

<<中国当代铁路客站设计理论探索>>

图书基本信息

书名：<<中国当代铁路客站设计理论探索>>

13位ISBN编号：9787114075322

10位ISBN编号：7114075324

出版时间：2009-2

出版时间：人民交通出版社

作者：郑健

页数：190

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国当代铁路客站设计理论探索>>

内容概要

《中国当代铁路客站设计理论探索》是作者结合当前大量铁路客站设计实践，归纳、提炼新型铁路客站设计理论观点的系统性论著。

全书共分六章，以“以人为本、可持续发展”作为核心思想，提出综合交通枢纽概念，并系统阐述了功能性、系统性、先进性、文化性、经济性原则，介绍了规划与布局、功能与流线、空间形态与文化表现以及运营管理的深刻变化与内在联系，提出综合设计评价标准，形成了当代铁路客站设计理论框架。

《中国当代铁路客站设计理论探索》对当前一大批铁路客站设计与建设具有指导意义，可供客站建设、设计、研究及施工领域人员使用。

<<中国当代铁路客站设计理论探索>>

作者简介

郑健，1984年毕业于上海铁道学院，曾任铁道第四勘察设计院副院长、铁道第三勘察设计院院长，现任铁道部副总工程师、铁道部工程设计鉴定中心主任。先后主持了北京南站、天津站、上海虹桥站等200多座铁路新客站的方案研究和设计审查，是我国铁路新客站建设的主要技术负责人。曾获得2008年国家技术进步特等奖、2008年中国工程院光华工程科技青年奖、第八届詹天佑铁道科学技术成就奖。主要著作有：《铁路旅客车站设计指南》、《铁路旅客车站设计集锦》（I~V）、《中国高速铁路桥梁》等。

书籍目录

第一章 绪论第一节 铁路客站的内涵及发展沿革一、铁路客站的内涵二、国外铁路客站的产生与发展三、我国铁路客站的发展沿革第二节 铁路客站设计及其理论的本体构成一、铁路客站设计二、当代铁路客站设计理论的本体构成第三节 探索当代中国铁路客站设计理论的意义一、我国当代铁路客站建设快速推进的需要二、解决当代铁路客站建设中诸多复杂问题的需要三、解决既有理论已不适应新型铁路客站设计问题的需要第二章 当代铁路客站设计理论的内涵第一节 当代铁路客站设计理论形成的背景一、经济社会的发展二、科学技术的进步三、铁路客站性质的改变四、旅客对铁路客站环境品质需求的提高第二节 当代铁路客站设计的指导思想与设计理念一、当代铁路客站设计的价值取向与指导思想二、当代铁路客站设计的设计理念第三节 当代铁路客站设计的核心内容与基本方法一、铁路客站设计的核心内容二、铁路客站设计的基本方法第三章 当代铁路客站规划与总体布局研究第一节 我国以往铁路客站规划与总体布局一、我国以往铁路客站的规划二、我国以往铁路客站的总体布局三、我国以往铁路客站规划及总体布局与当代社会需求的矛盾第二节 当代铁路客站的规划研究一、影响铁路客站规划的相关因素二、基于铁路需求的客站规划要求三、基于区域和城市经济发展的客站规划要求四、基于综合交通体系的客站规划要求五、当代铁路客站规划理论要点第三节 当代铁路客站的总体布局一、铁路客站总体布局的内容与相关因素二、当代铁路客站总体布局发展趋势与特点三、当代铁路客站总体布局模式第四章 当代铁路客站的功能变革及流线特征第一节 当代铁路客站功能变革概况一、功能布局从“单一性”向“复合性”转化二、流线模式从“等候式”向“通过式”过渡三、运营方式从“管理型”向“服务型”转变四、复合功能带来一体化的空间布局新模式五、注重铁路客站功能的适应性研究第二节 铁路客站三要素功能布局研究一、客站广场的功能组织与布局原则二、站房的功能组织与布局研究三、站场功能组织与布局研究第三节 不同铁路客站的功能差异性分析一、不同规模铁路客站功能的差异性二、不同类型铁路客站功能的差异性三、不同性质铁路客站功能的差异性第四节 与功能变化相适应的流线特征一、铁路客站流线组成与设计二、流线与空间组合模式的关系及发展历程三、铁路客站流线设计的关键要素第五章 当代铁路客站的空间形态设计与文化性表现第一节 当代铁路客站的空间形态设计一、铁路客站空间形态设计的创新背景与所面临的挑战二、当代铁路客站空间形态设计的发展特征及关键要素第二节 铁路客站设计的文化性表达一、铁路客站设计中文化性表现的重要意义二、铁路客站设计中的文化性表现三、铁路客站文化性表达的探索与实践第六章 铁路客站的运营变化与设计评价第一节 当代铁路客站运营发展一、我国铁路客站运营发展趋势二、当代铁路客站运营管理中需要解决的主要问题第二节 当代铁路客站设计的综合评价一、主要建筑相关评价类型概述二、当代铁路客站设计综合评价的背景和意义三、我国既有建筑设计评价研究四、当代铁路客站设计评价的价值取向及其复杂性五、当代铁路客站设计综合评价指标探讨六、铁路客站评价方法及评价过程的研究后记参考文献

章节摘录

第一章 绪论 第一节 铁路客站的内涵及发展沿革 一、铁路客站的内涵 铁路客站一般由车站广场、站房、站场客运设施三部分组成，是铁路为旅客提供乘降集散服务的场所，是铁路运输的基本生产单位，是铁路与城市的结合点。

随着时代的发展，铁路客站的内涵也在演变和发展。

铁路客站作为与人们日常生活紧密联系的交通建筑，是为旅客办理客运业务的场所，因此设有旅客候车和安全乘降设施，以满足旅客日益提高的方便、快捷、舒适乘车要求等。

铁路客站作为铁路运输的基本生产单位，是铁路与人民群众及国民经济各部门的重要联系环节，集中了与运输有关的各种技术设备，并参与了整个运输生产过程的工作。

铁路客站是铁路网的重要组成部分，也是“城市的门户”。

因此，铁路客站不仅要在铁路网中发挥应有功能，还应满足城市与区域经济发展的需求，为城市发展和城市综合交通体系的健全和发展发挥应有的功能。

要作为城市文明的窗口，铁路客站还应充分体现时代的物质文明与精神文明的发展水平。

<<中国当代铁路客站设计理论探索>>

编辑推荐

在《中国当代铁路客站设计理论探索》的策划过程中，曾与国内外专家讨论、交流，并从设计单位收集了大量文字和图片资料；在写作过程中，林荣、林玲、崔叙、邓敬、杨青娟、周鑫等同志做了大量工作。

对此，我们深表感谢。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>