

图书基本信息

书名：<<杭州湾跨海大桥南岸接线深厚软基沉降控制技术>>

13位ISBN编号：9787114082597

10位ISBN编号：7114082592

出版时间：2010-5

出版时间：人民交通出版社

作者：宁波市高等级公路建设指挥部 等编著

页数：172

字数：275000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

本书主要从科研和技术的角度，对用5种加固方法控制杭州湾跨海大桥南岸接线高速公路深厚软基工后沉降的技术与效果进行全面总结，提出了高速公路深厚软基工后沉降控制技术的基本设计原则。本书从杭州湾软土的特性到加固方法的有效性，从不同方法加固效果的比较到设计计算方法的确立，从现场施工质量的控制到加固所需专用材料标准的建立，从新材料的运用到研究中创新点的诞生，都全面作了介绍，对类似工程具有一定的借鉴性。

本书可供从事公路施工、设计、科研及管理的技术人员参考使用。

书籍目录

第1章 工程概况第2章 试验段工程软基加固方案设计 2.1 高速公路软基处理的目标 2.2 高速公路软基处理的基本思路 2.3 软基加固方案第3章 试验段软基加固方法概述 3.1 堆载预压法和真空联合堆载预压法 3.2 CFG桩复合地基法 3.3 预应力管桩复合地基法 3.4 预应力管桩与水泥搅拌桩复合地基法 3.5 研究方法、技术路线第4章 现场原位观测、测试及试验检测 4.1 现场原位观测 4.2 现场原位测试 4.3 复合地基工程质量效果试验检测第5章 试验段软土特征研究 5.1 试验段软土特征总体评价 5.2 试验段地基软土特征分析 5.3 试验段软土特征指标相关关系 5.4 试验段软基加固方法与土性特征的关系第6章 试验段软基加固试验研究 6.1 堆载预压法 6.2 真空联合堆载预压法 6.3 CFG桩复合地基法 6.4 预应力管桩复合地基法 6.5 预应力管桩和水泥搅拌桩的刚柔长短桩复合地基法 6.6 试验段路基预抛高调坡效果分析 6.7 试验段地基加固方法比较 6.8 研究成果推广应用第7章 高速公路软基处理施工工艺及管理技术 7.1 堆(超)载预压法 7.2 真空联合堆载预压法 7.3 CFG桩复合地基法 7.4 预应力管桩复合地基法.....第8章 高速公路软基处理设计、计算方法参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>