

图书基本信息

书名：<<大庆至广州高速公路周口至贾岭段工程竣工验收>>

13位ISBN编号：9787114083860

10位ISBN编号：7114083866

出版时间：2010-4

出版时间：人民交通出版社

作者：刘闯 等主编

页数：全3册

字数：872000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

《第一册 参建单位工作报告》 本文收录了大庆至广州高速公路周口至贾岭段，在项目执行、设计、质量监督中、各监理代表处、各参建单位，征地拆迁及使用情况的总结报告，全面记录了该项目各个环节的建设概况。

从管理和技术角度作了详尽的分析，对提高我国高速公路工程项目竣工验收的水平有重要的意义。

本书可供高速公路建设、设计、施工、监理、质检等方面工程技术人员参考使用。

本套丛书还包括：《第二册 批复文件、质量鉴定、交工验收、单项验收》和《第三册 审计、竣工数量表、工程决算、竣工决算》

书籍目录

第一册 参建单位工作报告第二册 批复文件、质量鉴定、交工验收、单项验收第三册 审计、竣工数量表、工程决算、竣工决算

章节摘录

插图：（七）工程变更管理根据重点项目建设管理有关规定，工程应在初步设计批复之后，依据施工图进行招标。

而根据当时全省高速公路建设形势，为了河南境高速公路网络的形成，本项目依据初步设计进行了招标。

在建设过程中，因河南省地方标准提高等原因，造成工程变更多、索赔量大，如天桥加长、中央分隔带由绿化带变更为混凝土的隔离带、“28米路基四车道改为六车道”、服务区加大面积、当地地质与气候条件使土方施工增加抽水、机械翻土晾晒、掺加石灰等降低土方含水量工序（大部分路段的地下水位高，土方中的含水量基本处于饱和状态；还有部分路段为膨胀土，需要技术处理）等等，致使工程增加了投资。

在此情况下，我们严格按照河南省交通厅、河南高速公路发展有限责任公司制定的变更、索赔申报程序对工程严格控制、管理，对于政策性变更，我们严肃认真对待，组织专家进行实地踏勘、详细论证，严格把握；对于重大变更、索赔，我们召开董事扩大会，在省高发公司派驻财务总监、纪检监察员的监督下，充分听取监理、承包商意见，并在现场调查、认真论证的基础上及时汇总上报省交通厅上级主管单位进行变更，确保了工程质量。

（八）工程质量评价1.河南省交通基本建设质量检测监督站于2006年11月7日至12日对本项目进行了质量鉴定，对已完成的路基工程、路面工程、桥梁工程、交通安全设施按照交通部颁布的《公路工程竣（交）工验收办法》、《公路工程质量检验评定标准》（JTG.F80/1-2004）等相关标准、规范和规程进行全面检测。

检测工作分路基组、路面组、桥梁组、交通安全设施组和内业资料组，分别进行了实际量测，并对内业资料进行了全面检查。

通过检查，质监站认为该项目按非标准六车道设计，在无需大幅度增加投资及占地的情况下，大大提高了道路的通行能力，实现了良好的社会及经济效益；以硬化路面及混凝土防撞护栏作为中央分隔带，在不影响行车安全的情况下，既保证了行车道的宽度，省去了波形梁护栏，又防止了以往设计中雨水沿中央分隔带下渗到路基导致路基病害的弊端；采用路肩外缘排水系统，既有效地保护了边坡免受冲刷，又避免了由路缘止水带排水系统带来的雨天路面积水现象；中央分隔带两侧的噪声路面处理，能有效地警示驾驶人员，减少行车事故的发生。

这些理念和工程措施，有较好的推广价值。

对外业、内业资料的检查结果显示：该项目道路线形顺畅，平、纵曲线配合得当，视线良好，行车舒适，外形美观；路面表面平整、密实、均匀，未见泛油、松散、裂缝、离析现象；原材料质量得到了较好控制；施工配比符合规范；路面强度控制良好，满足设计及规范要求；路面厚度均匀，满足设计要求；路面抗滑性能符合要求；路面横坡及宽度控制较好。

路基边坡坡体稳定，坡面平顺，曲线圆滑，未见亏坡、冲刷及不均匀沉降等现象；排水沟砌筑坚实，勾缝饱满，沟底平顺；小桥混凝土强度满足设计要求，表面平整、密实；桥梁外形顺滑，轮廓清晰；桥面平整，伸缩缝安装质量较好，桥面宽度、横坡控制较好；受力构件制作规范，尺寸控制较好，混凝土强度符合设计要求，混凝土表面平整、密实，未见明显蜂窝、麻面、开裂及缺损现象；支座安装平整，未见脱空、不均匀变形现象；墩柱尺寸控制良好，混凝土强度满足设计要求，混凝土表面平整、密实，未见明显蜂窝麻面现象。

交通安全设施施工质量控制较好。

编辑推荐

《大庆至广州高速公路周口至贾岭段工程竣工验收(套装共3册)》是由人民交通出版社出版的。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>