第一图书网, tushu007.com

<<你能成为新闻多面手>>

图书基本信息

书名：<<你能成为新闻多面手>>

13位ISBN编号：9787114083990

10位ISBN编号：7114083998

出版时间：2010-5

出版时间：人民交通出版社

作者：杜迈驰

页数：681

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

《你能成为新闻多面手》是我为方便通讯员讲课出版的新闻教科书。
这本可操作性强的新闻案例教学小书，自2007年2月正式发行以来受到读者和书商欢迎。
用“你能成为新闻多面手杜迈驰”百度一下，能“找到相关网页30篇”。
毕竟，通讯员的写作水平参差不齐，有的是刚入门第一次听新闻课。
我备课做PPT文档时，只好从新闻写作的ABC入手，并结合通讯员的稿件现场讲解和修改。
此外，这两年交通运输部党校举办各类培训班，其中就有新闻发言人制度、先进典型宣传之类的内容。
我应邀讲课前需要查阅大量资料，采访相关负责同志了解情况、澄清事实，甚至请他们审定部分讲稿。
考虑到广大读者特别是宣传主管人员的需要，我把在本社开办讲座在内的所有讲稿进行了梳理补充，在第一版八个章节的基础上增加了第二章写活消息的三要点、第三章感人通讯的八项注意，第一版八章由此增加到十章，接着增加第十一章媒体的利用及危机中的媒体应对的三个关键词、第十二章先进典型宣传到全国的五步骤。
这样，第二版的内容更加丰富，读者受益面也更加宽泛。
不同读者可以看不同章节，各取所需。
当然统看全书，仔细消化，收益会更多。

内容概要

《你能成为新闻多面手（第2版）》是一位优秀新闻工作者人生智慧和多年工作经验的总结，对新闻工作者所必备的各项基本功作了详细阐述。
全书共十二章，包括新闻采访“十个一”，深度报道两个“深”，主题提炼“3S”，写评论“四真”，编辑六项基本功，图片新闻“七字经”，新闻论文“四性”，以及散文写作三要素等内容，其中第二章、第三章及第十一章、第十二章是此次再版新加章节。
《你能成为新闻多面手（第2版）》可作为新闻工作者学习和工作参考用书。

作者简介

杜迈驰，1984年毕业于中国社会科学院研究生院新闻系并获法学硕士学位，曾在香港一家主流报纸当记者，后任交通部政策法规司宣传处处长，现任中国交通报总编辑、高级记者。

在各类报刊上发表论文30多篇，其中《报纸的二次销售及其策略》获得2003年中国新闻奖。新闻作品（含论文）获中国产业报协会、中国交通报刊协会一等奖五次，与别人合作翻译、校对出版了《世界名作鉴赏大辞典》、《大众传播通论》等书籍。

1996年、1997年先后被评选为全国交通系统首届报刊采编人员“双十佳”、全国第二届“百佳新闻工作者”，2001年享受国务院政府特殊津贴，2009年获得中国产业报协会颁发的总编辑金笔奖。

