

<<原油海洋运输业务管理实务>>

图书基本信息

书名：<<原油海洋运输业务管理实务>>

13位ISBN编号：9787114077791

10位ISBN编号：7114077793

出版时间：2009-7

出版单位：人民交通出版社

作者：刘均申，黄兴娜 编著

页数：476

字数：773000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;原油海洋运输业务管理实务&gt;&gt;

## 前言

石油作为一种不可再生的重要性、战略性物资，是当今世界最主要的能源和世界各国，特别是经济发达国家最重要的物资，其采购、运输的供应链不仅事关国家的经济发展，而且直接关系到国家安全。我国是石油资源较为贫瘠的国家，2002年消费石油2.46亿t，已经超过日本，成为世界第二、亚洲第一的石油消费国而成为整个世界的亮点。

我国自1983年开始使用进口石油、1993年成为石油净进口国、1996年起首次成为原油净进口国以来，原油进口规模逐年扩大，2002年进口原油6941万t，已排在美、日、韩、德、法、意后成为世界第七大石油进口国，2017年已达到16316万t。

据有关方面研究预测表明，2015和2020年我国原油进口将分别达至4.23亿t和2.8亿t。

由于世界石油资源主要分布在中东地区或者欧佩克国家，近些年非洲、俄罗斯地区的产量亦有大幅度增加和出口，导致世界石油储存、开采和消费量在地理上分布的不均衡性，石油也成为最大的海运货类，近几年原油国际海运量在16亿t左右，约占全球海运量的近30%。

油船运输的发展已有百年的历史，一直是世界原油贸易的主要运输方式之一，具有运量大、运费低的优势，各大石油公司、海运油船公司均十分重视原油运输业务。

目前，我国的原油进口除较小比例的从俄罗斯、哈萨克斯坦等进口的原油采用铁路运输和管道运输外，大部分皆是从中东、非洲、美洲及东南亚进口原油，采用相应吨级（位）的油船进行运输，因此海洋运输是我国进口原油运输的主要方式；进口的原油到达我国口岸后主要是依靠管道运输或中转水路运输抵达各相关炼油企业。

随着我国今后进口原油的不断增长，原油海洋运输量和业务势必随之逐步增长，了解与掌握与之相关的基本业务知识的需求也越来越广泛和迫在眉睫。

原油的海洋运输是一个涉及面较广但专业性又较强的过程。

石化炼油企业所需原油供应和原油的采购，是由采购贸易方根据油种品质、数量、价格、时间等需求，在国际原油交易场所与原油出口方签约贸易合同；为使原油按合约交付采购贸易方，贸易合同中的租船方与油船经营者依据约定的运价和油运合同范本，进行删减或增加约定条款，进行洽租程租、期租或光租的承运船舶，原油海洋运输的业务自此拉开帷幕；有的大型石油公司或企业集团采用与油船公司签约一年或更长期的运输协议；油船运输公司按约安排适合的船舶在约定的受载期抵达装船港口或海上油船装船平台，油船方面与租家、发货人、商检计量、码头、船货代理等共同协调将原油进行装船，装妥后将签署一系列有关货物和船舶的文件与单证；油船继而按照约定和惯例安全航行、抵达约定卸船港口；在卸船港口，油船与租家、收货人、商检计量、码头、船货代理等协调和操作所载原油的卸货，卸妥后也要签署有关货物和船舶的文件与单证。

原油海洋运输业务伴随着运输环节与过程直至原油交付而结束。

## <<原油海洋运输业务管理实务>>

### 内容概要

本书较为全面地介绍了原油在海洋运输过程中的基本业务知识和实务，包括原油货物、装卸港口码头、运输船舶、贸易租船合同、船舶在港业务手续与实务操作，以及船货代等方面。

全书分为四篇共23章，主要内容包括原油货物、原油运输船舶、原油装卸港口与设施、原油海洋运输业务与实务4个方面，并在书后附有2个相关附录以备读者使用。

本书的资料基本来源于实际工作之中的实务，且图文并茂，因而具有较强的系统性、实用性和可读性。

本书可作为海事院校国际航运等相关专业实务性教学用书，也可作为原油海洋运输的贸易公司、船舶、港口码头、船务公司、船代公司、货代公司、相关炼油企业管理人员的培训教材，并可作为国内原油运输业务管理实务方面的专业性参考用书。

