

图书基本信息

书名：<<中国中心城市可持续交通发展年度报告>>

13位ISBN编号：9787114075049

10位ISBN编号：7114075049

出版时间：2008-12

出版时间：人民交通出版社

作者：中国中心城市交通改革与发展研讨会学术委员会，交通部科学研究院

页数：411

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 前言

当前和今后一个时期,是我国改革发展的关键时期,也是推进交通科学发展的重要战略机遇期。我们要按照中央关于“大部门、大管理、大统筹、大协调”的基本思路,优化组织结构,充分发挥公路、水运、民航、城市公共交通及邮政等专业管理部门的作用,形成各种运输方式既自成管理体系、高效运行,又优势互补、相互衔接、统筹发展的格局。

目前,中心城市的交通工作,既面临着前所未有的历史机遇,也面临着严峻的挑战。在这样的新形势下,我们必须深入学习实践科学发展观,用世界眼光、战略思维深刻认识交通发展面临的新形势,适应新要求,开创新局面。

一、要充分认识中心城市交通工作的地位和作用 纵观我国目前经济运行的总体态势,其突出特点是:中心城市是我国社会经济发展的中坚力量,以1.9%的国土面积、12.3%的人口,创造了全国40.7%的国内生产总值(2006年数字)。

作为经济运行的高密度区和集聚区,中心城市在国家经济和社会发展中发挥着举足轻重的作用。特别是长江三角洲、珠江三角洲以及环渤海地带大都市圈的形成,使中心城市强有力的辐射和带动作用越来越明显。

中心城市的发展已经不仅仅是自身经济的问题,在一定程度上已成为我国全面建设小康社会、顺利实现社会主义现代化宏伟目标的关键所在。

交通运输是城市经济发展重要的组成部分。

不少中心城市都是交通运输的高度密集区,往往具有大型水运港口、航空港、铁路枢纽和公路枢纽等基础设施,中心城市交通运输的发展对生产力发展产生放大效应,对城市经济和区域经济乃至整个国民经济的发展都会产生巨大的影响。

首先,交通运输对城市经济的发展具有先导性作用。

交通基础设施规划和建设可以完善城市功能,引导城市经济合理布局,带动产业经济结构调整,带动经济发展。

其次,交通运输有助于加速城市化进程。

便利、快捷的交通条件加快了中心城市人流、物流、资金流和信息流向周边地区的扩散,加强了城乡之间的文化、经济交流,推动城市和周边区域经济的发展,支撑城市现代化;第三,中心城市交通运输业的发展是推动全国交通运输行业发展的重要动力。

中心城市是区域政治、经济、文化和交通中心。

中心城市交通运输发达,可以带动周边地区交通运输的发展。

中心城市交通运输加快向现代化迈进,可以为全国交通运输行业的发展与改革提供有力的支撑。

可以说没有中心城市交通运输的现代化,就没有整个交通运输的现代化。

## 内容概要

《中国中心城市可持续交通发展年度报告(2008)》是由沃尔沃研究与教育基金会资助的“中国城市可持续交通研究中心”项目的研究成果，共分为发展战略篇、统筹城乡篇、公交优先篇、国际经验篇，最后选编了2008年度中国城市交通可持续发展国际研讨会论文。

发展战略篇主要包括中国中心城市可持续交通发展战略、中国城市交通能源消耗现状与政策选择，以及深圳等城市交通发展的新思路和新理念。

统筹城乡篇主要包括深化我国城市交通管理体制改革的对策分析、统筹城乡交通发展现状问题与对策、关于建设城乡一体化客运网络若干问题的思考以及长沙等城市在统筹城乡交通发展和体制改革方面的新思考及新经验。

公交优先篇主要包括TOD及其在中国的实践、大部制下完善公交补贴机制的政策建议、中国BRT发展的经验与议题，以及北京等城市落实公交优先战略的经验与案例。

国际经验篇主要包括公共交通立法、规划、运营、管理、投融资之国际经验，以及首尔等城市交通发展的经验及其对中国的启示。

《中国中心城市可持续交通发展年度报告(2008)》可为政府相关部门制定城市交通发展战略、规划和政策，以及相关设计、研究、咨询单位开展工作提供参考，也可作为高等院校相关专业的教学参考资料。

