

<<公路工程试验检测人员考试用书 交>>

图书基本信息

书名：<<公路工程试验检测人员考试用书 交通安全设施及机电工程>>

13位ISBN编号：9787114084287

10位ISBN编号：7114084285

出版时间：2010-6

出版时间：人民交通出版社

作者：交通运输部基本建设质量监督总站，交通专业人员资格评价中心，韩

页数：586

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

《公路工程试验检测人员考试用书：交通安全设施及机电工程》为交通运输部基本建设质量监督总站和交通专业人员资格评价中心组织编写并审定的《公路工程试验检测人员考试用书》之一。

《公路工程试验检测人员考试用书：交通安全设施及机电工程》共分三篇，第一篇是交通安全与机电工程两个科目所共同掌握的基础知识和通用试验方法；第二篇是交通安全设施试验检测；第三篇为机电工程试验检测。

《公路工程试验检测人员考试用书：交通安全设施及机电工程》理论联系实际，强调实用性和可操作性，内容全面、系统；选材时，着重考虑了我国公路交通工程设施产品多、标准多、专业宽、工程应用复杂等特点，注意以颁布实施的有效标准为依据，以产品为线索，将交通安全设施和机电设施联系在一起，将交通工程的基本概念、基本理论、设施的技术要求与检测方法介绍给读者。

一些章节是编者根据多年的试验室和工程检测实践对有关检测方法进行的归纳与探索。

《公路工程试验检测人员考试用书：交通安全设施及机电工程》宜作为公路交通工程试验检测技术人员考试复习教材，也可供相关专业技术人员和高等院校交通工程专业师生教学参考。

书籍目录

第一篇 基础知识第一章 交通工程概论第一节 交通工程学概述第二节 交通工程设施简介第二章 交通工程设施检测通用名词术语第一节 光学第二节 电学第三节 材料力学第三章 交通工程标准体系第一节 概述第二节 产品标准的组成第三节 公路交通工程设施标准体系第四章 抽样基础第一节 基本概念第二节 交通工程设施抽样检验技术第五章 通用检测仪器设备及试验方法第一节 通用仪器设备第二节 数据处理基础第三节 通用试验方法第六章 检验评定标准概述第一节 概述第二节 工程质量评定方法第二篇 交通安全设施第一章 交通安全设施检测概论第一节 概述第二节 逆反射术语和定义简介第三节 交通安全设施的常用防腐处理技术及质量要求第二章 道路交通标志第一节 概述第二节 技术要求第三节 生产及施工工艺第四节 检测方法第三章 道路交通标志反光材料第一节 概述第二节 技术要求第三节 生产工艺第四节 检测方法第四章 道路交通标线第一节 概述第二节 技术要求第三节 道路交通标线的施工工艺第四节 检测方法第五章 路面标线涂料第一节 概述第二节 技术要求第三节 路面标线涂料的成分构成和生产工艺第四节 检测方法第六章 公路安全护栏第一节 概述第二节 技术要求第三节 生产及施工工艺第四节 检测方法第七章 隔离设施第一节 概述第二节 技术要求第三节 生产及施工工艺第四节 检测方法第八章 防眩设施第一节 概述第二节 技术要求第三节 生产工艺和施工方法第四节 检测方法第九章 突起路标第一节 概述第二节 技术要求第三节 突起路标的生产工艺和施工方法第四节 检测方法(检测设备、检测流程、数据处理等)第十章 轮廓标第一节 概述第二节 技术要求第三节 轮廓标生产工艺和施工方法.....第十一章 通信管道第十二章 防腐粉末涂料第十三章 交通安全设施工程验收检测第三篇 机电工程第一章 交通机电工程检测基础第二章 车辆检测器第三章 气象检测器第四章 闭路电视监视系统第五章 可变标志第六章 监控中心设备安装及软件调测第七章 监控系统计算机网络第八章 通信管道与光、电缆线路第九章 光纤数字传输系统第十章 数字程控交换系统第十一章 紧急电话系统第十二章 无线移动通信系统第十三章 通信电源第十四章 收费站入口车道设备第十五章 收费站出口车道设备第十六章 收费站设备及软件第十七章 收费中心设备及软件第十八章 IC卡发卡编码系统第十九章 内部有线对讲及紧急报警系统第二十章 低压配电设施第二十一章 照明设施第二十二章 隧道机电设施参考文献

章节摘录

面层位于整个路面结构的最上层。

它直接承受行车荷载的垂直力、水平力以及车身后所产生的真空吸力的反复作用，同时受到降雨和气温变化的不利影响最大，是最能直接反映路面使用性能的层次。

因此，与其他层次相比，面层应具有较高的结构强度、刚度和稳定性，并且耐磨、不透水，其表面还应具有良好的抗滑性和平整度。

道路等级越高、设计行车速度越大，对路面抗滑性、平整度的要求越高。

修筑高等级道路面层所用的材料主要有沥青混凝土和水泥混凝土等。

沥青面层往往由2~3层构成。

表面层有时称磨耗层，用来抵抗水平力和轮后吸力引起的磨耗和松散，可用沥青玛蹄脂碎石混合物或沥青混凝土铺筑。

中面层、下面层为主面层，它是保证面层强度的主要部分，可用沥青混凝土铺筑。

b.基层 基层位于面层之下，垫层或路基之上。

基层主要承受面层传递的车轮垂直力的作用，并把它扩散到垫层和土基，基层还可能受到面层渗水以及地下水的侵蚀，故需选择强度较高，刚度较大，并有足够水稳性的材料。

用来修筑基层的材料主要有：水泥、石灰、沥青等稳定土或稳定粒料（如碎石、砂砾），工业废渣稳定土或稳定粒料，各种碎石混合物或天然砂砾。

基层可分两层铺筑，其上层称基层或上基层，起主要承重作用，下层则称底基层，起次要承重作用。

底基层材料的强度要求比基层略低些，可充分利用当地材料，以降低工程造价。

考虑到扩散应力的需要和施工的方便，基层的宽度应较面层每侧要宽，底基层每侧比基层要宽。透水性基层、级配粒料基层的宽度宜与路基同宽。

c.垫层 垫层是介于基层与土基之间的层次，并非所有的路面结构中都需要设置垫层，只有在土基处于不良状态，如潮湿地带、湿软土基、北方地区的冻胀土基等，才应该设置垫层，以排除路面、路基中滞留的自由水，确保路面结构处于干燥或中湿状态。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>