

<<城市道路与高速公路衔接指路标志设置>>

图书基本信息

书名：<<城市道路与高速公路衔接指路标志设置指南>>

13位ISBN编号：9787114080661

10位ISBN编号：7114080662

出版时间：2009-12

出版时间：人民交通出版社

作者：周蔚吾

页数：95

字数：137000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<城市道路与高速公路衔接指路标志设置>>

### 内容概要

本书是在深入研究和借鉴国际先进理论和经验，充分结合我国实践经验的基础上，并根据最新的《道路交通标志和标线》(GB 5768 - 2009)《公路交通标志和标线设置规范》(JTG D82 - 2009)和《国家高速公路网相关标志更换工作实施技术指南》编写的，共分11章，内容包括：概述、总则与适用范围、城市道路与高速公路衔接指路的一般原则、城市道路与高速公路衔接指路信息的设计方法、城市道路与高速公路衔接指路标志内容、设计方法图例、高速公路出口指路信息设置原则与方法、江苏省城市道路与高速公路衔接指路改造实施意见，项目实施步骤和注意事项，标准图版面和尺寸、江苏省境内高速公路命名与编号。

本书可供道路交通设计人员使用，也可供高速公路建设管理及交通工程设施设计及施工人员，以及相关专业的高等院校师生学习参考。

## &lt;&lt;城市道路与高速公路衔接指路标志设置&gt;&gt;

## 书籍目录

- 1 概述1.1 本指南编制的背景和意义1.2 目前江苏省高速公路与城市道路指路信息衔接存在的主要问题1.3 本指南研究方法和成果 1.3.1 研究方法 1.3.2 研究成果2 总则与适用范围 2.1 总则 2.2 适用范围 3 城市道路与高速公路衔接指路的一般原则 3.1 指路信息设置的基本原则 3.1.1 指路信息服务对象原则 3.1.2 四大指路信息和重要性排序原则 3.1.3 信息的可视性和可读性原则 3.1.4 信息的统一性、连续性和重复性原则 3.2 城市道路与高速公路衔接信息设置范围 3.3 城市道路与高速公路衔接的方式分类 3.4 高速公路新编码名和说明标志设置原则 3.5 城市“出城”连接高速公路的便捷性和畅通性原则 3.5.1 通过城市主干路、次干路衔接高速公路出城 3.5.2 通过城市快速路(包括环城高架)或城市环城高速公路出城 3.5.3 城市重要节点到达周边高速公路的方向和距离指示 3.6 高速公路“进城”衔接的便捷性和畅通性原则 3.6.1 高速公路直接与城市干路衔接情况 3.6.2 具有环城或绕城高速公路衔接的情况 3.6.3 高速公路沿城市边经过并且有多个入城出口情况 3.6.4 高速公路穿越城市市区与横向主要道路衔接情况 3.7 具有环城或绕城高速公路的“进出城”便捷性和畅通性原则 3.8 环城或绕城高速公路的“特殊指路标志”设置原则 3.9 高速公路通过绕城高速公路穿越城市的便捷性和畅通性原则 3.10 进入高速公路后连接多条高速枢纽的指路预告原则 3.11 进入多条高速公路重合路段的入口预告原则 3.12 高速公路进出城信息地图设计原则4 城市道路与高速公路衔接指路信息的设计方法 4.1 城市道路衔接出城高速公路的形式 4.2 高速公路出入口直接与城市道路衔接 4.2.1 进城 4.2.2 出城 4.3 城市环形高速公路与城市道路的衔接 4.3.1 进城 4.3.2 出城 4.4 高速公路从城市一侧通过 4.4.1 进城 4.4.2 出城 4.5 高速公路从城市市区穿越 4.5.1 进城 4.5.2 出城 4.6 城市中心区指引出城高速公路方法 4.6.1 城市重要节点到达周边高速公路的方向和距离指示 4.6.2 距离高速公路入口较远的主干路沿线的指引5 城市道路与高速公路衔接指路标志内容 5.1 高速公路新命名标志 5.2 高速公路新命名说明标志 5.3 城市道路指引高速公路入口的指路标志 5.3.1 交叉口大指路标志 5.3.2 路边引导小标志 5.3.3 高速公路入口连接多条高速公路的预告标志 5.3.4 引导高速公路入口的地点距离指示标志 5.4 高速公路经过城市区域的特殊“城市区域出口地点距离标志” 5.5 穿越城市区域高速公路的特殊指路方法6 设计示范图例 6.1 高速公路出入口直接与城市道路衔接 6.1.1 进城 6.1.2 出城 6.2 城市环形高速公路与城市道路的衔接 6.2.1 进城 6.2.2 出城 6.3 高速公路从城市边通过 6.3.1 进城 6.3.2 出城 6.4 高速公路从城市市区通过 6.4.1 进城 6.4.2 出城 6.5 高速公路入口后衔接其他高速公路的指路 6.6 城市道路“出城”指路典型图例 6.6.1 南京快速内环—九华山隧道—南京绕城高速公路 6.6.2 南京城区道路与绕城高速公路(万家楼立交)衔接 6.7 城市区域的高速公路“进城”指路典型图例 6.7.1 城市环城道路与高速公路衔接 6.8 城市道路对高速公路衔接指路的设置起点选择举例 6.8.1 城市道路(有内环)设置高速公路信息的起点示意图 6.8.2 城市道路(无内环)设置高速公路信息的起点示意图 6.8.3 城市中心区道路设置高速公路信息的起点示意图7 高速公路出口指路信息设置原则与方法 7.1 高速公路出口指路的一般原则 7.2 高速公路出口指路标志 7.3 高速公路沿线三种地点距离标志 7.3.1 第一种地点距离标志 7.3.2 第二种地点距离标志 7.3.3 第三种地点距离标志 7.4 高速公路出口指路的优化方法 7.5 高速公路地点距离标志中距离数的设置原则8 江苏省城市道路与高速公路衔接指路改造实施意见 8.1 工程实施前的调研工作 8.2 设计单位认真学习本指南和新设计方法 8.3 严格按照本指南,全面推行标准化的新设计方法 8.4 各个城市完成实施规划和计划 8.5 实施方案的两种选择 8.5.1 最节省方案 8.5.2 最优方案 8.6 实行经济节约的实施措施 8.7 做好项目实施后的检查和效果调查9 项目实施步骤和注意事项 9.1 项目实施步骤 9.1.1 总体设计 9.1.2 资料收集和调研 9.1.3 方案设计 9.1.4 施工图设计 9.1.5 工程施工、验收 9.1.6 工程实施效果评价 9.2 注意事项 9.2.1 施工准备 9.2.2 交通组织、疏导方案 9.2.3 设置临时设施 9.2.4 施工条件10 标准图版面和尺寸 10.1 在城市道路上独立设置的高速公路编号版面及尺寸图 10.2 在城市道路上非独立设置的高速公路编号版面及尺寸图 10.3 独立设置的高速公路预告及指引标志版面及尺寸图 10.4 信息板标志版面及尺寸图 10.5 城市道路与调整指路信息并设标志11 江苏省境内高速公路命名与编号 11.1 江苏省境内国家高速公路命名与编号 11.2 江苏省高速公路命名与编号 参考文献



版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>