

<<道路交通安全学>>

图书基本信息

书名：<<道路交通安全学>>

13位ISBN编号：9787114076121

10位ISBN编号：7114076126

出版时间：2008-12

出版时间：人民交通出版社

作者：邵毅明 编

页数：212

字数：339000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<道路交通安全学>>

前言

交通运输是国民经济发展的重要支柱。

它既是衔接生产和消费的一个重要环节，又是保证人们在政治、经济、文化、军事等领域联系交往的手段，在整个社会中起着纽带的作用。

目前，汽车工业和交通运输业的高速发展，车辆保有量急剧增加，运输业务日益繁忙，道路客运、货运周转量在全部运输业中均占相当高的比例。

在我国综合运输业中，道路交通运输已成为运输的主体。

但是，与交通运输业的快速增长相比，安全管理工作还显滞后，道路交通事故在全国各类事故总数中仍居首位，全国道路交通运输企业特大事故频发，道路交通运输安全生产形势十分严峻。

道路交通事故的大量发生及其导致的人员伤亡和财产损失也给社会经济的发展带来了负面影响。

针对道路交通运输的特点，建立有效的安全生产保障体系，加强道路交通运输安全的管理工作，减少道路交通事故的发生，降低交通事故的损失，对保证交通运输安全、畅通，促进交通运输行业发展及提高运输企业社会效益和经济效益，都具有非常重要的意义。

道路交通运输安全是一个复杂的系统问题。

它是一个由多种因素相互作用、相互制约形成的复杂综合体。

本书从当前道路交通运输安全的实际出发，根据国内外研究成果，介绍了影响道路交通运输安全的主要因素、道路交通运输安全管理法规、道路交通运输企业安全管理、汽车运行安全技术、交通事故处理、交通事故预测与安全评价等方面的知识，希望借此能对交通运输安全研究、政策制定、管理工作有所帮助。

本书共七章，第一章主要介绍道路交通运输安全的现状及其保障体系与安全管理；第二章主要分析人、车、路等主要因素对道路交通运输安全的影响；第三章主要介绍道路交通运输安全立法的意义与原则，并从旅客运输、货物运输、运输服务、车辆与驾驶员管理等方面介绍了与道路交通运输安全相关的法律法规；第四章主要介绍道路交通运输企业内部的安全管理；第五章主要介绍在道路交通运输过程中保证车辆安全运行的相关规定、在不同运输条件下的行车安全、运输遇险时的防护与急救以及事故车的撤离技术、GPS在道路交通安全中的应用等安全运行技术；第六章主要介绍道路交通事故处理的基本原则和程序、事故现场的保护、事故责任的认定与赔偿等内容；第七章主要介绍道路交通事故预测和道路交通安全评价的相关知识。

本书由重庆交通大学邵毅明教授担任主编，重庆交通大学田茂盛、束海波担任副主编。

邵毅明编写第一章，田茂盛编写第二章、第五章，束海波编写第三章、第六章，重庆交通大学毛超艳编写第四章，重庆电子工程职业学院罗永前编写第七章。

本书由吉林大学许洪国教授担任主审。

许教授对全书进行了审阅，提出了一些建议。

对此，我们表示真诚的感谢！

本教材参考了很多文献、资料，在此，特向这些文献、资料的作者表示诚挚的谢意！

此外，对孙朕等研究生在文字录入方面所做的工作表示感谢！

限于编者的学识和水平，书中难免有错误和不足之处，热忱希望广大读者批评指正。

<<道路交通安全学>>

内容概要

本书从道路交通安全实际出发,系统地介绍了道路交通安全生产的意义及现状、道路交通安全保障体系与安全管理、影响道路交通安全的主要因素、道路交通安全管理法规、道路运输企业的安全管理、汽车运行安全技术、道路交通事故处理、道路交通安全事故预测与安全评价等方面的知识。

本书可作为普通高等院校交通运输及相关专业的教材,也可供从事交通安全、道路工程、汽车保险、车辆技术管理等相关人员参考使用。

<<道路交通安全学>>

书籍目录

第一章 绪论 第一节 道路交通安全概述 第二节 道路交通安全生产的意义及现状 第三节 道路交通事故的成因、特点及分类 第四节 道路交通安全保障体系与安全管理 思考题第二章 影响道路交通安全的主要因素 第一节 道路与交通运输安全 第二节 车辆与交通运输安全 第三节 人与交通运输安全 思考题第三章 道路交通安全管理法规 第一节 道路交通安全管理立法 第二节 道路旅客运输的安全管理法规 第三节 道路货物运输的安全管理法规 第四节 道路运输服务业的安全管理法规 第五节 道路运输车辆与驾驶员的安全管理法规 思考题第四章 道路交通安全企业的管理 第一节 道路交通安全管理的任务和内容 第二节 道路交通安全企业管理模式 第三节 道路交通安全企业管理制度 思考题第五章 汽车运行安全技术 第一节 车辆安全行驶的基本知识 第二节 车辆安全行驶速度 第三节 特定交通环境下的行车安全 第四节 行车遇险时的防护与处理 第五节 交通运输事故紧急救援与处理 第六节 GPS/GIS在交通运输安全中的应用 思考题第六章 道路交通事故处理 第一节 道路交通事故处理的目的与基本原则 第二节 道路交通事故处理的程序 第三节 道路交通事故现场的保护与清理 第四节 道路交通事故责任认定与处理 第五节 道路交通事故损害赔偿 思考题第七章 道路交通事故预测与安全评价 第一节 道路交通事故数据的采集与管理 第二节 道路交通事故统计分析 第三节 道路交通事故预测 第四节 道路交通安全评价 思考题参考文献

章节摘录

第二章 影响道路交通安全的主要因素 第三节 人与交通运输安全 在影响交通运输安全的人、车、路诸因素中，人是最主要的因素。

交通事故中人的因素包括机动车驾驶员的因素、行人的因素和乘车人的因素等，其中最主要的是机动车驾驶员的因素。

汽车在道路上行驶时，从环境（包括车外环境和车内环境）传来的信息，对驾驶员的感觉器官产生刺激作用，并被接收、传送至大脑中枢。

驾驶员经过思考、判断，作出决定后产生行为，即操纵汽车的行驶。

因此，驾驶员驾驶汽车的过程基本上包括3个部分：感知外界信息、分析综合信息与推理判断、根据判断进行处理操作，简称为感知、判断和操作。

感知就是利用驾驶员的感觉和知觉来接收信息；判断就是利用感知到的信息进行分析综合与推理判断的整个思维过程；操作就是经过思维后做出的处理决定。

其中任何一项行为出现失误，都可能会引起交通事故。

一、行人的交通特性 根据我国历年来的统计，在行人事故中，属行人负主要责任的占10%左右，这其中有80%是行人不遵守交通规则乱穿道路造成的。

行人事故中的受害者以60岁以上的老年人最多，其次是中小学生和学龄前儿童。

驾驶员如果能掌握行人心理，对其行为能作出判断并采取相应措施，可减少事故发生。

1. 行人的交通特性 行人的交通特性是由行人的心理特征决定的，主要表现为以下几个方面。

行人的自由度大，且与车辆行驶速度差距很大，在捷径心理的支配下，行人往往会放弃使用地下通道或人行天桥，而直接横穿道路，特别是上、下班怕迟到、着急回家或有急事的行人，表现得更为突出。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>