被新闻出版总署聘为全国新闻专业高级职称评审委员会委员、中国社会科学院研究生院学位评定委员会新闻学专业硕士论文同行评议人。

书籍目录

第一章 新闻采访“十个一”第一节 何谓“十个一”第二节 怎样用活资料——从用统计材料写新闻说起附见报稿一：肉类输入增加米麦食用反减附见报稿二：港印刷品首四月出口值逾四亿七千一百万港元第三节 要有自己的消息来源——谈两篇金融稿件的采访附见报稿一：银行调低放款利率有利刺激工业投资附见报稿二：台韩货币被逼升值港货外销更加有利第四节 马路上发现的新闻线索——采访香港建造商会主席卢云龙前后附见报稿一：港建筑业有新倾向与外资合营争生意附见报稿二：本港建筑材料市况保持畅旺第五节 穷追不舍务求所得——谈谈华光航运集团解决债务问题的采访附见报稿：华航重整计划协议书昨日债权人分别签字第六节 在采访中注意挖掘——从拾来的一条新闻说起附见报稿：猪牛蔬菜粮油食品输港售价不受影响第七节 立马可待写新闻——记到招商局采访附见报稿：积极发挥融通资金扩大金融贸易经营第八节 记者招待会之外的收获——参加长实集团新闻发布会之后附见报稿：长实盈利近三亿八较去年同期增五成第九节“软磨硬泡”高端人士——谈市场预测及走势的采写附见报稿一：工业购料更新设备向汇丰贷款额大增附见报稿二：珠宝首饰今年出口可望增加两成附见报稿三：工业投资陆续增加工业大厦利市三倍第十节 如何提高文章的权威性附见报稿一：本港工业投资增长处于令人满意水平附见报稿二：长线可以看好金价附见报稿三：豪华楼宇平衡发展出租市道比销售好一第十一节 电话采访很便捷20世纪80年代中期人民币大幅贬值之后的采访附见报稿一：人民币经大幅贬值与其他外币更协调附见报稿二：港人出外旅游近期已起变化第十二节 后发制人——“银河”轮事件采访记附见报稿一：澄清事实谴责霸权要求赔偿附见报稿二：“银河”轮昨凯旋抵津附见报稿三：一场正义与邪恶的较量附见报稿四：世间自有公理在第十三节“富记者”当立改革潮头附见报稿一：从业务指挥协调到强化产权经营附见报稿二：以资源配置达到最佳效果的产权管理附见报稿三：企业经营功能和社区功能分开附见报稿四：正确认识两者之间的关系附见报稿五：逐步进行国有企业公司制改造附见报稿六：认真解决几个实际问题第十四节 抓住精彩不及其余——从山西召开的两条高速公路发布会说起附见报稿一：省委书记的公路情附见报稿二：借路推销全省山西更加务实第二章 写活消息的三要点第一节 写活消息的技术要点第二节 写活消息的思想源泉第三节 写活消息要避免的几个问题第四节 如何把公文改成新闻第三章 感人通讯的八项注意第一节 通讯感人的基本要求第二节 人物小通讯的写作第三节 工作通讯的写作第四章 深度报道的两个“深”第一节 深度报道的采写思路附：深度报道的几个哲学问题第二节 回顾性述评需有理论思考——用新观点新理念新启示新经验表现深度的尝试附见报稿一：科学发展观统领交通发展全局附见报稿二：天翻地覆慨而慷附见报稿三：政策导航第三节 思想线为主历史过程线为辅——谈《千年交通启示录》、《百年交通启示录》主线的把握附见报稿一：千年交通启示录附见报稿二：百年交通启示录第四节 采访深度和思考深度结合——长江水运安全事故为何频发系列报道的采访与思考附见报稿一：这样的船，不出事故算是幸运!附见报稿二：这样的船员素质，不出事故算是幸运!附见报稿三：这样的管理，不出事故算是幸运!附见报稿四：正确处理安全生产中的几个问题第五节 用哲学分析矛盾——对20世纪80年代长航体改的分析附发表稿：关于长江航运体制改革的几点思考……第五章 主题提炼的“3S”第六章 写评论须有“四真”第七章 编辑的六项基本功第八章 图片新闻的“七字经”第九章 新闻论文的“四性”第十章 散文写作三要素第十一章 媒体利用及危机中的媒体应对的三个关键词第十二章 先进典型宣传到全国的五步骤后记附录参考文献

章节摘录

国家的骨干企业，由国家控股恐怕是没有问题的，因为多年来这些企业的资产大部分是国家投资的。
即使近几年“拨改贷”投资的一部分资产作为企业自身的财产，恐怕也不会超过总量的一半。
但国家控股公司可以是有限责任公司，也可以是股份有限公司。
考虑到有限责任公司的成立简单易行，国家的骨干交通企业，特别是市场竞争的企业，基本上要朝此方向努力。
然而现行的大型交通企业下面还有公司，是把它们作为总公司百分之百控股的没有法人资格的分公司呢，还是建立让其自己拥有一定的股权、具有企业法人资格的子公司呢，这又涉及资产的具体划分以及总公司对下面公司愿意承担多少责任了，因为“全资”要以投入的全部资产担负责任，“参资”则以参资的多少“负有限责任”。
交通企业中经营较好，近三年内经济效益不错连续盈利的，不妨考虑按股份有限公司所要求的条件进行改组，以增加企业的融资渠道。
对于关系到国计民生的港口或交通系统的行业性特别强的企业，可采取国有独资公司形式。
地方交通企业一般为小型国有企业，它们当中有的仍可实行承包经营、租赁经营，有的可改组为股份合作、有限责任公司等组织形式，有的可逐渐转让给集体或个人。
本文作为“一家之言”提出的上述设想，毕竟是一种“转机建制”衔接的理论思考。
交通企业如何“重新包装”，进行公司化改组，还要根据实际情况而定。
不过，部里可否由一个部门牵头，邀请体改、政研、国有资产管理等方面的部内外的专家，以及交通系统已经搞股份制的企业（如蛇口工业区）领导，组成一个非常设的指导委员会，定期地碰个头，对交通企业分门别类地进行研究，给予公司化改组的指导？

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com