

<<耐久性复合式路面技术>>

图书基本信息

书名：<<耐久性复合式路面技术>>

13位ISBN编号：9787114078347

10位ISBN编号：711407834X

出版时间：2009-7

出版时间：人民交通出版社

作者：任贵明

页数：137

字数：129000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<耐久性复合式路面技术>>

内容概要

本书全面详细地介绍了张石高速公路一期工程Ac(沥青混凝土)+cRCP(连续配筋混凝土路面)复合式路面的结构、材料以及路用性能的研究成果。

全书共六章,分别为:cRcP结构设计和检测方案、水泥混凝土配比设计及性能试验研究、水泥混凝土施工工艺及检测、沥青混合料面层和黏结层材料试验研究、Ac+cRcP复合式路面力学分析、Ac+cRcP性能观测及经济性分析。

本书具有较高的工程使用价值,可供公路路面工程相关技术人员参考,还可供高等院校相关专业师生参考。

<<耐久性复合式路面技术>>

书籍目录

第1章 CRCP结构设计和检测方案 1.1 国内外研究现状 1.2 试验路概况 1.3 CRCP板厚设计 1.4 配筋设计 1.5 端部约束设计 1.6 试验路检测方案第2章 水泥混凝土配比设计及性能试验研究 2.1 原材料技术指标检验 2.2 混凝土配合比设计 2.3 混凝土性能试验研究 2.4 小结第3章 水泥混凝土施工工艺及检测 3.1 施工准备 3.2 钢筋安装 3.3 混凝土施工 3.4 端部锚固施工 3.5 测点埋设 3.6 小结第4章 沥青混合料面层和黏结层材料试验研究 4.1 上面层沥青混合料配合比设计 4.2 中面层沥青混合料配合比设计 4.3 黏结层材料试验研究第5章 AC+CRCP复合式路面力学分析 5.1 研究方法及背景 5.2 CRCP荷载应力分析 5.3 CRCP温度翘曲应力分析 5.4 复合式路面受力分析 5.5 本章小结第6章 AC+CRCP性能观测及经济性分析 6.1 CRCP裂缝观测 6.2 CRCP面板位移观测 6.3 CRCP温度检测 6.4 经济性分析参考文献

<<耐久性复合式路面技术>>

章节摘录

第1章 CRCP结构设计和检测方案 作为沥青混凝土(Ac)+连续配筋混凝土路面(CRCP)复合式路面的承重层,CRCP的强度和耐久性对整个复合式路面的性能起到了决定性的作用,必须通过结构计算,选择合适的方案。

在调查分析国内外大量工程实践的基础上,结合我国新颁《公路水泥混凝土路面设计规范》(JTGD40—2002),根据交通量和气候条件,进行了CRCP的板厚设计、配筋设计和端部锚固设计,并根据工程实际情况对各种板厚、配筋和端部锚固方案进行分析比选,确定了试验方案。

1.1 国内外研究现状 在国外,由于CRCP耐久性好,行车舒适平顺,养护量小,虽然初期投资额较高,但整个使用寿命期内具有良好的经济性,从而广泛应用于高速公路和机场道面。

美国是CRCP路面应用最早、最多的国家,并进行了长期的观测和研究,多数工程经多年使用,性能依然良好。

1970年以后,许多国家开始将CRCP应用于汽车专用路面、城市道路和机场道面。

至1980年已建成的CRCP折合成双车道,日本为10697km、比利时为500km、西班牙为80km;此外,澳大利亚、瑞典、荷兰、英国、德国也有相当多的试验研究。

在国内,1989年在江苏盐城修筑了第一条CRCP试验路;1996年在陕西铜川境内的210国道上修筑了CRCP试验路;1997年在河南许昌境内107国道上修筑了10km的CRCP路面;此外,山西、湖南等地也铺筑过几段试验路。

由于经济、地域等方面的限制,国内CRCP的应用还很少,研究深度和施工技术与国际水平有一定的差距。

.....

<<耐久性复合式路面技术>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>