

<<城市轨道交通车辆及操作>>

图书基本信息

书名：<<城市轨道交通车辆及操作>>

13位ISBN编号：9787114079290

10位ISBN编号：711407929X

出版时间：2009-9

出版单位：人民交通出版社

作者：仇海兵，李红军 著

页数：162

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城市轨道交通车辆及操作>>

前言

近年来，随着经济社会的发展，全国城市轨道交通运营行业呈井喷式发展。行业的发展，使相关人员的需求大增，因此，全国职业院校面临着大量的城市轨道交通专业人员的培养和培训。

而目前对于各院校，此类有针对性的教材较少，现有教材大多都偏于理论，深度和广度都与相关岗位的培训需求不甚相符。

《城市轨道交通车辆及操作》一书就是在这种背景之下编写而成的。

在培训理念、技巧及课程开发等方面，本书编写人员曾接受香港铁路有限公司培训部的强化培训。

在编写过程中，我们突破以往教科书的编写模式，内容上注重理论与实操相结合。

此书主要面向地铁运营公司电动列车司机及相关岗位的教学、培训。

为了突出其实用性，编写人员在仔细分析电动列车司机岗位在知识、技能方面的具体要求的前提下进行了单元设置。

在本书总的知识点和技能目标的前提下，每一单元又设置明确的知识点和技能目标，强调以学生为中心，突出职业教学培训的特点。

另外，本书在某些知识点的介绍上，是以全国目前最先进、最典型的车型来介绍的，配有大量的实物图片，以便于学生能更感性地认知。

每个单元结束后，学生可通过单元测试进行自我考核，从而及时检查学习效果。

<<城市轨道交通车辆及操作>>

内容概要

《城市轨道交通车辆及操作》共有12个单元，主要内容包括：城市轨道交通车辆的结构特点、驾驶室设备的使用、客室车门系统组成及操作、车辆连接装置的结构及解挂钩原理、转向架的结构特点、空气悬架的结构及原理、牵引及电制动系统、采暖和空调系统、通信系统、列车控制和监控系统、列车操作及常见故障、事故处理等内容。

《城市轨道交通车辆及操作》可作为全国职业院校城市轨道交通专业教材，还可作为电动列车驾驶员及岗位职业培训的教材。

<<城市轨道交通车辆及操作>>

书籍目录

单元一 车辆概述课题一 城市轨道交通车辆的发展及特点课题二 轨道交通车辆的组成课题三 车辆编组、主要尺寸及技术参数课题四 地铁车辆的安全规范单元测试单元二 车辆结构课题一 车体类型及特征课题二 车体结构课题三 车辆底架设备课题四 驾驶室结构课题五 客室车厢结构单元测试单元三 车门结构课题一 车门的类型课题二 车门编号及结构课题三 车门控制系统及操作单元测试单元四 车辆连接装置课题一 车辆连接装置的分类及结构课题二 车钩联挂和解钩操作课题三 贯通道装置结构特点单元测试单元五 转向架课题一 转向架概述课题二 转向架基本组成课题三 转向架预防性维护的主要项目单元测试单元六 制动系统课题一 制动系统概述课题二 空气制动系统课题三 电制动系统课题四 EP2002制动控制系统单元测试单元七 电力牵引系统课题一 电力牵引系统概述课题二 电力传动主电路与控制课题三 受流装置、高压箱及牵引逆变器单元测试单元八 采暖和空调系统课题一 车辆空调系统概述课题二 空调机组课题三 通风系统课题四 采暖课题五 空调系统的调节及控制单元测试单元九 列车通信系统课题一 乘客信息系统(PIS)课题二 CCTV系统课题三 车载电台及列车广播课题四 列车收发系统单元测试单元十 列车控制与监控系统课题一 列车控制系统课题二 列车信息和监控系统单元测试单元十一 列车操作课题一 驾驶员出车操作课题二 列车正线操作单元测试单元十二 列车故障处理课题一 牵引系统故障课题二 制动系统故障课题三 驾驶模式选择开关卡死故障课题四 列车辅助供电系统、车轮故障课题五 车门故障单元测试参考文献

<<城市轨道交通车辆及操作>>

章节摘录

城市轨道交通列车在运行过程中，人为地使车辆减速或阻止其加速叫做制动。为了实施制动而在车辆上装设的由一整套零部件组成的装置称为制动装置。由于城市轨道交通的站间距离短，导致城轨列车的调速及停车制动都比较频繁。在城轨列车运行过程中，乘客上、下车频繁，对车辆的制动有较大的影响。因此，列车制动系统是保证列车正常运行和安全，并保证乘客良好舒适度的重要装置。

城轨车辆制动系统的特点 (1) 具有足够的制动力，保证城轨车辆在规定的制动距离内停车。

城轨的站间距离比较短，一般都在1km左右。

由于站间距离短，列车的调速及停车都比较频繁。

为了提高运行速度，必须使列车启动快、制动距离短。

这就要求城轨车辆的制动装置具有制动力大的特点。

(2) 操作灵活，制动可靠，减速快，停车平稳准确。

(3) 在制动过程中，采用电制动和空气制动的联合制动能力。

城轨车辆中的动车具有三台或四台牵引电动机，这就为采用电制动提供了基本条件。

电制动有无机械磨损等许多优点，这对于空气制动来说是无法实现的。

电制动有再生制动和电阻制动两种。

电制动的制动功率大，尤其是在较高的速度范围内，它不仅制动力大，效率高，而且再生制动能回收能量，从而产生一定的经济效益。

<<城市轨道交通车辆及操作>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>