

图书基本信息

书名：<<中国交通运输改革开放30年（综合卷）>>

13位ISBN编号：9787114074707

10位ISBN编号：7114074700

出版时间：1970-1

出版时间：人民交通出版社

作者：中华人民共和国交通运输部，《中国交通运输改革开放30年》丛书

页数：576

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

1978年，我们党召开具有历史意义的十一届三中全会，开启了改革开放历史新时期。从那时以来，我党和全国人民以一往无前的进取精神和波澜壮阔的创新实践，谱写了中华民族自强不息、顽强奋进新的壮丽史诗，使我国的面貌发生了历史性变化。

30年改革开放极大地解放和发展了交通运输生产力，公路水路交通取得了巨大成就，实现了跨越式发展，现代化水平大大提高，服务能力大大增强，为国民经济和社会发展作出了重要贡献。

这些成绩的取得首先是党中央、国务院高度重视和正确领导的结果。

历届主管交通工作的国务院领导同志，对发展交通事业提出了一系列指导方针和重要指示，诸如：关于我国交通的发展应该形成各具不同功能、远近结合、四通八达、全国统一的综合交通运输网络体系的方针；关于交通建设要实行“统筹规划，条块结合、分层负责，联合建设”的方针；关于“高速公路不是要不要发展，而是必须发展”的论断；关于交通基础设施建设“要讲速度、讲效率，但最关键的是要确保工程质量”的指示；关于交通工作要认真落实科学发展观，转变发展观念，创新发展模式、提高发展质量，坚持科学发展的指导原则，等等。

这些指示内容丰富，对当前和今后交通工作具有重要指导意义。

在纪念改革开放30周年之际，我们把国务院领导同志出席的全国公路水路交通工作会议和专题性会议的重要讲话与部领导的工作报告汇编成册，供广大交通运输干部职工认真学习，深刻领会，以推动交通运输事业又好又快地发展。

内容概要

《中国交通运输改革开放30年（综合卷）》包括关于我国交通的发展应该形成各具不同功能、远近结合、四通八达、全国统一的综合交通运输网络体系的方针；关于交通建设要实行“统筹规划，条块结合、分层负责，联合建设”的方针；关于“高速公路不是要不要发展，而是必须发展”的论断；关于交通基础设施建设“要讲速度、讲效率，但最关键的是要确保工程质量”的指示；关于交通工作要认真落实科学发展观，转变发展观念，创新发展模式、提高发展质量，坚持科学发展的指导原则，等等。

书籍目录

我国公路水路交通改革发展30年的实践与经验上篇 国务院领导、部领导在全国公路、水路相关工作会议上的重要讲话上篇出版前言李鹏副总理在全国交通工作会议上的讲话（1985年3月31日）李鹏副总理在听取交通部关于全国交通系统厅局长会议情况汇报时的讲话（1987年3月31日）张劲夫国务委员在第三次全国安全生产现场会议上的讲话（1987年4月9日）邹家华副总理在交通部高等级公路建设经验交流现场会上的讲话（1989年7月20日）朱镕基副总理在全国交通工作会议上的讲话（摘要）（1992年1月11日）邹家华副总理在全国公路建设工作会议上的讲话（摘要）（1993年6月23日）建设全国统一的综合交通运输网络体系——李鹏总理在听取国家计委、铁道部和交通部汇报编制“九五”计划和2010年远景目标时的谈话（1995年4月5日）邹家华副总理在全国内河航运建设工作会议闭幕会上的讲话（1995年10月13日）宋健国务委员在全国交通科技大会闭幕式上的讲话（1995年11月3日）李鹏总理关于上海国际航运中心和上海航运交易所的谈话（1996年1月）吴邦国副总理在接见交通部搞好国有大中型企业座谈会代表时的讲话（1997年8月15日）邹家华副总理在全国内河航运建设现场会上的讲话（1998年2月19日）提高认识狠抓落实进一步加快公路建设步伐——吴邦国副总理在全国加快公路建设工作会议上的讲话（1998年6月21日）加快交通基础设施建设为西部大开发当好先行——吴邦国副总理在西部开发交通建设工作会议上的讲话（2000年7月21日）黄菊副总理在听取交通工作汇报时的讲话（2004年1月5日）黄菊副总理在长江三角洲交通发展座谈会上的讲话（2004年1月28日）温家宝总理考察铁路、公路运输时的讲话（2004年7月29日）黄菊副总理在全国交通工作会议上的讲话（2004年12月26日）黄菊副总理在郑和下西洋600周年纪念大会上的讲话（2005年7月11日）加快长江黄金水道建设促进沿江经济更快更好发展——黄菊副总理在合力建设黄金水道促进长江经济发展座谈会上的讲话（2005年11月28日）华建敏国务委员在国家海上搜救部际联席会议第一次会议上的讲话（2005年12月7日）黄菊副总理在全国交通工作会议上的讲话（2006年1月15日）华建敏国务委员在2006年海上联合搜救演习结束时的讲话（2006年6月22日）曾培炎副总理听取交通部汇报工作时的讲话（2006年12月22日）大力发展现代交通运输业——张德江副总理在交通运输部调研时的讲话（2008年8月21日）钱永昌部长在交通部高等级公路建设经验交流现场会上的讲话（1989年7月18日）解放思想加快步伐实现公路建设新目标——黄镇东部长在全国公路建设工作会议上的讲话（1993年6月18日）抓住机遇加快发展振兴我国内河航运事业——黄镇东部长在全国内河航运建设工作会议上的讲话（1995年10月9日）实施科教兴交战略推动交通事业持续发展——黄镇东部长在全国交通科学技术大会上的讲话（1995年11月1日）坚定信心扎实工作搞好国有大中型交通企业——黄镇东部长在交通部搞好国有大中型企业座谈会上的讲话（1997年8月6日）贯彻落实十五大精神开创我国内河航运建设的新局面——黄镇东部长在全国内河航运建设现场会上的讲话（1998年2月18日）加快公路建设深化体制改革促进国民经济持续快速健康发展——黄镇东部长在全国加快公路建设工作会议上的讲话（1998年6月20日）贯彻落实中央决策加快西部交通建设为实施西部大开发战略作出贡献——黄镇东部长在西部大开发交通建设工作会议上的讲话（2000年7月20日）发挥交通运输优势促进区域经济协调发展——张春贤部长在江浙沪交通发展座谈会上的讲话（2004年1月29日）弘扬郑和精神再造航运辉煌——张春贤部长在郑和下西洋600周年纪念大会上的讲话（2005年7月11日）合力建设长江黄金水道促进沿江经济全面协调发展——张春贤部长在合力建设黄金水道促进长江经济发展座谈会上的讲话（2005年11月28日）下篇 全国交通工作会议主报告下篇出版前言继续贯彻调整、改革、整顿、提高的方针，为实现交通运输现代化而奋斗——彭德清部长在全国交通工作会议上的讲话（1980年4月5日）调动各方面积极性加速交通运输事业发展——彭德清部长在全国交通工作会议上的讲话（1982年2月24日）解放思想努力改革为开创交通运输工作新局面而奋斗——李清部长在全国交通工作会议上的讲话（1983年3月7日）面向全国立足改革总结经验继续前进——钱永昌副部长在全国交通工作会议上的讲话（1984年3月3日）搞好交通改革发展大好形势——钱永昌部长在全国交通工作会议上的讲话（1985年3月25日）认清新形势开创新局面——钱永昌部长在全国交通工作会议上的讲话（1986年2月19日）坚持四项基本原则深化交通体制改革广泛开展增产节约运动——钱永昌部长在全国交通系统厅局长会议上的讲话（1987年3月27日）以改革统揽全局加快发展交通运输事业——钱永昌部长在全国交通系统厅局长会议上的讲话（1988年1月20日）抓好治理整顿继续深化改革推动交通运输事业发展——钱永昌部长在全国交通工作会议上的讲话（1989年2月27日）

