

<<道路交通安全手册>>

图书基本信息

书名：<<道路交通安全手册>>

13位ISBN编号：9787114077760

10位ISBN编号：7114077769

出版时间：2009-6

出版时间：人民交通出版社

作者：唐铮铮，何勇，张铁军 著

页数：291

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<道路交通安全手册>>

前言

安全、能源、资源与环境构成了全世界共同关注的、人类可持续发展的四大支柱和热点问题。道路交通安全问题是现代道路业和汽车工业迅猛发展伴生出来的严重社会问题。

预防和减少道路交通事故。

是世界各国政府交通主管部门的重要任务。

在全面建设小康社会的伟大进程中。

我国交通工作的重要任务是推进现代交通业的发展。

到2020年基本建成更安全、更通畅、更便捷、更可靠、更和谐的交通运输服务体系。

使交通发展的成果惠及城乡。

人民共享。

为此。

必须坚持科学发展、安全发展、和谐发展的理念。

既要加快建设并维护好一个四通八达、高效便捷的交通基础设施网络。

还要建立并完善好一个安全畅通、保障有力的运输服务网络，达到安全、便捷、经济、舒适、环保的系统目标。

在这一系统目标中。

安全是基础也是前提。

只有安全得到有效保证。

才能有助于实现便捷、经济、舒适、环保的诸多要求。

尽最大可能地控制系统中人的不安全行为，最大限度地解决车、路、环境等诸要素的不安全状态。

正是道路交通安全技术研究的核心内容。

《道路交通安全技术丛书》以科学发展观为指导。

从有效改善我国道路交通安全现状出发。

综合运用交通工程、信息技术、材料科学、管理科学、气象科学等多学科知识。

充分吸收借鉴国内外成功经验。

对影响道路交通安全的人、车、路、环境四大要素进行了全面深入的研究评价。

提出了一系列富有建设性的改进建议和技术措施。

对于预防和降低交通事故具有重要的理论意义和应用价值。

由交通部公路科学研究院交通安全研究中心的中青年专家组织编写的《道路交通安全技术丛书》就要出版发行了。

希望这套丛书的出版发行对改善我国道路交通安全形势。

提高我国道路交通安全水平发挥有益的作用。

<<道路交通安全手册>>

内容概要

《道路交通安全手册》是作者在“公路交通安全手册研究”、“西部地区公路交通安全评价”等西部交通建设科技项目研究的基础上，综合国内外的相关研究成果编写而成的。

手册分四篇，共十五章，内容包括：第一篇概述，主要介绍手册的编写目的、适用范围、道路交通安全定义、衡量安全性的指标、影响交通安全的因素以及安全改善措施等；第二篇影响道路交通安全的道路因素，主要分析了路段、平面交叉、立体交叉、公铁道口、施工和养护区、路网、交通控制设施等涉及的设计要素对交通安全的影响；第三篇道路交通安全性预测方法，给出了双车道公路和高速公路的安全性预测方法及应用示例；第四篇安全改进技术，介绍数据采集，安全改进地点确定、安全问题诊断、安全改进对策、改造项目成本效益分析和项目优先排序等。

本手册可供道路规划、设计和运营部门，以及道路管理部门、相关研究机构的管理、技术人员使用，也可供相关专业大专院校师生学习参考。

<<道路交通安全手册>>

书籍目录

第一篇概述第一章 手册简介1.1 编写目的1.2 适用范围1.3 适用读者1.4 内容概要1.5 实际应用第二章 道路交通安全概述2.1 什么是道路交通安全2.2 如何衡量道路交通安全2.3 道路交通安全要素2.4 道路交通安全措施本章 参考文献第二篇影响道路交通安全的道路因素第三章 路段3.1 道路设计因素对安全的影响3.2 交通控制和其他运营因素对安全的影响3.3 路段上行人和自行车的安全3.4 其他因素对安全的影响本章 参考文献第四章 平面交叉4.1 平面交叉设计因素对安全的影响4.2 平面交叉交通控制和运营因素对安全的影响4.3 平面交叉其他相关特征对安全的影响本章 参考文献第五章 立体交叉5.1 立交设计因素对安全的影响5.2 交通控制和运营因素对安全的影响本章 参考文献第六章 平交道口和施工养护区6.1 铁路-公路平交口6.2 施工和养护区本章 参考文献第七章 路网7.1 路网安全性能预测7.2 土地开发7.3 交通宁静技术7.4 接入管理本章 参考文献第三篇道路交通安全性预测方法第八章 双车道公路8.1 概述8.2 预测方法8.3 应用流程8.4 示例本章 参考文献第九章 高速公路9.1 概述9.2 方法9.3 流程及示例本章 参考文献第四篇安全改进技术第十章 数据10.1 概述10.2 交通事故数据10.3 道路数据10.4 路侧信息10.5 交通组成数据10.6 车速、冲突等信息10.7 环境、管理信息第十一章 安全改进地点的确定11.1 目的和目标11.2 基于历史事故数据的方法11.3 基于安全性预测的方法11.4 基于速度、冲突以及其他方法11.5 结论11.6 应用示例本章 参考文献第十二章 安全改进地点的诊断12.1 目的12.2 安全诊断程序12.3 基于事故类型的影响因素12.4 基于改进地点的诊断清单12.5 应用示例本章 参考文献第十三章 安全改进对策13.1 目的13.2 清单13.3 选择的方法13.4 应用示例本章 参考文献第十四章 优先排序14.1 目的14.2 改进方案的经济效益分析14.3 优先排序的方法14.4 应用示例本章 参考文献第十五章 效果后评价15.1 目的15.2 评估方法15.3 经济评价本章 参考文献名词术语中英文对照表

