

<<中国道路交通安全蓝皮书>>

图书基本信息

书名：<<中国道路交通安全蓝皮书>>

13位ISBN编号：9787114078224

10位ISBN编号：7114078226

出版时间：2009-6

出版时间：人民交通出版社

作者：交通部公路科学研究院 编

页数：212

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国道路交通安全蓝皮书>>

前言

在中华民族伟大复兴的历史进程中，中国的现代化事业进入了关键时期。党的十七大提出科学发展、社会和谐是发展中国特色社会主义的基本要求。促进社会和谐，就是要按照民主法治、公平正义、诚信友爱、充满活力、安定有序、人与自然和谐相处的总要求，着力解决人民最关心、最直接、最现实的利益问题，努力形成全体人民各尽其能、各得其所而又和谐相处的局面，为发展提供良好的社会环境。随着党的“十七大”确立以科学发展观，以人为本、全面协调可持续地建设社会主义和谐社会的发展思路，我国经济和社会发展将由强调经济总量提高的数量型、粗放型发展模式，向强调全社会系统、协调、均衡的质量型、集约型发展模式转变。这意味着我国的经济社会发展，将秉持科学发展观，朝着优化结构、重视均衡、强调民生、和谐发展的方向前进。

在改革开放迎来30周年的大环境下，交通运输将向“服务型”现代交通运输业转变。增强交通运输服务保障的能力，建设资源节约、环境友好型交通，增强交通可持续发展的能力，完善管理，增强交通公共服务的能力，为建设安全、经济、可靠、高效和舒适、便捷、个性化的交通运输体系服务，是这一转变的基本要求。实现交通运输快速发展、科学发展、安全发展、协调发展，是新时期对交通行业的基本要求。

道路交通安全问题是促进社会和谐、改善民生的基本问题之一，是一项世界性难题，缓解道路交通安全问题是一项长期、漫长而艰巨的任务。

道路交通安全通常与一个国家和地区的社会发展存在着内在的联系。

从世界一些发达国家走过的历程来看，都经历过道路交通事故高发的时期，而后进入了事故比较稳定的低水平发展时期。

20世纪60年代是发达国家道路交通事故死亡“高发”时期；其后，为了遏制道路交通恶化，发达国家20世纪70年代初调整了道路交通安全管理模式，颁布了一系列道路交通安全法规，制订及强化执行国家交通安全战略规划，对道路交通事故进行综合、系统化治理；自20世纪80年代初，这些措施开始见效，交通事故死亡人数开始下降。

发达国家先进的交通管理经验有许多值得借鉴的地方，其中最应受到关注的是其发展交通的理念。理念是一切创造性工作的肇始。而备受全球交通工作者关注和赞叹的，就是瑞典议会1997年通过的、瑞典政府举全力推动的“零死亡”交通理念。

<<中国道路交通安全蓝皮书>>

内容概要

《中国道路交通安全蓝皮书(2008)》共三篇八章。

第一篇发展历程篇，概括了我国道路交通安全发展历程，分析了目前我国道路交通安全形势及其成因；第二篇现状热点篇，总结了2008年道路交通安全及道路环境安全形势，分析了2008年道路交通安全方面的一些热点问题；第三篇措施研究篇，列举了改善道路交通安全的主要举措，介绍了道路交通安全研究的进展。

书末是2007~2008年蓝皮书主要内容的英文翻译。

<<中国道路交通安全蓝皮书>>

书籍目录

发展历程篇第一章 我国道路交通事故发展变化历程 一、建国以来道路交通事故总体变化趋势二、改革开放以来道路交通事故变化趋势 三、近年来我国道路交通事故特点第二章 道路交通安全形势 一、世界道路交通安全发展历程分析 二、我国道路交通安全形势第三章 我国道路交通安全面临的挑战与机遇 一、改革开放以来我国道路交通安全特点 二、我国道路交通安全面临的挑战 三、我国道路交通安全面临的机遇现状热点篇第四章 2008年道路交通安全形势一、2008年公路通车里程二、2008年机动车保有量状况三、2008年道路交通安全总体情况第五章 2008年道路环境安全形势一、2008年道路环境安全形势二、2008年道路环境安全特点分析三、2008年道路气象灾害致因分析第六章 2008年道路交通安全热点一、中国新车评价规程(c—NcAP)受到质疑二、速度管理三、电动自行车事故多发问题措施研究篇第七章 2008年改善道路交通安全的主要对策 一、道路交通安全法律法规及部门规章 二、全国道路交通安全工作部际联席会议 三、交通安全专项整治 四、与交通安全相关的重要活动及工程第八章 科技改善安全 2008年道路交通安全研究进展 一、改革开放以来我国道路交通安全研究综述 二、我国道路交通安全技术的不足 三、近期交通安全研究的主要需求 四、重要学术会议情况 五、国际合作 六、国内合作：三部委“国家道路交通安全科技行动计划” 七、重要学术研究与产品开发成果参考文献附录一、2008年一次死亡10人以上的特大道路交通事故二、社会舆论 对交通事故监管不力云南47名领导干部被问责 被忽视的全球灾难——道路交通事故 中国交通事故世界第一缘于要命的情结 我国平均每天约有40个孩子亡于交通事故 “中国交通事故世界第一”不能只打司机的板子 “云南经验”的机制活力三、部分国家道路交通安全数据1. 万车死亡率2. 10万人口死亡率3. 亿车公里死亡率

<<中国道路交通安全蓝皮书>>

章节摘录

发展历程篇 第二章 道路交通安全形势 一、世界道路交通安全发展历程分析 道路交通安全的形势，即道路交通事故的增多或减少，通常与一个国家和地区的经济社会发展存在着内在的联系。

从世界一些发达国家走过的历程来看，都经历过道路交通事故高发的时期，而后进入了事故比较稳定的低水平发展时期。

分析其他国家道路交通安全的发展历程和经验教训，对我国交通事故的发展趋势预测有很好的参考价值。

1.瑞典、英国、荷兰三国道路交通安全体系分析 在欧盟国家中乃至全世界范围内，瑞典、英国、荷兰三国道路交通安全水平均处于领先地位。

通过对三国道路交通安全体系的分析，吸取其在道路交通安全方面有益的经验，对于提高我国道路交通安全水平具有很强的现实意义。

1) 三国概况及道路交通事故情况 瑞典位于欧洲北部，面积约45万平方公里，人口918.3万（截至2007年年底），境内森林密布、河湖众多。

瑞典是世界上经济最发达、最富有的国家之一。

二战后至20世纪60年代末，瑞典经济一直保持上升态势。

进入80年代，经济一度陷入滞缓状态。

1982年以来，瑞典经济又呈现持续上升状态。

2003年瑞典国民生产总值已达3 253亿美元，人均国内生产总值超过36万美元。

2003年公路网通车里程达到214467公里。

瑞典全国轿车数量在1959年时仅为108.8万辆，1969年时激增至219.4万辆，翻了一番。

但在随后的30年里，增长速度有所放慢，平均每10年增加60万辆。

根据瑞典中央统计局公布的统计数字，瑞典全国1999年行驶的客车数量达到398万辆，平均每千人客车拥有量为439辆，2002年平均每千人客车拥有量为454辆。

<<中国道路交通安全蓝皮书>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>