

<<海上无线电通信>>

图书基本信息

书名：<<海上无线电通信>>

13位ISBN编号：9787114078125

10位ISBN编号：7114078129

出版时间：2009-4

出版时间：人民交通出版社

作者：杨永康，毛奇凰 著

页数：290

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<海上无线电通信>>

### 内容概要

《海上无线电通信》全书共分十一章，全面介绍了当今海上无线电通信系统与船舶使用的无线电通信设备。

内容主要包括；海上无线电通信系统的功能和组成、船舶要求配备的无线电设备；船舶使用的无线电设备（INMARSAT SES、MF / HF SSB及其终端设备NBDP和DSC、VHF设备、518kHz NAVTEX接收设备、406MHz EPIRB、9GHz SART和Two-way VHF以及GMDSS备用电源）的功能、组成、工作原理及其使用的基本知识。

《海上无线电通信》适用于航海院校航海技术专业、船舶电子电气专业本科生的教学，GMDSS船舶GOC人员的教学与培训，也可以供现有船舶驾驶员、航运公司相关管理人员及从事海上无线电通信设备检验、管理人员学习和参考之用。

## &lt;&lt;海上无线电通信&gt;&gt;

## 书籍目录

第一章 海上无线电通信系统综述第一节 海上无线电通信的发展和特点第二节 海上无线电通信系统的功能第三节 GMDSS的组成和使用的设备第四节 船舶GMDSS设备的配备要求第五节 关于GMDSS的实施第六节 遇险船舶船长操作GMDSS设备的指南思考题与习题第二章 无线电通信基础知识第一节 通信与通信系统第二节 基带信号及其频率特性第三节 调制和解调第四节 数字通信的差错控制第五节 天线第六节 无线电波的传播特性思考题与习题第三章 国际移动卫星通信系统第一节 卫星通信基础知识第二节 INMARSAT通信系统综述第三节 INMARSAT-C和mini-C第四节 INMARSAT-B系统第五节 INMARSAT-F系统第六节 INMARSAT在GMDSS中的作用思考题与习题第四章 船用窄带直接印字电报终端设备第一节 概述第二节 海上无线电传通信的编码和调制第三节 NBDP的ARQ通信第四节 NBDP的FEC通信第五节 海岸电台ARQ通信的工作流程第六节 NBDP设备思考题与习题第五章 数字选择性呼叫终端设备第一节 概述第二节 DSC的技术特性第三节 DSC通信第四节 DSC设备思考题与习题第六章 海上MF/HF通信第一节 概述第二节 船用MF/HF SSB发射机第三节 船用MF/HF SSB接收机思考题与习题第七章 海上VHF通信第一节 概述第二节 船用VHF发射机第三节 船用VHF接收机思考题与习题第八章 518kHz航行电传系统第一节 518kHz NAVTEX系统的组成第二节 518kHz NAVTEX接收设备思考题与习题第九章 紧急无线电示位标第一节 406MHz EPIRB第二节 VHF-EPIRB思考题与习题第十章 救生艇筏无线电设备第一节 搜救雷达应答器第二节 双向甚高频无线电话思考题与习题第十一章 GMDSS备用电源第一节 概述第二节 蓄电池的组成和工作原理第三节 蓄电池的维护、使用和保养思考题与习题附录A INMARSAT地面站接入码附录B 天线指向表附录C 天线指向图附录D 海上VHF信道附录E 518kHz NAVTEX电台表参考文献

## &lt;&lt;海上无线电通信&gt;&gt;

## 章节摘录

第一章 海上无线电通信系统综述 第一节 海上无线电通信的发展和特点 随着航海运输事业的发展,海上无线电通信越来越显示出它的重要性。

海上无线电通信被誉为船长的耳目,船舶航行安全的神经。

当船舶处于紧急、遇险的状况时,通过无线电通信船长可以获取变化万千的航行安全信息,从而及时决策、采取行之有效的措施,使船舶转危为安。

同时,船长的决策也能迅速可靠地传递到岸上的指挥中心,使船舶得到及时的指导和援助。

为了进一步提高航海安全的可靠性,对海上无线电通信提出了越来越高的要求。

19世纪初,当时世界上最大邮船“泰坦尼克”轮首航大西洋,在纽芬兰触冰山沉没。

由于海上无线电通信的落后和通信规则的不完善,导致了严重后果,终于酿成死亡上千人的惨案。

由此而制订了世界上第一个SOfaS ( Safety of life at sea ) 公约,从制度上来保证航海的安全。

当今世界,航海运输竞争激烈、发展迅速,对船舶航行安全提出越来越高的要求。

海上无线电通信系统得到不断更新和完善,对确保船舶航行安全作出了很大的贡献。

1989年6月,苏联的大邮船“高尔基”号在挪威外海与冰山相撞,由于通信手段先进,岸上救助中心马上派出直升机和救助船舶赶到现场。

在船舶沉没之前,将船员和旅客抢救出来,没有造成重大伤亡。

与此相反,1987年菲律宾一艘客船,由于通信设备落后,海岸电台和附近航行船舶都没有收到客船的求救信号,没有开展及时的救援行动,造成2000多人死亡。

1992年2月1日前的海上无线电通信受1974年SOLAS公约的约束,并与国际电信联盟 ( ITU ) 制订的无线电规则相一致。

经历了甚高频 ( VHF ) 无线电话、中/高频 ( MF/HF ) 无线电话和莫尔斯 ( Morse ) 无线电报的发展。

.....

## <<海上无线电通信>>

### 编辑推荐

《海上无线电通信(第2版)》内容立足于“海上通信”特色，力求向读者提供学习、了解海上无线电通信的新而全面的知识和内容。

编者集多年的教学和实践经验，使《海上无线电通信(第二版)》既适用于《海上无线电通信》的教学和培训，也可以供从事或管理海上无线电通信的人员、港航企业、从事海上无线电通信设备检验、管理人员的学习和参考之用。

<<海上无线电通信>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>