

<<美国高速公路运营管理手册>>

图书基本信息

书名：<<美国高速公路运营管理手册>>

13位ISBN编号：9787114075292

10位ISBN编号：7114075294

出版时间：2009-2

出版时间：人民交通出版社

作者：美国交通部联邦公路管理局

页数：382

字数：605000

译者：卢毅

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<美国高速公路运营管理手册>>

### 内容概要

本手册是一本导引性手册，是有关高速公路网的规划、设计、实施、运营和管理等方面的制度和技术的总结，旨在使读者能更好地理解用于支持高速公路网运营管理的各种策略、工具和技术。

本手册内容涉及范围广泛，具体包括：绪论（高速公路网的背景、定义、拥堵、安全和机动性），高速公路管理和道路运输网（各道路设施生命周期内的相互协调关系），高速公路管理规划，绩效监测与评价，道路改善，道路运营改善（如信号和标志），匝道管理，车道管理，共乘车辆（HOV）管理，交通事故管理，有计划的特殊事件管理，紧急疏散管理，信息发布，交通管理中心，检测与监控，区域一体化及通信。

本手册可供高速公路运营管理的技术人员与管理者借鉴参考，亦可为公路管理决策者提供参考。

## &lt;&lt;美国高速公路运营管理手册&gt;&gt;

## 书籍目录

第1章 绪论 1.1 高速公路运营管理的范围 1.2 目的 1.3 使用群体 1.4 背景 1.5 定义和概念 1.6 如何使用这本手册 1.7 手册结构 1.8 参考文献第2章 高速公路运营管理与道路网络 2.1 引言 2.2 背景 2.3 决策 2.4 高速公路从业人员担任的角色与职责 2.5 运营管理规划 2.6 人际关系 2.7 结束语 2.8 参考文献第3章 高速公路运营管理规划 3.1 引言 3.2 制订高速公路运营管理规划 3.3 项目 3.4 维护要素 3.5 参考文献第4章 绩效监测与评价 4.1 引言 4.2 绩效监测 4.3 自我评估 4.4 分析技术 4.5 结论与展望 4.6 参考文献第5章 道路改善 5.1 引言 5.2 背景 5.3 平纵线形 5.4 道路加宽 5.5 提供附加车道但不加宽车道 5.6 立体交叉道 5.7 其他改善 5.8 参考文献第6章 道路运营改善 6.1 引言 6.2 背景 6.3 交通控制设备 6.4 道路照明 6.5 考虑交通需求管理 (TDM) 6.6 参考文献第7章 匝道管理与控制 7.1 引言 7.2 现状、方法、策略和技术 7.3 实施和操作需要考虑的事项 7.4 参考文献第8章 车道管理 8.1 引言 8.2 现状、方法、策略和技术 8.3 实施和操作需要考虑的事项 8.4 案例 8.5 参考文献第9章 共乘车辆管理 9.1 引言 9.2 现状、方法策略和技术 9.3 实施和操作需要考虑的事项 9.4 案例 9.5 参考文献第10章 交通事故管理 10.1 引言 10.2 现状、方法、策略和技术 10.3 实施和操作需要考虑的事项 10.4 案例 10.5 参考文献第11章 有计划的特殊事件管理 11.1 引言 11.2 现状、方法、策略和技术 11.3 实施和操作需要考虑的事项 11.4 案例 11.5 参考文献第12章 紧急疏散管理 12.1 引言 12.2 现状、方法、策略和技术 12.3 实施和操作需要考虑的事项 12.4 案例 12.5 参考文献第13章 信息发布 13.1 引言 13.2 现状、方法、策略和技术 13.3 实施和操作需要考虑的事项 13.4 案例 13.5 参考文献第14章 交通管理中心 14.1 引言 14.2 现状、方法、策略和技术 14.3 实施和操作需要考虑的事项 14.4 案例 14.5 参考文献第15章 检测与监控 15.1 引言 15.2 现状、方法、策略和技术 15.3 操作与实施需要考虑的事项 15.4 案例 15.5 参考文献第16章 区域一体化 16.1 引言 16.2 现状、方法、策略和技术 16.3 操作和实施需要考虑的事项 16.4 案例 16.5 参考文献第17章 通信 17.1 引言 17.2 现状、方法、策略和技术 17.3 操作和实施需要考虑的事项 17.4 案例 17.5 参考文献

