

<<海峡两岸轨道交通建设与环境>>

图书基本信息

书名：<<海峡两岸轨道交通建设与环境工程高级技术论坛>>

13位ISBN编号：9787114074042

10位ISBN编号：7114074042

出版时间：2008-10

出版时间：人民交通出版社

作者：史佩栋 主编

页数：422

字数：813000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<海峡两岸轨道交通建设与环境>>

### 前言

1863年1月,世界上第一条地铁长6.4km,在英国伦敦建成通车,是以伦敦地铁被认为是世界上历史最悠久的地铁。

经过140余年的发展,目前伦敦地铁线路总长约405km,仍领先于世界各大城市。

据不完全统计,现今世界各国建有地铁、轻轨和高铁(已被统称为轨道交通)的城市约140座(不包括我国城市),线路总长约在6000km之谱。

中国大陆的地铁或轨道交通肇始于1965年动工、1971年1月启运的北京地铁一期工程,长23.6km。

经过40余年,尤其是改革开放30年的发展,到目前,北京、天津、上海、广州、南京、深圳等15座城市已建、已运营、在建和在规划中即将开建的轨道交通线路总长已达1700余km;预期至2015年,此数将达2300km。

再加上新启动建设的20余座城市的轨道交通及京津城际高铁、京沪高铁等,则在最近10年内累计已建成和将建成运营的轨道交通里程将超过6000km。

更令人瞩目的是,至2012年和2015年,上海、北京两地的轨道交通里程将分别超过500km,从而跃居世界城市轨道交通排名榜的前两位。

中国香港特区的地铁始建于1975年,至21世纪初其运营线路已达100km,在未来10年,香港将拥有300km以上的轨道交通线路。

台湾台北捷运自1996年启运,预计至2013年,台北、高雄、桃园和台中各地的捷运总里程将达215km;台北至高雄左营的高铁345km已于2007年开通运营。

以上一些数据,有力地说明了我中华大地台海两岸的轨道交通建设起步虽晚于世界发达国家整整100年,但近年来发展迅猛已后来居上,规模之宏大为举世罕见。

这次论坛旨在以科学发展观为指导,汇聚台海两岸之技术精英,总结交流两岸各地在轨道交通建设方面所积累之宝贵经验,所取得之创新成果,以及所遭遇的困难和应对措施,以利于迎接今后新的挑战,争取更辉煌的成就。

## <<海峡两岸轨道交通建设与环境>>

### 内容概要

本书收入了“海峡两岸轨道交通建设与环境工程高级技术论坛”(2008年11月,杭州)的全部报告和论文。

全书分为十篇,即一、特邀报告;二、专题论述;三、轨道交通线网站点规划设计研究;四、轨道交通建设政策法规及技术标准研究;五、轨道交通风险管控与工程安全;六、隧道施工控制与变形分析;七、深开挖设计施工;八、轨道交通沿线近接施工影响研究;九、列车减振降噪技术;十、相关讨论及其他。

报告和论文的作者多为海峡两岸在本领域著名的、具有丰富实践经验和理论学识的专家学者。

书末有论文作者索引。

本书内容从整体而言,是以个案的形式从不同的城市社会经济历史环境和地质条件,总结了轨道交通在政策标准制订、规划设计、发包方式、施工建设、运营管理、车辆设备等方面的创新技术和宝贵经验,因此它凸显了当前两岸各地在轨道交通建设中存在的主要热点难点问题及其应对措施。

本书是当今本领域一本不可多得的文献,对两岸各地已建、在建、拟建轨道交通的各个城市的相关部门的领导和科技管理人员,对高校相关专业的教师、研究人员以及咨询顾问服务公司的人员均具有重要参考价值。

