

<<美国道路交通标志与标线>>

图书基本信息

书名：<<美国道路交通标志与标线>>

13位ISBN编号：9787114075513

10位ISBN编号：7114075510

出版时间：2009-2

出版时间：人民交通出版社

作者：谢来发 等编著

页数：194

字数：384000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<美国道路交通标志与标线>>

### 前言

经过30年的改革开放,我国的经济结构从高度集中、封闭和半封闭的中央计划经济体制,过渡到充满活力的社会主义市场经济体制。

我国在2001年被批准加入世界贸易组织(WTO),并成功举办2008年北京奥运会。

这些,不仅是我国政府和人民对世界的一个政治承诺,还将使我国改革开放获得持久的外部动力,加速形成全方位、多层次、多领域的对外开放格局,促进我国公民的综合素质不断提高。

与此同时,我国公路建设也取得了举世瞩目的成就。

总里程约3.5万公里的“五纵七横”国道主干线网已基本贯通,全国高速公路通车总里程已达6.03万公里,位居世界第二。

大批高等级公路的建成通车,不仅大大缓减了我国交通瓶颈的限制,还大大推动了我国经济、社会、文化和旅游等事业的发展。

尤其是旅游事业,在2003~2006年之间,我国累计接待入境游客达44 593万人次。

随着2008年北京奥运会的成功举办,我国与世界经济的联系越来越紧密,对外经济合作及旅游事业继续保持良好的发展势头。

因此,为国内外旅游者提供安全、迅速、舒适的道路交通,是促进旅游事业蓬勃发展的重要前提。

高速公路路面平整舒适、行车速度高、通行能力大,无疑是促进旅游事业发展的强大动力。

但是,由于我国高速公路建设发展的时间相对较短,许多方面有待进一步完善和提高。

例如,有些交通标志的英文翻译,就存在意义表达不确切,各地的翻译不规范、缺乏统一性等缺陷。

提供统一和规范的道路交通标志及其英文翻译,不仅有利于方便驾驶员和游客顺利地到达目的地,还有利于提高交通安全。

作为道路工作者,提高我国道路交通标志英文翻译水平和致力于提供确切、统一的交通标志英文翻译,我们深感责无旁贷。

## <<美国道路交通标志与标线>>

### 内容概要

书通过作者多年的调查与研究,结合美国相关技术资料,较为全面地介绍了美国道路交通标志与标线的设计与设置,内容主要包括州际公路、普通公路、城市道路、低交通量公路、景观公路、人行小道、道路施工区等交通标准与标线。

本书对我国公路与城市道路标志与标线的设置与设计,具有较高的参考价值,可供交通管理、设计人员参考借鉴。

## <<美国道路交通标志与标线>>

### 书籍目录

第一章 概论 第一节 美国道路主要类型 第二节 道路交通控制设施 第三节 道路交通标志  
第四节 路面标线 第五节 交通标志恶意破坏的治理 参考文献第二章 州际公路交通标志标线  
第一节 美国的州际公路 第二节 出入口标志标线 第三节 出入口和主线限速标志 第四节 合  
乘车道 第五节 载货汽车相关标志 第六节 其他标志 参考文献第三章 普通公路交通标志标线  
第一节 普通公路的特点 第二节 多车道普通公路交通标志标线 第三节 双车道普通公路交  
通标志标线 第四节 公路—铁路交叉口标志标线 参考文献第四章 城市道路 第一节 美国的城  
市道路 第二节 交叉口标志标线 第三节 停车标志标线 第四节 自行车道标志标线 第五节  
其他标志 参考文献第五章 其他道路的交通标志标线 第一节 低交通量公路标志标线 第二节  
景观公路标志标线 第三节 人行小道的标志标线 参考文献第六章 道路施工区交通标志标线 第  
一节 道路施工区交通控制的作用和原则 第二节 道路施工交通控制区的组成 第三节 道路施工  
区交通标志标线的要求 第四节 道路施工区交通标志的使用 参考文献第七章 学校交通标志 第  
一节 概述 第二节 上下学道路及其标志标线 第三节 上下学过街安全员制度 第四节 校区停  
车标志 参考文献附录 交通标志标线词汇英汉对照表

## <<美国道路交通标志与标线>>

### 章节摘录

第二章 州际公路交通标志标线 第一节 美国的州际公路 美国的州际公路，即Interstate Highway，一般为高速公路。

又可分为城市高速公路、乡村高速公路。

图2—1所示为典型的美国乡村区州际高速公路。

就高速公路的定义，《道路通行能力手册》（Highway Capacity Manual）的定义与《统一交通控制设施手册》（MUTCD）和AASHTO的《公路和城市道路几何设计指南》的定义稍有不同。

《道路通行能力手册》将高速公路定义为双向至少为4车道、分向行驶、完全控制出入、供大流量高速行驶的公路设施。

而MUTCD和AASHTO的定义，并不强调至少为双向4条车道。

从图2—1可见，美国的高速公路的预留用地放在中央分隔带，所以其中央分隔带一般较宽。

这种远期用地预留方法的好处是征地一次性完成，后期改扩建不影响公路两侧已开发的土地。

虽然初期投资较高，但可以保证交通走廊的远期规划。

当扩建完成后，中央带通常只剩一个水泥混凝土护栏的宽度。

当然高速公路中央带也可用来修建跨城市的捷运铁路，促进公共交通的发展。

交通控制设施泛指向道路使用者宣示交通法规，提供及时的警告和诱导，促进交通有序、高效、安全运营的设备、设施、方法和技术。

交通控制设施不仅可以调节道路使用者对道路设施的需求，同时可以增加其通行能力。

所以，交通控制设施是提高公路效率，保障运营安全的重要手段。

离开交通控制设施，就不可能有一个完整、有序、高效和安全的公路交通运输系统。

.....

<<美国道路交通标志与标线>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>