章节摘录

研究表明,对于研究范围内的双车道公路(无慢车道设置),路面宽度对全部事故亿车公里事故率和路段事故亿车公里事故率的影响结果整体一致,即在一定路面宽度范围内,随着路面宽度的增加,事故率首先降低,当路面宽度增加到一定范围之后,事故率开始升高,并且路段上事故率升高的趋势高于全部事故率升高的趋势。

全部事故亿车公里死亡率则是随着路面宽度的增加呈直线上升趋势。

具体到路面宽度的图3_2路面宽度与路段事故亿车公里事故率关系图实际数值,现有样本统计分析表明,路面宽11m的双车道公路(无慢车道设置),事故率较低。

现场实地观测表明,在所研究的平原地区双车道公路(无慢车道设置)上,在一定宽度的路面范围内,路面宽度的增加可以给车辆提供一定的安全净空,有利于提高该路段的行车安全性;但当路面宽度增加到一定值后,路面宽度的增加给驾驶员提供了更多的超车空间,增加了驾驶员超车,甚至违章超车的可能性,从而降低了安全性。

而随着路面宽度的增加,死亡率也上升了,这主要在于路面越宽则车辆速度越快,事故后致死率也越高,由此表现出随着路面宽度的增加死亡率呈线性增加趋势。

与路面宽度对事故率影响趋势一致,路段事故率随路面宽度变化的趋势高于全部事故率变化的趋势,主要在于全部事故中包括交叉口和村庄路段的事故,在这些路段除了路面宽度影响外,交通干扰影响比较严重,而普通路段上交通干扰要相对小得多,所以路段事故率变化趋势更明显。

2) 山岭区与微丘区双车道公路(无慢车道设置)车道宽度安全分析 山岭区与微丘区双车道公路(无慢车道设置)车道宽度研究样本内,车道宽度只有3m和3.5m两种情况,其中3m宽的有11条公路,3.5m宽的有13条公路。

对于各类事故分析表明,3.5m车道宽度的双车道公路(无慢车道设置)全部事故、一般以上事故、路侧事故、追尾事故、碰撞事故的事故率分别为3.0m车道宽度双车道公路(无慢车道设置)对应事故的1.39、3.81、1.06、3.08、1.24倍。

经分析,车道变宽,各类事故均增加,一般以上事故和追尾事故显著增加,该情况和车辆行驶速度、驾驶员驾驶特点有关。

3) 平原区双车道公路(有慢车道设置)路面宽度安全分析 对平原区双车道公路(有慢车道设置)路面宽度安全特性分析指标包括全部事故亿车公里事故率、全部事故亿车公里死亡率、路段事故亿车公里事故率等,研究的路面宽度指路幅上整个硬化路面的宽度,包括车道和硬路肩的宽度,研究路面的宽度范围为15m~60m,具体分析结果如图3.3和图3.4所示。

研究表明,研究对象内的双车道公路(有慢车道设置)相对于双车道公路(无慢车道设置),随着路面宽度的变化,事故率变化的趋势有所不同。

路面宽度对全部事故亿车公里事故率、全部事故死亡率和路段亿车公里事故率的影响结果整体一致,即随着路面宽度指标的变化,呈先降低再上升,然后再缓慢降低的趋势。

具体到路面宽度的实际数值,对于全部事故事故率和死亡率,22m的路面宽度不论是实际值,还是统计分析值都表现出较低的事故率。

而对于路段事故率,实际上20m的路面宽度事故率指标较低,而22m的路面宽度表现出的事故率统计分析指标较低。

<<道路交通安全手册>>

编辑推荐

《道路交通安全手册》不等同于道路设计规范，也不是道路交通安全审计手册，更不是道路安全改善的项目指导。

它包含的信息可用于新建道路的规划和设计中，避免安全缺陷，预防事故发生；也可用于对已有道路的安全管理与整治。

它的主要用户是道路规划、设计和运营部门，也包括管理部门、研究机构和大专院校师生。

<<道路交通安全手册>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>