## &lt;&lt;原油海洋运输业务管理实务&gt;&gt;

## 书籍目录

第一篇 原油货物 第一章 原油的生成 第一节 石油的发现 第二节 “石油”名词的命名 第三节 原油的生成来源和成因 第二章 原油的理化性 第一节 原油的物理性 第二节 原油的化学性 第三节 原油储运的基本要求 第三章 原油的分类 第一节 国际常见分类方法 第二节 我国的分类方法 第三节 原油评价 第四节 国际常见原油种类 第四章 原油的开采和生产 第一节 原油开采历史概述 第二节 原油储量 第三节 石油勘探与油田开发简介 第四节 世界和国内大型油田简介 第五节 海洋油田 第六节 人造石油及油页岩 第五章 原油的炼制与产品 第一节 原油产品 第二节 原油的加工炼制 第三节 主要炼油工艺简介 第六章 原油的贸易 第一节 原油生产与消费的世界分布 第二节 原油产品贸易 第三节 国际原油价格体系简介 第四节 国内原油定价机制简介 第五节 国际大石油公司及石油组织简介 第六节 原油贸易的主要参数及品质单 第七节 原油有关术语和计量单位 第二篇 原油运输船舶 第一章 油船的历史与发展 第一节 船舶简史 第二节 油船的历史 第三节 现代油船概述 第四节 油船技术用语 第五节 国内外大型油船公司简介 第二章 油船的种类与证书 第一节 油船的种类 第二节 油船的分类 第三节 油船船型和航速 第四节 油船的船舶规范 第五节 油船的证书及应用 第三章 油船结构与布置及特点 第一节 油船的结构及特点 第二节 油船的布置及特点 第四章 油船专用设备 第一节 货油系统 第二节 油船专用泵 第三节 货油加温系统 第四节 扫舱系统 第五节 透气系统及通风除气 第六节 惰性气体系统 第七节 货油监控、测量及报警系统 第八节 洗舱系统 第九节 油船消防装置 第十节 人员专用防护器具与救生设备 第十一节 其他设备 第五章 油船安全与防污染 第一节 船舶安全管理简介 第二节 国际海事组织的国际公约及有关要求 第三节 有关油船安全操作指南简介 第四节 船舶安全检查简介 第五节 油船安全措施 第三篇 原油装卸港口与设施 第一章 油船系泊设施 第二章 油码头的主要设备 第三章 油库和储油罐 第四章 原油装卸工艺流程 第五章 国内外相关主要港口和运输要冲 第四篇 原油海洋运输业务与实务 第一章 原油海洋运输概述 第二章 油船租船合同 第三章 航次租船业务 第四章 油船受载业务与实务 第五章 装载货油业务与实务 第六章 海洋航行的货运管理 第七章 油船卸货业务与实务的计算附录参考文献

## <<原油海洋运输业务管理实务>>

### 章节摘录

插图：2.润滑油和润滑脂类润滑油和润滑脂被用来减少机件之间的摩擦，保护机件以延长它们的使用寿命并节省动力，它们的数量只占全部石油产品的5%左右，但其品种繁多。

润滑油还具有冷却、密封、防腐、绝缘、清洗、传递能量的作用。

产量最大的是内燃机油（占40%），其余为齿轮油、液压油、汽轮机油、电器绝缘油、压缩机油，合计占40%。

商品润滑油按粘度分级，负荷大、速度低的机械用高粘度油，否则要用低粘度油。

润滑脂俗称黄油，是润滑剂加稠化剂制成的固体或半流体，用于不宜使用润滑油的轴承、齿轮等部位。

3.石蜡、沥青和石油焦类它们是从生产燃料和润滑油时进一步加工得来的，其产量约为所加工原油的百分之几。

石蜡油包括石蜡、地蜡、石油脂等。

石蜡主要做包装材料、化妆品原料及蜡制品，也可作为化工原料产脂肪酸（如肥皂原料）。

沥青主要供道路、建筑用。

石油焦用于冶金（钢、铝）、化工（电石）行业做电极。

4.溶剂和石油化工产品类溶剂用于香精、油脂、试剂、橡胶加工、涂料工业或清洗仪器、仪表、机械零件。

石油化工产品是有有机合成工业的重要基本原料和中间体。

除上述石油商品外，炼油装置还得到一些在常温下是气体的产物，总称炼厂气，可直接做燃料或加压液化分出液化石油气，可做原料或化工原料。

炼油厂提供的化工原料品种很多，是有机化工产品的原料基地，各种油、炼厂气都可按不同生产目的、生产工艺选用。

常压下的气态原料主要制乙烯、丙烯、合成氨、氢气、乙炔、炭黑。

液态原料（液化石油气、轻汽油、轻柴油、重柴油）经裂解可制成发展石油化工所需的绝大部分基础原料（乙炔除外），是发展石油化工的基础。

目前，原油因高温结焦严重，还不能直接生产基本有机原料。

炼油厂还是苯、甲苯、二甲苯等重要芳烃的提供者。

最后应当指出，汽油、航空煤油、柴油中或多或少加有添加剂以改进使用、储存性能。

各个炼油装置生产的产物都需按商品标准加入添加剂和不同装置的油进行调和方能作为商品使用。

石油添加剂用量少，功效大，属化学合成的精细化工产品，是发展高档产品所必不可少的。

<<原油海洋运输业务管理实务>>

编辑推荐

《原油海洋运输业务管理实务》为人民交通出版社出版。

<<原油海洋运输业务管理实务>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>