## 书籍目录

发展战略篇第一章 中国中心城市可持续交通发展战略研究第二章 中国城市交通能源可持续发展的障碍与政策选择第三章 关于绿色交通发展战略的思考第四章 树立绿色交通理念推进城市科学发展第五章 奥运会后青岛市交通发展的思路对策第六章 关于加快构建宁波市综合运输体系的思路第七章 构建大交通服务大发展统筹城乡篇第八章 深化我国城市交通管理体制改革的对策分析第九章 关于推进大交通体制改革的若干思考第十章 统筹城乡交通发展的现状分析及对策第十一章 关于建设城乡一体化客运网络若干问题的思考第十二章 武汉市统筹城乡交通发展现状分析与对策建议第十三章 长株潭城市群统筹城乡交通发展现状分析与解决思路第十四章 南京市城乡交通一体化研究思路与对策第十五章 破解二元结构推进西安城乡客运一体化第十六章 济南市城乡客运一体化发展探讨公交优先篇第十七章 TOD及其在中国的实践第十八章 大部制下完善公交补贴机制的政策建议第十九章 中国BRT发展的经验与议题第二十章 北京市优先发展城市公共交通战略研究第二十一章 城市公共交通改革与管理研究——采取切实措施落实公交优先第二十二章 由北京城市客运发展看公交优先政策绩效第二十三章 如何解决城市公共交通公益性与市场化的矛盾第二十四章 发展快速公交是厦门市破解交通难的重要途径国际经验篇第二十五章 公共交通立法、规划、运营、管理、投融资之国际经验第二十六章 韩国首尔城市交通发展战略的演变及其对中国的启示第二十七章 新加坡交通需求管理经验及对我国的启示第二十八章 库里蒂巴城市交通发展战略的演变及其对中国的启示第二十九章 伦敦市中心区拥挤收费政策分析第三十章 美国旧金山湾区公共交通发展战略及其对中国的启示第三十一章 名古屋城市交通发展战略的演变及其对中国的启示第三十二章 纽约“公交优先战略”及其对中国的启示中国城市交通可持续发展国际研讨会论文选1. 城市结构与城市交通——重庆城市交通发展与挑战2. 城市综合交通协调发展评价体系研究3. Strategies for Achieving Sustainability through Integrated Transportation and Urban Development nUSA4. 基于TOD的哈尔滨市交通规划研究5. 基于枢纽的城乡公交一体化设计6. 城市公共汽电车中途站人流组织设施优化研究7. 城市轨道交通换乘枢纽可持续发展评价8. 直线式公交停靠站影响范围研究9. 中国城市公交改革历程与探索10. 基于可持续发展目标的北京公交场站改造规划11. Data Mining for Supporting Integrated Land Development—Transportation Modeling—A Case Study Austin, TX, US12. How to Improve Bus Service13. Complexity Analysis on Chinese Transport Mion Portals Groups Topology14. 建设智能交通构建和谐城市15. 科学发展观引领下的和谐道路景观构建16. Controlling Emissions by Queue Relocation17. 无轨电车交通对城市交通可持续发展影响分析18. 无轨电车在城市交通可持续发展背景下的重新定位研究19. 探讨交通违章行为的新视角20. 限速区与事故的相关性研究21. Modern Challenges in Urban Road Safety and Public Transport22. 后奥运时代的北京通勤交通——R&B解决方案23. 北京市奥运道路指路标志系统的应用研究与实践24. 交通仿真在新建城市区域道路交通影响中的应用25. 基于倒计时信号灯的驾驶行为研究26. 面向智能交通的详细交通数据采集系统的研发27. 中兴智能BRT智能系统28. Geospatial Technologies in Transport Sector——State-of-Practice in U.S. 29. 基于精确车辆自动识别系统的单双号限行系统后记

## 章节摘录

交通是国民经济的基础产业和先行行业，对经济社会发展起着支撑、保障和引导作用。构建大交通、服务大发展，是构建社会主义和谐社会不可缺少的重要组成部分，体现经济社会发展的客观要求和广大人民群众的根本利益，也是交通工作的崇高使命和神圣职责。

1 南昌构建大交通面临的形势 南昌处在一个经济加速发展的机遇期，正在着力建设“一个基地”（先进制造业重要基地）、“三个中心”（物流、商贸、金融中心）、“四个南昌”（开放活力南昌、文明和谐南昌、诚信创业南昌、生态园林南昌）。

面对新形势，构建大交通，服务大发展，既迎来了难得的机遇，又面临着严峻的挑战。

1.1 构建大交通是南昌建设区域交通枢纽的必然要求 南昌，自古以来“襟三江而带五湖，控蛮荆而引瓯越”，是南北通衢要道上的重镇。

现在，南昌作为中部地区唯一一座与“长江三角洲”、“珠江三角洲”、“闽东南三角区”都相毗邻的省会城市，在承接沿海地区产业梯度转移中，更是具有承东启西、沟通南北的独特战略地位。

南昌的区位优势和发展机遇，提升了南昌交通事业的地位。

近年来，南昌的交通事业得到了长足发展，一个以南昌为中心、公路为主骨架、水路为主通道、港站为主枢纽，干支衔接，水陆相连，铁路、公路、水路、民航为一体的交通网络基本形成，营造了一个以港站、市场为纽带，运输集团为“龙头”，综合运输经济快速发展的新局面，为实现南昌崛起新跨越奠定了坚实的交通基础。

进入“十一五”时期，南昌按照党的十七大精神，坚持和落实科学发展观，抓住国家支持中部地区加快发展的机遇，发挥比较优势，加快扩大经济规模，加快完善城乡基础设施，拉开城市发展框架，打造工业经济支撑实力，增强农村自我发展能力，建立现代服务业体系，产业结构明显改善，产业竞争力明显提高，产业发展后劲明显增强，正由传统的消费型城市转变成为产业中心城市。

构建集铁路、公路、水路、民航、管线运输为一体，客流共畅，货流共通，密切合作，相互协调，共同发展的大交通新格局，实现人流、物流大进大出，是适应南昌做好建设现代区域经济中心城市和现代文明花园英雄城市“两篇文章”，建设先进制造业重要基地的必然要求，是必须破解的交通“瓶颈”和弥补大交通链接“短处”的关键所在，也是南昌大交通的发展前景所在。

编辑推荐

《中国中心城市可持续交通发展年度报告(2008)》在编写过程中还得到了其他很多单位、领导和专家学者的大力支持和帮助，不一一列举，在此一并致谢。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>