

<<交通管理与控制>>

图书基本信息

书名：<<交通管理与控制>>

13位ISBN编号：9787114074127

10位ISBN编号：7114074123

出版时间：2008-12

出版时间：人民交通出版社

作者：罗霞，刘澜 著

页数：296

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<交通管理与控制>>

前言

当前我国城市化与城市交通机动化进程高速发展，城市交通的形势十分严峻。在城市交通系统的演变中，优化交通供给、强化交通管理是永恒的主题。

为了提高教学质量，罗霞教授、刘澜教授和几位同仁在原“城市交通管理与控制”讲义的基础上，共同编撰了这本《交通管理与控制》。

本书定位为交通工程专业“城市交通管理与控制”课程的教材以及其他相关专业的教学参考资料。

本书的作用主要是为了加强专业基础，扩展专业知识面，介绍交通管理领域内的发展趋向和分析问题、解决问题的方法，对初学者可起到潜移默化的作用，以促进谨慎创新能力的提升。

本书的特点是：实用性与综合性。

这是由它的研究对象和教材的作用定位所决定的。

实用性体现在三个层次，首先现代人在社会上生活、工作的各个方面不可能离开道路交通，汽车驾驶技能是人们的基本生活技能，作为交通参与者学习一点道路交通管理与控制方面的知识，有利于更自觉地规范自己的交通行为，表现出较高的文化素养和社会公德。

其次是综合能力的培养，培养综合能力的有效途径是“从战争中学习战争”，以道路交通系统为“靶子”，锻炼解决实际问题的能力，切忌“无的放矢”、“空对空”，那样是学不到真实本领的。

最后才是学习道路交通管理与控制的技法，本书提供了一些城市道路交通管理与控制的实用技术，可以在工作中直接应用。

城市道路交通管理与控制系统的综合性特别强，任何一种理论、一种技术、一种方法、一种产品……都不可能解决城市交通问题，只能是把工程措施、管理措施和对交通参与者的宣传教育结合起来，综合地发挥作用，不断地“发展——改进——再发展——再改进”，循环往复以至无穷。

作为一个交通工程师必须要有广博的知识、敏锐的洞察力和驾驭全局的能力。

交通规划、交通需求管理、交通监控、法规教育与执法，这四个部分相互依存，协调发展，才能发挥总体效能。

所以不论是分析人或是物，还是分析管理手段或是管理对象，都显现出城市交通管理与控制系统的综合性。

30年来我国的城市交通管理事业备受社会关注，虽然取得了巨大进步，但是交通拥堵、环境恶化等问题依然存在，交通现状还不尽如人意，这也是发展过程的必然。

交通工具的私人占有、出行意愿的个性与交通行为的社会性存在着矛盾，这就需要通过管理与控制等手段进行协调。

随着社会、经济的高速发展，交通需求的数量和品质也都在高速增长，而系统结构、交通与土地利用的互动、交通参与者的素质等问题又一时难以解决，所以城市交通的困难局面将会长期存在。

我们的工作就是为了解决困难，越是困难越能激励斗志。

<<交通管理与控制>>

内容概要

《高等学校教材：交通管理与控制》分交通管理和交通控制两篇，共16章。主要介绍交通现状诊断、交通运行管理、交叉口交通管理、城市交通管理规划、道路交通标志与标线、交通需求管理及交通影响分析等交通管理思想与方法；介绍交通控制基础知识及方法论、车流运动机理、交叉口的交通信号控制、交通感应信号控制、干道交通信号协调控制、区域交通信号控制系统、高速公路交通控制、交通控制智能化与一体化等交通控制理论与方法。

《高等学校教材：交通管理与控制》融入了交通管理与控制领域发展的新成果，为读者提供了多层次、多角度的专业理论基础知识和实际案例，同时还针对我国城市交通的具体问题进行了分析讨论。

《高等学校教材：交通管理与控制》可作为高等院校交通工程专业、交通运输专业高年级本科生教材，亦可作为相关专业研究生教学参考书；对与城市交通系统有关的政府决策与管理人员，交通规划、设计与咨询人员亦有很好的参考价值。

