第一图书网, tushu007.com

<<高速公路运营标准化管理>>

图书基本信息

书名：<<高速公路运营标准化管理>>

13位ISBN编号：9787114078637

10位ISBN编号：7114078633

出版时间：2009-7

出版时间：人民交通出版社

作者：何雄伟 编

页数：383

字数：624000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

改革开放30年来，中国经济社会实现了前所未有的大突破、大跨越和大发展。
高速公路从无到有，再到实现通车里程居世界第二位的历史性突破，仅用二十多年时间走过了发达国家半个多世纪走过的历程。
随着高速公路的快速发展和运营规模的不断扩大，无论是通车里程、道路质量、服务功能，还是管理方式，都发生了深刻的变化，人们对高速公路的运营管理提出了更高的要求，如何建设好、管理好、发展好高速公路，为我们提出了新的课题。

2009年是新中国成立60周年，也是湖北交通抢抓机遇、科学发展、创新体制机制、推进“十一五”规划顺利实施的关键一年。
面对金融危机、燃油税改革的影响，面对扩大内需、优化产业结构、拓宽多元化筹融资渠道等一系列利好政策，湖北省京珠高速公路管理处认真贯彻落实科学发展观，立足实际，创新理念，从收费、养护、路政、机电、服务区管理等方面积极探索实施标准，并在此基础上引入了标准化管理、流程再造、系统科学等先进理念和方法，经过大量的积累和实践，逐步构建起以现代化设备为基础、规范化管理为核心、人本化服务为支撑、科学化考核为保障的京珠管理模式二级管理体系，并编写了《高速公路运营标准化管理——湖北京珠高速公路运营管理实践与探索》一书，在管理上实现了资源配置统一，工作程序统一，服务标准统一，考核标准统一，使其走向规范化、科学化、标准化、现代化。
这是湖北京珠高速公路管理处不断探索、勇于实践的智慧结晶，也是落实科学发展观的具体体现，更是探索新形势下实现交通和谐发展的创新之举。

今后一个时期，既是推进新一轮交通大发展的关键期，也是交通改革、发展、稳定等各种深层次矛盾的凸显期，更是实现湖北交通科学发展的重要机遇期。
面对新形势、新挑战、新课题和新任务，需要我们进一步增强历史责任感和时代紧迫感，深入学习实践科学发展观，全面贯彻落实党的十七大、十七届三中全会精神。

第一图书网, tushu007.com

内容概要

本书与2007年出版的《高速公路运营管理——湖北京珠高速公路管理模式创建与实践》一书配套使用，共同构建起完整的湖北京珠高速公路管理模式。
本书对标准化的收费管理、养护管理、路政管理、服务区管理、机电管理等内容进行详细阐述，同时对各所、站、队的机构设置、岗位职责、工作流程、考核体系、管理案例等方面进行分析探讨。
本书更加注重理论与实践的结合，案例与分析并重，具有很强的系统性、实用性和可操作性。
　本书适合于从事高速公路运营管理的管理者和从业人员参考使用，也可供大专院校相关专业师生参考使用。

<<高速公路运营标准化管理>>

书籍目录

第一章　综述 第一节　湖北京珠高速公路管理 第二节　湖北京珠高速公路标准化管理 第三节　湖北京珠高速公路标准化管理的实践途径及保障措施第二章　高速公路标准化收费管理 第一节　高速公路收费管理概述 第二节　高速公路收费管理机构及职责 第三节　高速公路收费标准化建设 第四节　收费标准化管理 第五节　收费管理考核评价第三章　高速公路标准化路政管理 第一节　高速公路路政管理概述 第二节　路政标准化管理机构与职责 第三节　路政标准化建设 第四节　路政标准化管理主要内容 第五节　路政管理考核评价第四章　高速公路标准化养护管理 第一节　高速公路养护管理概述 第二节　养护管理机构设置与岗位职责 第三节　标准化养护建设 第四节　标准化养护管理主要内容 第五节　养护管理考核评价第五章　高速公路标准化服务区管理　第一节　高速公路服务区概述　第二节　服务区标准化管理概述　第三节　湖北省京珠高速公路服务区管理体制与职责　第四节　服务区标准化设施配置　第五节　服务区标准化服务监管　第六节　服务区标准化日常管理　第七节　服务区管理考核评价第六章　高速公路标准化机电管理 第一节　高速公路机电管理概述 第二节　高速公路机电管理机构与职责 第三节　高速公路机电标准化建设 第四节　机电标准化管理主要内容 第五节　机电管理考核评价第七章　高速公路标准化综合管理 第一节　高速公路综合管理概述 第二节　高速公路综合管理机构及职责 第三节　综合管理标准化建设 第四节　综合管理标准化的主要内容 第五节　综合管理考核评价附录1　湖北京珠高速公路收费管理服务标准附录2　湖北京珠高速公路路政执法服务标准附录3　湖北京珠高速公路养护管理服务标准附录4　湖北京珠高速公路服务区管理服务标准附录5　湖北京珠高速公路机电管理相关标准参考文献

章节摘录

第一章　综述　　自从1988年我国大陆第一条高速公路建成通车，实现零的突破以后，高速公路建设步伐逐年加快，1999年10月，通车里程突破1万公里，居世界第四位；2000年末通车里程达到1.6万公里，居世界第三位；2001年末达到1.9万公里，居世界第二位；截至2008年底，我国高速公路通车里程超过6万公里，稳居世界第二位。
高速公路的快速发展，大大缩短了省际之间、重要城市之间的时空距离，加快了区域间人员、商品、技术、信息的交流速度，有效降低了运输成本，在更大程度上实现了资源的有效配置，拓展了市场，对提高企业竞争力、促进国民经济发展和社会进步发挥了重要的作用。
随着我国高速公路的快速发展以及路网的不断完善，湖北省借此千载难逢的发展机遇，加快高速公路建设，从20世纪90年代初期至今，经历了探索起步、逐步成型、成熟发展三个阶段。
从武黄高速公路建成通车，到全省高速公路突破2 719km，20年间，湖北高速公路发展日新月异，“承东启西、接南纳北、内畅外联、辐射全国”的交通区位优势日益显现。
2008年底，全省高速公路通车总里程位居全国第八位、中部第二位，全省各市州基本实现高速通达，连接我省经济大三角、武汉城市圈及周边省会城市的“三纵两横一环”高速公路骨架网基本形成，改善了湖北的公路网布局和交通条件，提高了我省在全国综合交通网络中的枢纽地位，有力地促进了湖北经济社会发展。
随着高速公路的发展，人们对高速公路服务、管理水平提出了更高的要求，研究高速公路管理中存在的问题，在实践中不断探索和持续改进，是高速公路管理工作者义不容辞的责任和义务。
在新形势下，如何坚持以科学发展观为统领，探索和完善高速公路管理的新机制，使其走向规范化、科学化、标准化、现代化，充分发挥出良好的社会、经济效益，更好地适应国民经济的发展，更好地发挥湖北的区位优势，打造交通强省，最大限度地满足人民对现代交通的需求具有十分重要的现实意义。
……

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com