

<<工程机械发动机原理与底盘理论>>

图书基本信息

书名：<<工程机械发动机原理与底盘理论>>

13位ISBN编号：9787114082474

10位ISBN编号：7114082479

出版时间：2010-3

出版时间：人民交通出版社

作者：曹源文，等编

页数：243

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<工程机械发动机原理与底盘理论>>

内容概要

《工程机械发动机原理与底盘理论》系统地介绍了工程机械发动机原理和底盘理论，全书分两篇，共12章。

第一篇为工程机械发动机原理，内容主要包括发动机的性能、发动机的换气过程、汽油机工作原理、柴油机混合气的形成与燃烧、发动机特性、发动机的排放与噪声、变负荷工况下发动机性能等。

第二篇为工程机械底盘理论，内容主要包括工程机械行驶理论、液力变矩器及其与发动机共同工作特性、工程机械牵引性能、动力性、稳定性、制动性、转向性理论等，此外《工程机械发动机原理与底盘理论》紧跟工程机械发动机和底盘发展技术，将新的技术成果注入工程机械发动机与底盘理论当中。

《工程机械发动机原理与底盘理论》可作为机械设计制造及其自动化、农业机械、军用车辆、汽车拖拉机、土木工程、道路与铁道工程等相关专业本科、研究生的教材或教学参考书，也可供从事工程机械、车辆工程以及公路、铁路、港口码头施工等技术人员参考。

<<工程机械发动机原理与底盘理论>>

书籍目录

第一篇 工程机械发动机原理 第一章 工程机械发动机的性能 第一节 发动机理论循环 第二节 发动机实际循环 第三节 发动机性能指标 第四节 发动机的机械损失和机械效率 第五节 发动机的燃烧化学性能 第六节 发动机的热平衡 第二章 发动机的换气过程及增压技术 第一节 四冲程发动机的换气过程 第二节 四冲程发动机的充气系数及其提高措施 第三节 发动机增压的基本概念与分类 第四节 废气涡轮增压器的基本结构和工作原理 第五节 废气涡轮增压的类型及能量利用 第六节 发动机增压的主要技术措施 第三章 汽油机工作原理 第一节 汽油的使用性能 第二节 汽油机混合气的形成 第三节 汽油机燃烧过程及其影响因素 第四节 汽油机电控喷射系统 第四章 柴油机混合气的形成与燃烧 第一节 柴油的使用性能 第二节 燃油的喷射与雾化 第三节 柴油机混合气的形成与燃烧室 第四节 柴油机的燃烧过程 第五节 柴油机电控燃油喷射系统 第五章 发动机特性 第一节 概述 第二节 负荷特性 第三节 速度特性 第四节 柴油机调速特性 第五节 万有特性 第六章 发动机的污染排放与噪声 第一节 发动机有害排放物的生成及危害 第二节 影响汽油机有害排放物生成的主要因素 第三节 影响柴油机有害排放物生成的主要因素 第四节 有害排放物的控制 第五节 发动机的噪声 第七章 变负荷工况下发动机的性能 第一节 柴油机的速度特性 第二节 工程机械负荷工况对发动机性能的影响 第三节 变负荷工况下发动机性能的评价指标 第二篇 工程机械底盘理论 第八章 履带工程机械行驶理论 第一节 履带工程机械行驶原理 第二节 履带行走机构运动学和动力学 第三节 履带接地比压和接地平面核心域 第四节 履带工程机械的行驶阻力 第五节 履带工程机械的附着性能 第九章 轮式工程机械的行驶理论 第一节 轮式行走机构运动学和动力学 第二节 轮式工程机械的滚动阻力及附着性能 第三节 轮式工程机械总体动力学 第四节 双桥驱动工程机械运动学和动力学 第五节 轮式工程机械的通过能力 第十章 液力变矩器及其与发动机共同工作的特性 第一节 液力变矩器特性 第二节 液力变矩器与发动机共同工作特性 第三节 液力变矩器与发动机的合理匹配 第十一章 工程机械牵引性能及其参数的合理匹配 第一节 牵引力平衡和牵引功率平衡 第二节 牵引特性 第三节 牵引性能参数的合理匹配 第四节 工程机械牵引性能和燃料经济性的分析 第五节 牵引性能参数的计算步骤 第十二章 工程机械其他性能 第一节 动力性 第二节 稳定性 第三节 制动性 第四节 转向性 常用符号 参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>