

<<中国道路交通安全蓝皮书>>

图书基本信息

书名：<<中国道路交通安全蓝皮书>>

13位ISBN编号：9787114072536

10位ISBN编号：7114072538

出版时间：2008-7

出版时间：人民交通出版社

作者：交通部分公路科学研究院

页数：231

字数：382000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<中国道路交通安全蓝皮书>>

### 内容概要

本书共四篇九章。

第一篇发展历程篇，概括了我国道路交通安全发展历程，分析了目前我国道路交通安全形势及其成因；第二篇现状热点篇，总结了2007年道路交通安全及道路环境安全形势，分析了2007年道路交通安全方面的一些热点问题；第三篇措施研究篇，列举了改善道路交通安全的主要举措，介绍了道路交通安全研究的进展；第四篇建议篇，提出了对我国道路交通安全下一步工作的建议。

书末是2006—2007年蓝皮书主要内容的英文翻译。

## &lt;&lt;中国道路交通安全蓝皮书&gt;&gt;

## 书籍目录

发展历程篇 第一章 近年来我国道路交通事故主要特点 一、我国道路交通事故发展变化历程 二、近年来我国道路交通事故总体特点 三、近年来我国道路交通事故的主要特点 第二章 我国道路交通安全形势 一、世界道路交通安全发展历程分析 二、我国道路交通安全形势 第三章 我国道路交通事故致因分析 一、道路交通参与者的交通安全意识淡薄 二、车辆可靠性和安全性不高 三、道路安全防护设施相对不足 四、交通安全管理体制和运行机制存在缺陷 五、道路交通应急处理和救护水平偏低现状热点篇 第四章 2007年道路交通安全形势 一、2007年机动车保有量状况 二、2007年道路交通安全总体情况 三、2007年道路交通事故的主要特点 四、部分省份道路交通事故情况 第五章 2007年道路环境安全形势 一、环境变化对道路安全影响分析 二、汛期道路安全回顾 三、2007年道路环境安全形势 四、2007年道路环境安全主要特点 五、2007年公路气象灾害致因分析 第六章 2007年道路交通安全热点 一、《道路交通安全法》修订 二、校车安全问题 三、农村公路交通安全问题 四、交通事故赔偿标准城乡差异问题措施研究篇 第七章 2007年改善道路交通安全的主要措施 一、道路交通安全法律法规 二、全国道路交通安全工作部际联席会议 三、交通安全专项整治 四、与交通安全相关的重要活动及工程 第八章 科技改善安全——2007年道路交通安全研究进展 一、国内道路交通安全相关实验室及研究机构研究成果概述 二、重要学术会议情况 三、国际合作 四、国内合作 五、重要学术研究与产品开发成果建议篇 第九章 下一步工作建议 一、制订国家交通安全战略是有效治理道路交通事故的基础 二、加大道路交通安全领域的研究,通过科技改善交通安全 三、交通安全文化建设是治理交通事故的根本 四、提高国产汽车的性能和舒适性 五、尽快完善道路交通安全的标准和法规 六、优化道路交通安全规划与建设 七、加强高速公路日常和维修施工期间的交通安全管理 八、提高医疗及紧急救助水平,完善医疗及紧急救助体系参考文献

章节摘录

发展历程篇 第三章 我国道路交通事故致因分析 道路交通是由人、车、路和环境等四大要素构成的动态系统。

其中，人是主体，是有意识的自主因素，起着主导控制作用。

道路交通事故成因分析是提高交通管理水平，改善行车条件，降低交通事故率的基础性工作。

一、道路交通参与者的交通安全意识淡薄 道路交通事故的发生是由于人的不安全行为和物（道路、车辆、环境）的不安全状态所造成的。

分析道路交通动态系统人、车、路和环境四大要素在交通事故中所起的作用，就目前世界各国官方机构和各类组织公布的统计报告和相关数据而言，都指出完全由于驾驶员的过失而导致交通事故的产生是最主要的原因，其次是车辆故障和车辆维护不当。

据统计，认为交通事故中驾驶员负主要责任的比例，意大利为41%，美国为57%，巴西和前苏联为75%，前联邦德国为82%，匈牙利为74%，波兰为96%，中国约为90%。

而交通事故与道路因素相关的一份统计资料数据，巴西为6%，前联邦德国为8%，爱尔兰为17%，美国为35.5%，日本为48%，原苏联为7.4%~12.1%，而中国不到1%。

国际驾驶员行为研究协会（IDBRA）早期进行的一项面对驾驶员的调查报告也列出了与官方机构公布材料大致相符的数据。

虽然发达国家交通事故死亡人数比发展中国家少，但是其事故数量、受伤人数和经济损失均大大高于发展中国家。

发达国家依靠长期积累的道路交通伤害数据，对道路交通安全的事故致因因素进行了细致的分析，对不同技术手段能够起到的作用进行了评估，其结论基本是一致的：即道路交通事故的90%是由于驾驶人的错误引起的；道路设施的主要作用是减少错误的产生和减少错误发生后的损害程度；车辆的防护性能（被动安全性）可减少错误发生后的损害程度。

.....

<<中国道路交通安全蓝皮书>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>