多。

在水位差大且洪水期不长的上游河港也采用了多级式直立码头，上级码头供洪水期使用；下级码头供枯水期或一般水位时使用，而在洪水期被淹没；各级码头可以在同一断面上，也可不在同一断面上；也有不分级直立式码头的建设实例。

半斜坡式码头用于枯水期较长而洪水期较短的山区河流。

半直立式码头用于高水位时间较长，而低水位时间较短的水库港等。

但后三种断面形式的码头应用较少。

<<港口水工建筑物>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>