

<<城市道路交叉口弱势群体安全设计指南>>

图书基本信息

书名：<<城市道路交叉口弱势群体安全设计指南>>

13位ISBN编号：9787114080838

10位ISBN编号：7114080832

出版时间：2010-2

出版单位：人民交通出版社

作者：陈艳艳 等著

页数：94

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城市道路交叉口弱势群体安全设计指>>

内容概要

本书的重点是以减少冲突、改善弱势群体的交通安全状况为目标，同时兼顾道路使用者通行效率的提高，介绍相关的城市道路交叉口设施设计或组织管理措施。

全书包括7部分：概述、城市交叉口事故成因分析、平面交叉口弱势群体安全设计概述、改善平面交叉口弱势群体安全典型措施、交叉口安全评价、交叉口弱势群体交通安全改造案例和结论。

本书主要对象读者包括道路安全相关政府部门、道路设计和交通工程研究部门和交通管理部门的领导和专业人员，以及相关专业的研究院校的学者和学生等。

<<城市道路交叉口弱势群体安全设计指>>

书籍目录

1 概述 1.1 全国道路交通安全状况概述 1.2 城市道路交叉口弱势群体交通安全状况概述 2 城市道路交叉口事故成因分析 2.1 平面交叉口空间范围的界定 2.2 平面交叉口的分类 2.3 城市道路交叉口交通安全与参与者行为关系分析 2.4 城市道路交叉口弱势群体道路交通事故冲突分析 2.5 城市道路交叉口弱势群体道路交通事故及冲突影响因素 3 平面交叉口弱势群体安全设计概述 3.1 设计思路及目标 3.2 设计要点 3.3 常见策略 4 改善平面交叉口弱势群体安全典型措施 4.1 缩短行人过街距离 4.2 行人过街空间隔离及行为规范 4.3 非机动车过街空间隔离及行为规范 4.4 减少右转机动车干扰 4.5 降低机动车车速 4.6 优化信号配时 4.7 优化公交站点、地铁出入口的设置及设计 4.8 改善视距及视认性 5 交叉口安全评价 5.1 层次分析法 5.2 交叉口安全评价指标的选取和权值的确定 5.3 交叉口安全评价 5.4 安全策略评价指标评分标准的制订 5.5 指标权重的确定 6 交叉口弱势群体交通安全改造案例 6.1 交叉口综合改造示例 6.2 交叉口安全改造前后评价 7 结论 参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>