## &lt;&lt;海峡两岸轨道交通建设与环境&gt;&gt;

## 书籍目录

刘建航题词李建中题词Congratulatory Messages支持单位等名单顾问委员会等名单序前言演讲 地下铁道工程施工及运营中的安全管理与风险整治 台湾高速铁路营运策略与目标 近期轨道交通工程事故分析 上海轨道交通7号线风井无人沉箱施工技术(以上另行刊出)一、特邀报告 盾构施工对环境的影响 铁路及城轨建设设计施工发包办法实务研讨 上海市轨道交通网络建设与运营管理 台湾城市捷运工程新挑战 Engineering the Railway Expansions in Hong Kong (香港铁路网络拓展的历程与挑战 我国软土盾构法隧道施工技术综述二、专论 512汶川大地震后震区城市轨道交通建设调研 上海市轨道交通4号线事故与修复 台北捷运板桥线通风井破镜工程意外事故与复旧 香港九广铁路东铁线落马洲支线上水至洲头隧道建筑工程技术挑战 香港岩土工程监测技术的发展 城市建(构)筑物密集区域轨道交通施工新技术的开发和应用三、轨道交通线网站点规划设计研究 上海地铁多线换乘枢纽站工程 杭州轨道交通规划中的“同台换乘”设计 城市轨道交通线路站点布设方法研究 宁波城市轨道交通线网规划及近期建设规划 宁波市轨道交通一号线一期工程岩土工程探讨四、轨道交通建设政策法规及技术标准研究 轨道交通标准对我国城市经济的影响 中国城市轨道交通发展调查问卷分析 地铁勘察规范中基床系数测定方法的溯源、分析及建议 对“基床系数测定方法溯源(初稿)”的几点意见五、轨道交通风险管控与工程安全 上海轨道交通建设动态风险管控研究 地铁工程之风险管理 地铁土建工程的安全风险管理 地下工程风险管理之信息平台 冻结法施工风险与控制对策 电力管线下穿既有地铁区间结构安全性的数值模拟分析 基于复杂系统的城轨交通信号系统安全性研究六、隧道施工控制与变形分析 数字化技术在城市隧道施工安全控制中的应用研究 地铁隧道基础变形分析与计算 南京长江隧道超大直径盾构掘进施工参数控制 盾构法隧道施工综合管理信息系统软件研制与开发 由地铁X号线盾构隧道进出洞问题引出的几点思考 海底隧道渗流场的注浆控制影响因素分析 膨胀土地层中盾构管片内力探讨 地铁施工引起地面沉降预测方法及实例分析 探地雷达在隧道衬砌质量检测中的应用研究 成都地铁1号线盾构设备改进探讨七、深开挖设计施工 深基坑承压水危害综合治理方法的技术思路与实践 超深基坑承压水综合治理技术 超深地铁车站施工关键技术 杭州粉砂土地区地铁车站围护工程若干问题浅议八、轨道交通沿线近接施工影响研究 台北捷运沿线禁限建管理制度与实例 轨道建设沿线近接施工影响测试与限建范围检讨 盾构近距离穿越危旧砌体建筑的控制 盾构隧道掘进对桥梁结构的影响分析 上海地铁旁通道冻结法施工引起地层位移研究九、列车减振降噪技术 台湾高速铁路营运阶段噪声防制管理研究 冲击力传递装置在捷运工程上的应用——台北捷运设计案例探讨 钢弹簧浮置板技术的应用及其最新发展 迷宫式约束阻尼钢轨的原理与工程应用 轨道交通引起的箱形梁结构噪声研究 基于地铁隧道的列车振动荷载确定方法研究 地铁列车荷载作用下地基土振动分析 轨道交通振动对周边建筑影响探讨十、相关讨论及其他 次固结对轻轨软基超载预压卸载时间的影响 轨道交通车站采用“多连型盾构”技术的新视野 轨道交通车站建设与城市既有建筑物的环保依存关系探索 信号交叉口左转待行区的设置条件和效益分析 坡隧耦合稳定性因素分析与治理措施 CFG桩复合地基在客运专线中的试验研究附录 论文作者索引

## 章节摘录

上海市轨道交通网络建设与运营管理 应名洪 (上海申通地铁集团有限公司201103) 摘要上海将在2012年建成规模为500km的轨道交通基本网络。

本文介绍了基本网络的布局规模、结构特征和主要特点,对上海轨道交通基本网络建设过程中的主要难点进行了剖析,提出了加强网络建设统筹管理的具体应对措施,阐述了上海轨道交通为实现网络运营转型,在运营管理、维护保障和品牌建设等方面的探索和尝试。

关键词 城市轨道交通 网络建设 运营管理 近年来,上海城市轨道交通进入集中快速有序发展的新时期。

在网络建设过程中,也遇到了许多单线建设阶段未曾遇到的新问题,不仅要面对项目推进过程中资源、环境、风险等诸多挑战,同时为适应网络运营的新特征、满足日益凸显的新需求,还需要打破原有的线路运营模式,建立和完善以网络化为基础,以人性化为目标,以扁平化为特征,以信息化为支撑的网络运营新模式。

作为内地率先步入城市轨道交通网络化和运营阶段的城市之一,上海在工作实践中围绕破解网络建设难题、提升网络运营水平,进行了一系列探索和尝试。

1 基本网络的规划特征 1.1 布局规模 根据国家批准的上海城市轨道交通近期建设规划,上海在2005~2012年间新建10个轨道交通项目、新建线路长度400km左右,形成由13条线路组成、运营总长度超过500km的上海轨道交通基本网络(图1)。

基本网络由1条环线以及径向线、放射线共同组成,覆盖上海中心城区,连接城郊重点发展区域。

中心城区的线网密度达0.75km/km<sup>2</sup>,站点密度达0.6座/km<sup>2</sup>;中心城居民平均出行900m左右能够到达一个车站;进入轨道交通系统后,平均25min左右可以到达中心城内主要公共场所,从而构筑中心城45min交通圈。

### 1.2 结构特征 (1) 枢纽型。

基本网络包含48处换乘枢纽,其中两线换乘枢纽37处、3线及以上换乘枢纽11处,这些换乘枢纽集中在中心城区的交通枢纽、城市副中心、商业街区等大型客流集散点,在线网锚固方面发挥了重要作用。

#### (2) 层次化。

基本网络中有“市域快速线、市区地铁线和市区轻轨线”三种功能定位不同的线路,并采用差异化的车辆制式和运营模式,保证了线路功能和建设规模的合理性。

#### (3) 功能性。

网络布局形态和线路功能充分考虑SOD和TOD相结合的特点,即市区线路主要功能是“线随人走”,着力缓解上海市中心城区日益紧张的交通矛盾;郊区线路主要是“人随线走”,用新线建设来引导重点规划的新城新镇的开发。

## <<海峡两岸轨道交通建设与环境>>

### 编辑推荐

《海峡两岸轨道交通建设与环境工程高级技术论坛》以个案的形式从不同的城市社会经济历史环境和地质条件，总结了轨道交通在政策标准制订、规划设计、发包方式、施工建设、运营管理、车辆设备等方面的创新技术和宝贵经验。

全书共分十个部分，其中第一、第二部分包括盾构施工技术，设计施工发包办法，汶川大地震震后调查，上海、台湾、香港等地路网拓展等等重要内容；而后续几个部分则主要是讨论线网站点规划设计研究、政策法规及技术标准研究、建设风险与工程安全、隧道施工控制与变形分析、深开挖设计施工、沿线近接施工影响、列车减振降噪技术等当前为轨道交通建设专家们最关切的热点难点。

该书可供从事相关工作的人员作为参考用书使用。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>