

<<中国路谱>>

图书基本信息

书名：<<中国路谱>>

13位ISBN编号：9787114074974

10位ISBN编号：7114074972

出版时间：2009-7

出版时间：人民交通出版社

作者：中华人民共和国交通部 编

页数：585

字数：400000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;中国路谱&gt;&gt;

## 内容概要

由全国公路行业合力编纂的《中国路谱》详尽记述了我国道路的发展历程，收录了300多条不同时期、不同特色的代表性公路，内容翔实，图文并茂，研究深入，是一部融权威性、科学性、知识性于一体的历史文献和科普专著。

《中国路谱》的出版，使公路、水路交通领域的船、桥、路、港四大谱志全部出齐，在中国交通发展史志上写下了浓墨重彩的一笔。

随着原始社会自然经济的解体 and 商品经济的发育，道路成为人们最主要的生产生活要素之一。中国道路发展的历史，贯穿于整个中华民族的文明史。

早在公元前27世纪的黄帝时代，黄河流域和长江以北地区就有了人工修筑的道路。

夏朝“陆行乘车，水行乘舟”，出现了用于运输、作战的车辆和相应的道路系统。

商朝都城附近道路“其平如砥，其直如矢”，发展到了相当水平。

周朝道路已有城市道路、连接城市的干线道路和乡村道路体系划分。

东汉时期打通了东起长安、西达地中海的“丝绸之路”，极大促进了中外经济文化交流。

秦朝推行“车同轨”，建成了闻名天下的“驰道”，汉、唐、宋、元、明历朝所建的“驿道”和清朝所建的“官马大道”不仅成为当时国家政治统治的重要工具，也是社会发展的重要基础。

<<中国路谱>>

书籍目录

序第一篇 总论 第一章、踏平坎坷——道路的兴起 第二章、驰道同轨——古代路网的形成 第三章、车辘马萧——古代道路中心的东移和路网的完善 第四章、烽烟历程——公路的初创 第五章、蜿蜒万里——公路的兴起 第六章、大路朝阳——公路网的形成 第七章、跨越时空——公路网的完善 附录：历代路网 附录：历代重要公路网规划 附录：中国当代公路分级及主要技术指标 附录：全国公路总里程第二篇 古代道路第三篇 早期公路第四篇 当代公路 国家高速公路 国道 省道 县乡道 附录：典型农村公路 专用公路 旅游公路 城市道路 港澳台道路当代公路分省检索目录后记

## 章节摘录

插图：茶马古道是分布于云南、四川和吐蕃（今西藏自治区）之间的马帮小道，马帮以汉区的茶叶与藏区的马匹贸易为主，故称茶马古道。

茶马古道形成在明朝中叶，即15世纪末16世纪初。

早在唐朝时文成公主入藏前后（公元7世纪中期）茶叶就已传入西藏，当时茶叶经由唐蕃古道运入吐蕃，由于藏区以食肉为主，茶叶的传入提高了维生素的摄入量，当地人群的平均寿命延长，茶叶遂成为吐蕃的生活必需品，需求量开始上升。

到明朝中叶，云南、四川的茶叶通过马帮从川、滇两地跨过横断山等山脉，直接入藏，逐渐形成密布这一地区的茶马古道。

茶马古道分为滇藏、川藏两路。

滇藏路又分两路。

第一路从云南丽江渡金沙江，翻越十二栏杆山进入中甸（今云南省香格里拉县）、独克宗古城，再渡金沙江到德钦北上进入西藏，这一路基本是今天214国道的行进路线；第二路从丽江至石鼓，沿金沙江北上巨甸、鲁甸，翻越栗地坪雪山至维西县城，在此分成两路，一路沿澜沧江北行德钦，另一路支链向西渡澜沧江、怒江，翻越高黎贡山进入缅甸，沿恩梅开江（伊洛瓦底江上游支流）北上西藏察隅。除行经缅甸的支链外，其他两路都经德钦北上西藏芒康。

川藏路分成三路。

第一路从雅安经碉门（今四川省天全县）、罗岩州（今四川省泸定县岚安乡），过泸定桥（今四川省泸定县西北）到达打箭炉（今四川省康定县），向西到达康藏地区，这基本是今天318国道的走向；第二路从雅安向西南翻越大相岭至宜东，过宜东峡口，经化林坪渡大渡河至德威、磨西，然后北行经雅家埂、木雅至打箭炉；第三路从叙州府（今四川省宜宾市）经屏山进入大、小凉山，到达冕宁后北上抵石棉，沿大渡河北行至泸定、打箭炉。

川藏三路在打箭炉汇合后西出雅江、理塘、巴塘，渡金沙江，到达西藏芒康。

此段基本也是现在318国道的走向。

## 后记

为总结回顾数千年道路交通历史沿革，弘扬和保存珍贵的历史文化遗产，集中展现当代公路建设的技术进步和巨大成就，2004年5月，交通部决定编辑出版大型专著《中国路谱》，并由《中国公路》杂志社承担编辑出版工作。

《中国路谱》的编辑出版得到了交通部领导和有关司局领导的指导；得到了交通部专家委员会、中国公路学会、人民交通出版社、交通部交通科学研究院、交通部公路科学研究院、交通部规划研究院、中交公路规划设计院等组织和单位专家的支持。

《中国路谱》的出版凝聚了全国地方交通系统各级领导和专家的心血，各省、自治区、直辖市交通厅（委、局）、公路局（处）、高速公路管理局（公司）、公路学会、科研院所等单位对这本专著的出版投入了巨大的人力、物力；台湾、香港、澳门公路部门对本书的出版提供了许多宝贵的图文资料；各地市政、旅游、史志、农林等部门也提供了许多资料和帮助，在此我们向这些单位和个人表示衷心的感谢。

## <<中国路谱>>

### 编辑推荐

《中国路谱》是由人民交通出版社出版的。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>