## 章节摘录

第2章高速公路运营管理与道路交通网络 2.1引言 公路交通运输网络包括有形设施、运输方式、服务系统、管理制度和运营策略,使旅客和货物的运输成为可能。高速公路(在第1章中已定义,包括所有的高速公路车道、收费站设施、出入口匝道和桥梁隧道)及其配套的运营管理策略和技术,这些仅仅是构成公路交通运输网络大系统中的元素。

此外,公路交通运输网络的基本组织结构是多层级、多功能和多模式的。这种基本体系结构常常导致系统的运输服务不完整,因为各机构都有其管理重点,而不是从区域、系统的观点来考虑各种不同类型的用户和出行者在整个道路运输网中的全部出行情况。

“用户”(即公路交通运输网的使用者)认为公路交通运输网络仅仅是一个系统。公众一般不关心他们正在使用的道路由谁管辖。

作为纳税人(某些情况是费用/通行费缴纳者),他们希望并应获得一个安全、可靠和可预见的行程,使身心免受伤害,获得最低拥堵的通行服务,而且通行时间也是可以预见的。

为实现这一构想,管理部门和从业人员必须承认并解决运输服务的多客户、跨路线、跨区域、跨模式问题。

正如在绪论中介绍的《区域运营规划入门》,这是一本介绍性的文献,讨论了“区域运营规划”这一协作活动:“国家交通运输系统的运行比以往更加安全、可靠,这取决于跨越传统管辖和组织界线的合作和协调。

在大都市地区,众多的管理机构和服务供应商负责安全有效地运营交通运输系统。

在大都市地区的许多交通运营管理活动,必须跨机构、跨管辖界限才能成功,其中可能包括交通事故管理、紧急事件管理、通信网络、出行者信息服务、应对气候状况和电子付款服务等。

这些区域性运营管理活动依赖于合作、协调与整合,才能有效和真正地服务于使用该地区交通运输系统的用户。

上述提到的运营管理活动的例子是高速公路管理程序的组成部分。

因此,在实现“无缝”运输网络的这一构想中,高速公路从业者扮演着重要的角色。

同时,高速公路从业者必须认识到高速公路的运营管理是缓解拥堵、提高安全性和机动性的一个“方法”;当然,其他方法也值得充分考虑。

此外,在我们这样一个拥有多层级政府的多元化社会里,高速公路从业人员必须意识到所有外部环

境也直接影响高速公路网的运营,无论是正面还是负面,都影响到他们如何界定和完成各自的职责。

当然也有时间的考虑。

决策是在交通设施的整个生命周期中作出的,有战略层面(即长期)、战术层面(即短期)和运营管理层面(即实时)三种。

所有这些决策都会影响交通运输网络的设计、建设、运行、维修及管理。

.....

## <<美国高速公路运营管理手册>>

### 编辑推荐

美国《高速公路运营管理手册》的内容与国内已理解和定义的高速公路运营管理内容有很大的不同，读起来使人耳目一新。

如该手册认为：高速公路运营管理是改进和实现道路功能的政策、策略和技术，它的最高目标是使拥挤（以及它的负面影响）减到最小，改善安全性，提高总体机动性，并且在出现紧急事件时提供帮助。

作为美国政府倡导的政策性、策略性、技术性的工作指南，为高速公路运营管理带来许多新的思考、新的要求和新的规定，也为新时期高速公路运营管理进一步提高管理品质、满足社会需求提供了许多新的思路、新的措施和新的案例。

在我国高速公路建设和管理中落实全面、协调、可持续发展的科学发展观的今天，尤其值得学习、借鉴。

<<美国高速公路运营管理手册>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>