<<交通管理与控制>>

书籍目录

绪论交通管理篇第1章 交通现状诊断1.1 概述1.2 交通现状诊断的基本方法1.3 方法的应用1.4 交通现状诊断可借助的软件第2章 交通运行管理2.1 概述2.2 停车管理2.3 步行管理2.4 行车管理2.5 优先通行管理第3章 道路交叉口管理3.1 平面交叉口基本知识3.2 常见平面交叉口管理3.3 立体交叉口及其交通管理3.4 交通冲突技术(TCT)简介第4章 交通管理规划4.1 概述4.2 交通调查4.3 规划的需求预测4.4 规划的内容4.5 示例分析第5章 交通需求管理5.1 概述5.2 交通需求管理定义5.3 交通需求管理策略5.4 交通需求管理规划5.5 交通需求管理案例第6章 交通影响分析6.1 交通影响分析的基本概念6.2 交通影响分析的作用6.3 交通影响分析的基础理论6.4 交通影响分析的基本技能6.5 案例分析第7章 道路交通标志与标线7.1 概述7.2 道路交通标志7.3 道路交通标线交通控制篇第8章 交通控制绪论8.1 交通控制的发展及种类8.2 无信号控制交叉口与优先控制交叉口8.3 交通信号的设置8.4 交通信号控制设备第9章 交通控制基础9.1 控制思想与方法9.2 交通控制系统基本结构9.3 交通控制参数的定义与量化第10章 车流运动机理10.1 在交叉口的车流运动过程及特性10.2 车辆延误计算10.3 饱和流量的确定第11章 交叉口的交通信号控制11.1 概述11.2 信号控制方案11.3 韦伯斯特配时法11.4 冲突点法11.5 其他配时方法11.6 环形交叉口的交通控制第12章 交通感应信号控制12.1 交通感应控制的发展概况和控制方式的类型12.2 感应控制基本工作原理及其控制参数12.3 半感应控制与全感应控制12.4 定时控制与感应控制的比选第13章 干道交通信号协调控制13.1 基本概念13.2 干道交通信号定时式协调控制系统13.3 感应式线控系统和计算机线控系统13.4 安宁绿波带设计13.5 系统的实施与实用性讨论第14章 区域交通信号控制系统14.1 基本概念14.2 交通模型与目标函数14.3 定时信号协调配时设计: TRANSYI、系统14.4 自适应协调控制系统配时设计14.5 SCOOT系统与SCATS系统的分析与比较14.6 动态交通控制发展分析第15章 高速公路交通控制15.1 高速公路的交通特性及存在问题15.2 高速公路交通控制的基本概念与参数15.3 高速公路匝道控制15.4 入口匝道整体定时控制15.5 高速公路主线控制15.6 高速公路通道系统控制15.7 高速公路监控系统第16章 交通控制智能化与一体化16.1 控制思想与结构体系16.2 系统集成方法16.3 智能交通控制适用技术附录1 最小割集和最小径集附录2 平面交叉口综合治理参考文献

<<交通管理与控制>>

章节摘录

交通管理篇 第1章 交通现状诊断 随着城市化和城市交通机动化进程的加速，特大城市的交通问题受到社会的广泛关注。

当前城市交通的形势十分严峻，主要表现为系统结构不尽合理；网络结构尚不完备；交通供给还需优化；交通需求亟待规范，导致了车速下降、尾气污染严重，危及城市的可持续发展。

国内外诸多城市的发展经验已经表明，城市交通拥堵、交通事故频发、交通污染增加并非主要由于道路交通基础设施与交通需求存在较大的差距所致，这其中有一个关键的因素在于缺乏科学合理的交通管理手段。

通过科学的交通管理才能使道路基础设施的功效得到充分的发挥。

但传统“头疼医头，脚疼医脚”的交通管理模式在城市机动化水平提升、城市地铁分流、城市居民出行结构发生极大变化的条件下已逐步显露了一些弊端，由此需要探寻在新时期的交通管理模式，改善城市交通的服务水平、充分发挥各种交通基础设施的功效。

交通现状诊断对于发现城市交通系统中存在的实际问题，提出科学合理的管制措施具有重要意义，无疑交通现状诊断在城市交通管理中将发挥重要的作用。

由于当前针对交通现状诊断的方法和指标较多，本章图从宏观上为读者提供一些思想和方法，不求面面俱到，但求有所启发。

<<交通管理与控制>>

编辑推荐

《交通管理与控制》可作为高等院校交通工程专业、交通运输专业高年级本科生教材，亦可作为相关专业研究生教学参考书；对与城市交通系统有关的政府决策与管理人员，交通规划、设计与咨询人员亦有很好的参考价值。

<<交通管理与控制>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>