第一图书网, tushu007.com

<<公路交通标志标线综合设置技术手册>>

图书基本信息

书名：<<公路交通标志标线综合设置技术手册>>

13位ISBN编号：9787114072604

10位ISBN编号：7114072600

出版时间：2008-7

出版时间：人民交通出版社

作者：周蔚吾 主编

页数：435

字数：692000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

道路交通标志标线是保障道路交通安全、畅通、快捷，为广大道路使用者提供交通行驶指导服务的重要交通控制和管理设施，也是交通管理部门正确行使道路交通管理职能的重要依据。
因此，其设计和设置的规范性、准确性和完整性，将直接影响道路交通的通行能力、安全性能和相应的服务水平。
由于我国公路交通发展起步较晚，大规模现代化建设仅仅只有近20年的历史，理论和规范研究相对滞后，导致目前道路交通相关的标志标线设计规范只有现存的《道路交通标志和标线》（GB5768—1999，简称《标准》）国家标准作为主要依据，而目前这个《标准》在内容和形式上比较简单，仅仅在标志、标线的单个内容上作了简单的定义性说明，缺乏详细的设置判别条件和相应的设置图例等内容，在实践中存在着大量不同的理解，产生不同的结果，甚至是错误的应用，在全国各地存在不统一、不规范的问题。
另外，《标准》对道路和公路系统不同断面形式下的标志标线综合设置方法完全没有涉及，这部分内容目前仍然是我国的一个空白。

道路和公路交通标志标线的应用包含两个最为重要的概念，即是“道路交通法规”和“交通路权分配”的理念和方法。
长期以来，我国交通部门的实践应用者由于对“道路交通法规”和“交通路权分配”概念上的模糊，应用上缺乏详细正确规范的指导，形成我国道路和公路在各种环境下如何正确完整设置交通标志标线始终不清楚，应用上常常出现在需要综合设置交通标志和标线的地方，设置不完整”有的地点设有标志而没有标线配合，有的地点设有标线而没有标志配合。
更加严重的是，在一些重要地点，如需要严格实行交通管制或安全保障措施的地点，对如何正确设置综合的标志与标线不了解，由于设置的不完整或错误，形成交通事故“黑点”，严重影响交通畅通性和安全性。

内容概要

交通标志标线是保障道路交通安全、畅通、有序的重要交通控制、管理和安全设施。
本手册是作者借鉴国外先进的道路交通标志标线设置理念，结合我国的国家标准及工程实际情况编写的，主要内容包括：概述、交通标志标线设置总则、普通公路标志标线综合设置、县乡公路标志标线综合设置、公路平面交叉标志标线综合设置、高速公路标志标线综合设置、道路交通限速综合设置、施工路段标志标线综合设置、附录。
本书可供交通工程设施设计及施工人员使用，也可供交通管理及科研人员参考。

书籍目录

第1章 概述 1.1 手册的编写背景 1.2 目前我国交通标志标线设置存在的主要问题 1.2.1 缺乏正确应用道路“路权分配”标志 1.2.2 缺少完善的指路标志 1..3 公路的地面标线还普遍存在问题 1.3 本手册的内容与特点 1.3.1 本手册的内容 1.3.2 本手册的特点第2章 交通标志标线设置总则 2.1 交通标志概述 2.1.1 设置原则 2.1.2 标志分类及功能 2.1.3 标志的颜色 2.1.4 标志的材料 2.1.5 标志设置要求 2.1.6 标志的维护 2.1.7 标志的制作及供应 2.1.8 法规标志和警告标志 2.2 交通标线概述 2.2.1 设置原则 2.2.2 标线分类及功能 2.2.3 标线的颜色 2.2.4 标线的材料 2.2.5 标线设置要求 2.2.6 标线的维护 2.2.7 标线的移除方法 3.1 公路受线形限制的路段 3.1.1 长直线路段 3.1.2 急弯路段 3.1.3 陡坡路段 3.1.4 沿河线路段 3.1.5 高路堤路段 3.1.6 公路车道数或道路宽度改变路段 3.1.7 公路分隔形式（中分带、侧分带）改变路段 3.2 公路自身状况发生变化的路段 3.2.1 桥梁 3.2.2 隧道 3.2.3 涵洞 3.2.4 渡口 3.2.5 路面不平 3.3 公路受自然因素干扰的路段 3.3.1 横风 3.3.2 路面易滑或积水 3.3.3 傍山险路 3.3.4 路侧堤坝路 3.4 公路受人文因素干扰路段 3.4.1 集镇区路段 3.4.2 集市路段 3.4.3 居民集中区 3.4.4 学校 3.4.5 医院 3.4.6 干线公路服务区 3.4.7 公路收费站 3.4.8 旅游风景区 3.5 综合路段 3.5.1 急弯陡坡路段 3.5.2 沿河线/高路堤急弯 3.5.3 急弯接交叉口路段 3.5.4 急弯接集镇区路段 3.5.5 傍山险路急弯 3.5.6 桥梁接集镇区路段第4章 县乡道路标志标线综合设置第5章 公路平面交叉标志标线综合设置第6章 高速公路标志标线综合设置第7章 道路交通限速综合设置第8章 施工路段标志标线综合设置第9章 附录第10章 参考图集参考文献

章节摘录

交通标志标线是保障道路交通安全、畅通、有序的重要交通控制、管理和安全的设施，是为广大道路使用者提供交通通行服务的重要载体和基本交通工程设施，也是交通管理部门正确行使管理职能的重要依据，其设计和设置的规范性、准确性、完整性，直接影响道路通行能力、安全性能和相应的服务水平。

由于我国公路发展起步较晚，加之理论和规范研究相对滞后，导致目前公路标志标线设计只有现存《道路交通标志和标线》（GB5768—1999）（以下简称《标准》）国家标准作为主要依据，而这个《标准》所提供的内容和指导性与设计、建设、管理的应用实际存在较大的差距。

其中一是表现在目前的《标准》只是对单个独立的标志标线的设计进行了简单的叙述和规范，没有对如何正确使用这些单个标志标线作出细致和理论性的介绍；二是没有对公路系统存在的各种不同断面和路段，包括几何线形、纵横断面、路边和路域环境等等因素下，如何正确、合理、综合性地设置标志标线作出实施指导细则；三是公路标志标线设计涉及到建设、管理、维护各个环节，涉及众多的设计、管理和维护单位和人员，由于目前的国家《标准》在内容和形式上较为简单，缺乏具体指导，在实际应用中存在大量不同的理解，往往导致出现不同的结果，甚至是错误的应用，在全国各地的实施应用中存在着大量不统～、不规范和不正确的问题。

另外由于我国长期经济基础相对比较薄弱，公路“通”的问题一直是主要矛盾，“道路交通法规”和“交通路权分配”的理念，包括“车道路权和分配”，交通安全品质和服务功能等概念还远远没有得到应有的重视，大量实践应用者缺乏正确应用和实施“交通路权分配”的方法。

第一图书网, tushu007.com
<<公路交通标志标线综合设置技术手册>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com