）治理整顿深化改革稳步发展——钱永昌部长在全国交通工作会议上的讲话（1990年2月20日）再接再厉抓好“八五”为交通事业的新发展而奋斗——钱永昌部长在全国交通工作会议上的讲话（1991年1月25日）管好行业搞好企业调整结构提高效益——黄镇东部长在全国交通工作会议上的讲话（1992年1月11日）把思想认识统一到十四大精神上来把十四大精神落实到交通工作中去——黄镇东部长在全国交通工作会议上的讲话（1993年1月11日）加大交通改革的力度加快培育和发展交通运输市场的步伐——黄镇东部长在全国交通工作电话会议上的讲话（1994年1月18日）认清形势统一思想推进交通改革和发展——黄镇东部长在全国交通工作会议上的讲话（1995年1月10日）……

章节摘录

第一，现在我国的商品生产有很大发展，特别是农村实行了联产计酬责任制后，生产力大大解放，农村的产业结构有很大变化，开始由自给自足的小农经济，发展成商品经济，这就需要流通。农村的种植专业户、养殖专业户等，他们的产品都不仅是为自己和家庭需要，而是作为商品拿到市场上交流。

不流通，就发展不了经济，要流通，就要求发展交通。

另一方面，农民富了以后，购买力增加了，城市大量的生产资料、生活资料要下乡，也要求发展交通运输。

第二个原因，就是中国的能源和其他大宗散货的产需分布不平衡。

煤和水力发电，分布在西部，而经济比较发达的东部地区又需要大量能源。

煤炭运输占铁路运输的一半，这是我国交通运输的一大特点。

现在我国除能源运输外，粮食运输也占很大比重。

国内的粮食品种也需要调剂，如东北生产玉米、大豆等，而现在东北要吃大米、白面，因此东北玉米要南调，南方细粮需要运到东北。

木材、化肥、建材等散货也需要长距离运输。

第三是外贸发展跟运输分不开，除铁路承担少部分外，外贸运输主要靠船队。

现在港口外贸吞吐量是1亿吨，远远满足不了发展的需要。

第四，人员交流，信息、知识、技术的交流，增加了人员往来，再加上全国大学生统一招生，军队、职工探亲，都扩大了人员流动量。

特别是人民生活水平的提高，国内旅游需要进一步发展。

实际上，国内旅客比国外旅客多得多。

今后客运应尽量让航空分担一些，但目前航空客运一年只500万人次，公路客运将近40亿人次，铁路是10亿人次。

不过从周转量上讲，铁路比公路要多，因为公路承担的是中、短途运输。

我看这四个方面的原因，决定了交通运输要有较大的发展，要有一个奋斗目标。

钱永昌同志的讲话中提到了公路和水运客运量，要从现在的42亿人次，到20世纪末达到138亿人次；货运量由50亿吨达到143亿吨。

按照1980年的数算，大体上是翻两番，大体上是与国民经济发展同步的。

要实现交通运输的发展与国民经济同步增长，会有许多的困难。

需要努力，需要给政策，需要调动各方面的积极因素。

总之，在今后的15年，交通运输事业应有一个较大的发展，至少是与国民经济同步增长。

只有这样，才能适应国民经济翻两番和社会发展的需要。

……

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>