第一图书网, tushu007.com

<<中国综合运输体系理论与实践>>

图书基本信息

书名：<<中国综合运输体系理论与实践>>

13位ISBN编号：9787114077425

10位ISBN编号：7114077424

出版时间：2009-6

出版时间：人民交通出版社

作者：罗仁坚

页数：197

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

交通运输是国民经济发展和社会文明进步的重要物质基础和支撑条件，是人流、物流、技术、资金流、信息流等各种活动实现的重要载体和纽带，既足生产性服务业，也是消费性服务业。
交通运输的发展水平直接关系到各种活动的便利程度以及运输成本，关系到经济发展、商业繁荣、国际竞争能力以及工业化、城镇化等各个方面。
同时，交通运输又是一个投资巨大、建设周期长、需要大量占用和消耗资源巨大的重要基础部门。
我国综合运输的研究始于20世纪50年代后期，在推进交通运输建设发展的过程中，综合运输体系的发展思想和理论逐渐形成和渐趋成熟，并用于指导各时期的交通运输建设。
《国民经济和社会发展第十一个五年规划纲要》明确提出“统筹规划、合理布局交通基础设施，做好各种运输方式相互衔接，发挥组合效率和整体优势，建设便捷、畅通、高效、安全的综合运输体系”，党的十七大进一步提出“加强基础产业基础设施建设，加快发展现代能源产业和综合运输体系”，都充分体现了建设和发展综合运输体系是国家意志、国家发展的战略要求。
作者在文中认为，现代交通中五种不同运输方式的技术经济特征具有较大的差别，相互之间存在一定程度的可替代性，发挥其各自的优势，进行合理的布局和结构组合，建立相互衔接、便捷、高效的运输系统是发展综合运输、建设综合运输体系的基本目标，是交通运输贯彻科学发展观和建设“资源节约型、环境友好型”社会的具体体现。
我国与发达国家是在不同的交通运输发展阶段发展综合运输体系，可以互相借鉴经验教训，通过深入研究和科学规划，利用后发优势，结合我国的国情和发展需要，在交通基础设施网络布局规划和建设阶段，就按照综合运输体系的要求和结构优化的目标进行构建发展，少走弯路，以更短的时间和更佳的路径完成体系构建与完善，在适应经济社会发展、有效满足不断增长的运输需求的同时，实现资源、资金的更有效利用和节约。

内容概要

《中国综合运输体系理论与实践》结合我国交通运输的发展进程，对综合运输体系理论的研究和指导实践进行了归纳以及问题分析，主要内容包括综合运输体系理论的概念和内涵，我国综合运输体系发展的理念和基本思路，我国综合运输体系在构建中存在的问题，铁路、公路的地位与作用，铁路体制改革，交通运输枢纽等。
《中国综合运输体系理论与实践》适合于交通运输相关专业的大学本科及以上学历的学生、科研人员以及从事交通领域工作的管理人员使用。

作者简介

罗仁坚，1963年生，1983年毕业于西安公路学院，国家发展和改革委员会综合运输研究所研究员，长期致力交通运输规划和综合运输发展政策研究。
经常在《综合经济研究》发表观点性较强的文章，在《人民日报》、《人民日报内部参阅》上发表过多篇文章。
出版的书籍有《铁路投融资体制改革方略》、《中国都市综合运输系统》。

书籍目录

第一章 我国综合运输体系的概念和内涵第一节 我国综合运输提出的背景第二节 各阶段综合运输实践与理论研究的主要特点第三节 综合运输体系概念和内涵第四节 综合运输体系各组成部分的相互关系第二章 我国综合运输体系发展的理念和基本思路第一节 我国综合运输体系发展应贯彻的理念第二节 我国综合运输体系构建发展的基本思路第三节 我国大城市交通运输系统构建发展的主要思路第四节 “十一五”期间我国交通运输应发展的重点第三章 我国综合运输体系效率效益水平评价第一节 评价思路与方法第二节 我国交通基础设施网络效率效益水平评价第三节 各种运输方式的衔接状况和一体化运输组织效率评价第四节 交通运输业投资额及产值与国民经济的关系评价第五节 综合运输体系效率效益评价主要结论第四章 我国综合运输体系在构建发展中存在的问题第一节 综合运输体系规划方面存在的问题第二节 基础数据与需求预测方法问题第三节 《综合交通网中长期发展规划》的意义和问题第四节 当前交通运输发展中的结构问题第五章 铁路在我国综合运输体系中的地位与作用第一节 铁路在承担全社会客货运输量方面的作用第二节 铁路在全国综合运输网络中的担纲作用第三节 铁路在主要综合运输大通道中的作用第四节 铁路在提高交通运输可持续发展方面的作用第五节 铁路在降低物流成本，提高经济竞争力方面的作用第六节 评价总结第六章 公路在综合运输体系中的地位和未来发展问题第一节 发达国家公路的发展历程和地位作用第二节 公路交通的技术经济特征第三节 公路发展的占地问题第四节 公路在我国综合运输体系中的地位和作用第五节 公路未来发展需要研究和解决的问题第七章 铁路管理体制改革第一节 当前铁路体制存在的主要问题第二节 铁路体制改革的必要性与改革目的第三节 铁路体制改革的难点和对既有方案的评述第四节 铁路体制改革思路和方案框架构想第八章 铁路投融资体制改革第一节 铁路投融资体制现状和存在的主要问题第二节 铁路投融资体制改革的重点和主要思路第三节 实现铁路投资主体多元化的制度建设与安排第四节 政府铁路投资职责和资金来源渠道第五节 扩大地方政府和社会资金进入的融资方式第六节 推进铁路投融资体制改革的实施措施建议第九章 枢纽的概念问题以及与通道布局规划的关系第一节 交通枢纽与运输枢纽的区别及关系第二节 运输枢纽与运输站场的概念区别第三节 站场在运输生产链中的作用第四节 宏观运输枢纽与通道布局规划的关系

章节摘录

第一章 我国综合运输体系的概念和内涵　　第一节 我国综合运输提出的背景　　新中国成立后，经过3年的国民经济恢复和第一个五年计划建设，开始了改变工业落后面貌，向社会主义工业化迈进的建设发展时期。
当时的经济体制和经济建设，在“一边倒”的外交政策下，基本上是照搬前苏联的经验，整个经济建设方针是以建立前苏联模式为目标，核心就是在经济恢复的基础上形成以国有经济成分为主体的计划经济体制。
前苏联在此期间提供了大量的物质和技术援助，对我国的工业建设起到了重要作用，我国也不断派送人员到前苏联留学、培训。
在交通运输方面，至第一个五年计划完成的1957年年底，全国铁路通车里程达到29862公里，比1952年增加22%；五年内，新建铁路33条，恢复铁路3条，新建、修复铁路干线、复线、支线共约1万公里；宝成铁路、鹰厦铁路、武汉长江大桥，都先后建成。
全国公路通车里程达到25万多公里，比1952年增加1倍；康藏、青藏、新藏公路相继通车。
……

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com