

<<公路路基工·初级工>>

图书基本信息

书名：<<公路路基工·初级工>>

13位ISBN编号：9787114074523

10位ISBN编号：7114074522

出版时间：2008-12

出版时间：人民交通出版社

作者：周传林，芮丽珺 著

页数：138

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<公路路基工·初级工>>

### 前言

江苏交通工程质量水平受到国内外同行普遍称道，这是设计、施工、监理、管理等各方坚持努力的结果。

工程是干出来的，业主培育施工队伍的技术能力和专业水平是江苏公路建设的一条基本经验。

我认为设计是灵魂，管理是关键，而一线基层施工的从业人员的专业素质是保障工程质量的基础。

交通行业贯彻科学发展观，实施节约使用资源，高效利用资源方针，必须把质量第一、精益求精，落实到每个环节、每一位建设者的手中。

必须全面提高基层施工技术和管理人员的综合素质，用专业的队伍打造出高质量的工程。

立足于交通建设长远发展，要把公路建设基层从业人员的岗位技能培训作为一项基本任务来抓，通过系统培训、训练，使广大一线技术工人熟练掌握正确运用公路施工相关的技术规范、施工程序、质量要求等内容。

省交通厅在广泛调研的基础上组织编写了路基工、路面工、桥梁预应力工三个工种的系列培训教材一套，每个工种分为初、中、高三个等级。

这是一套针对性较强的公路工程职业技能岗位培训教材。

本套教材充分研究了施工一线的技术特点，注重理论与实践相结合，通俗易懂，简明实用，具有较强的实用性和可操作性，不仅是施工技术人员上岗前的培训教材，也是公路建设监理、管理人员较好的参考书籍。

希望通过大家的努力，积极推广使用本套教材，大力提高我省公路建设基层施工与管理的技术水平，对稳步提升工程质量水平起到积极的促进作用。

## <<公路路基工·初级工>>

### 内容概要

《公路路基工·初级工》共九章，主要内容包括道路工程制图、公路工程施工测量、公路路基工程机械、公路路线、路基施工、路基排水设施施工、路基支挡结构施工、路基施工组织与管理等。

《公路路基工·初级工》由江苏省交通厅工程质量监督站、南京交通职业技术学校联合组织编写。书中内容循序渐进，理论与实践相结合，有较强的实用性，是一本通俗易懂的公路路基初级工培训教材。

## <<公路路基工·初级工>>

### 书籍目录

第一章 概述第一节 公路的特点及其主要组成部分第二节 公路分级与技术标准第三节 路基工程简介  
第二章 道路工程制图第一节 公路识图知识第二节 路线工程图第三章 公路工程施工测量第一节 测量工作的基本内容与要求第二节 水准测量第三节 角度测量第四节 距离测量第五节 公路测量的基本工作第六节 测量仪器的使用保管第四章 公路路基工程机械第一节 土方机械第二节 压实机械第五章 公路路线第一节 横断面第二节 平面线形第三节 行车视距第四节 路基土石方计算与调配第五节 纵断面线形第六节 路线交叉第六章 路基施工第一节 填方路堤的施工第二节 开挖路基的施工第三节 石质路基施工第四节 路基压实第五节 路基整形、检查验收及维修第六节 路基工程质量标准第七章 路基排水设施施工第一节 地面排水设备的施工要点第二节 地下排水设备施工第八章 路基支挡结构施工第一节 重力式挡土墙第二节 防护工程施工第三节 挡土墙的施工要点第九章 路基施工组织与管理第一节 施工组织与管理的基本知识第二节 编制施工作业计划和班组管理第三节 安全生产管理参考文献

## &lt;&lt;公路路基工·初级工&gt;&gt;

## 章节摘录

由于沿线土石的性质和状态不同,用其填筑的路基稳定性亦有很大差异。在选择填料时,一方面要考虑料源和经济性,另一方面要顾及填料的性质是否合适。为了节约投资和少占耕地良田,一般应利用附近路堑或附属工程的弃方作为填料,或者将取土坑布置在荒地、空地或劣地上。

为保证路堤的强度与稳定性,路堤填筑材料(填料)应采用强度高、水稳定性好、压缩变形小、便于施工压实以及运距经济的土石材料。

不得采用设计或规范规定的不适用土料作为路基填料,路基填料强度(CBR)应符合《公路路基设计规范》(JTGI) 30-2004)规定。

(1) 碎石土、卵石土、砾石土、中砂和粗砂等,具有透水性好、摩阻系数大、强度受水的影响小等优点,是填筑路堤的良好填料。

(2) 亚砂土、亚黏土、轻黏土等,经压实后能获得足够的强度和稳定性,是比较理想的路堤填料。

但需注意,土中的有机质和易溶盐含量不应超出规定的数量。

(3) 路堤填料不得使用淤泥、沼泽土、冻土、有机土、含草皮土、生活垃圾、树根和含有腐殖质的土。

冰冻地区的路床及浸水部分的路堤不应直接用粉质土填筑。

当采用盐渍土、黄土、膨胀土填筑路堤时,应遵照有关规定执行。

(4) 液限大于50%、塑性指数大于26的土以及含水率超过规定的土,不得直接作为路堤填料。

需要应用时,必须采取满足设计要求的处理,经检查合格后方可使用。

(5) 钢渣、粉煤灰等材料,可用作路堤填料,其他工业废渣在使用前应进行有害物质的含量试验,避免有害物质超标,污染环境。

(6) 捣碎后的种植土,可用于路堤边坡表层。

(7) 浸水路堤、桥涵台背及挡土墙背应选用渗水性良好的填料。

各级公路的路基填方材料的最小强度和最大粒径应符合表6-1的要求。

3.填土压实 填土压实是保证路堤填筑质量的关键。

为此,必须控制土的含水率和压实度,选择合适的压实机械与压实厚度,以及合理的施工填筑方案等,详见本章第四节路基压实。

4.路基拓宽时应遵守下列要求: (1) 拓宽改建路堤填料宜与旧路相同且符合要求。

(2) 清除地基上的杂草,并沿旧路边坡挖成向内倾斜的台阶(台阶宽度应不小于1m)。

当加宽拼接宽度小于0.75m时,可采取超宽填筑或翻挖原有路基等措施。

若为高速公路、一级公路,当路堤高度超过3m时,可在新老路基间横向铺设土工格栅,以提高路基整体稳定性。

(3) 拓宽路基边坡形式及坡率按新建路基规定。

(4) 软土地基上的路基拓宽应符合软土地区路基规定。

与桥梁、涵洞、通道等构造物相邻拓宽路段或原有路基已基本完成地基沉降路段,路基拓宽范围的软土地基处理宜采用复合地基,不宜采用排水固结法处理。

<<公路路基工·初级工>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>