

<<智能交通GPS技术>>

图书基本信息

书名：<<智能交通GPS技术>>

13位ISBN编号：9787114084560

10位ISBN编号：7114084560

出版时间：2010-6

出版时间：人民交通出版社

作者：陈媛，刘虹秀 主编

页数：71

字数：121000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<智能交通GPS技术>>

前言

我院在长期的办学实践中，不断深化职业教育教学改革，先后与80多家大中型企业开展合作办学，探索出了“订单”培养、“秋去春回、工学交替”等人才培养模式，毕业生深受用人单位的欢迎。

实现了学校、企业、学生等“多赢”。

在校企合作中，我们深刻体会到，要真正实现“技能训练与岗位要求对接、培养目标与用人标准对接”。

就必须有一套适合“订单”教学的工学结合的教材，于是就有了与企业技术骨干一起编写教材之愿望，随后几年，各种讲义便呼之欲出。

教育部《关于全面提高高等职业教育教学质量的若干意见》中指出：“高等职业院校要积极与行业企业合作开发课程，根据技术领域和职业岗位（群）的任职要求，参照相关的职业资格标准，改革课程体系和教学内容。

”“与行业企业共同开发紧密结合生产实际的实训教材，并确保优质教材进课堂。

”2007年，我院被正式列为第二批国家示范性高等职业院校建设单位。开发“工学结合特色教材”作为国家示范重要建设项目。

被郑重的写入了建设任务书。

三年来，各教材主要撰写人带领教学团队成员，深入“订单”企业调研，广泛听取企业、学生、职教专家等多方人士意见，并结合国夕卜先进的职教经验，遵循基于工作过程导向的课程开发理念，夙兴夜寐，多易其稿，进一步丰富了原讲义的内容，并付诸教学实践。

正是有了各专业教学团队的辛勤耕耘，这套工学结合的系列教材才得以顺利付梓。

在这里，我要道三声感谢：感谢国家示范建设项目的实施给我们提供了千载难逢的参与机会，感谢各位领导、省内外职教专家的悉心指导，感谢各位老师、主要撰稿人为之付出的劳动。

诚然，由于我们课程开发的理论功底不深，深入实践的时间有限，教材中错误也在所难免。

正如著名职教专家姜大源在国家示范性高等职业院校建设课程开发案例汇编《工作过程导向的高职课程开发探索与实践》序言中所说：“这只是一部习作。

习者，蹒跚学步也”。

它“虽显稚嫩，却是新起点”。

诚恳希望各位同行、专家批评指正。

<<智能交通GPS技术>>

内容概要

本书为“国家示范性高等职业院校课程改革教材”。

本书以全球定位系统(GPS)为基础,结合高职院校交通安全与智能控制专业的职业技能要求,通过项目式教学的思维模式编写而成。

全书共6个学习项目,分别为:认识全球定位系统, GPS导航定位系统, GPS公共车辆跟踪调度系统, 电子地图导航系统, GPS车辆动态监控系统, GPRS无线通信的车载驾驶人疲劳监测终端。

本书可作为高职院校交通安全与智能控制专业及其相近专业的教材,亦可供高速公路车辆监控管理人员及相关技术人员参考使用。

<<智能交通GPS技术>>

书籍目录

项目一 认识全球定位系统 学习情境一 GPS的由来、特点及作用 学习情境二 GPS系统的构成
学习情境三 美国政府的限制政策与用户策略 学习情境四 其他导航系统 学习情境五 GPS技术
在智能交通系统中的应用简介项目二 GPS导航定位系统 学习情境一 GPS导航定位系统概述
学习情境二 认识车载GPS终端 学习情境三 车载GPS使用方法项目三 GPS公共车辆跟踪调度系统
学习情境一 GPS公共车辆跟踪调度系统概述 学习情境二 GPS公共车辆跟踪调度系统方案设计
学习情境三 GPS公共车辆跟踪调度系统设计方案关键技术项目四 电子地图导航系统 学习情境一
电子地图导航系统概述 学习情境二 电子地图导航系统方案设计 学习情境三 电子地图导航系
统设计方案关键技术项目五 GPS车辆动态监控系统 学习情境一 GPS车辆动态监控系统概述 学
习情境二 GPS车辆动态监控系统方案设计 学习情境三 GPS车辆动态监控系统设计方案关键技术
项目六 GPRS无线通信的车载驾驶人疲劳监测终端 学习情境一 GPRS无线通信的车载驾驶人疲劳
监测终端概述 学习情境二 GPRS无线通信的车载驾驶人疲劳监测终端方案设计 学习情境三 GPRS
无线通信的车载驾驶人疲劳监测终端设计方案关键技术参考文献

章节摘录

插图：其精准覆盖了全国所有省际、城际、国道和高速公路，并经过100%实车验证，道路总里程达170多万千米，包含了全国500多万个餐馆、酒店、加油站、景点、医院等兴趣点。

与以往的导航地图产品相比，四维图新2007夏季新品拥有更广阔的覆盖面积和更加精准的路网匹配，保证用户能畅行全国。

同时新版地图还特别添加了3D高速人口放大图、3DLandMark、Brandl-com等多项人性化设计，更好地帮助大众解决出行难、行车难的问题。21世纪电子地图发展的趋势随着人们对地理信息需求的激增，电子地图也将越来越深入到人们的生活中。

从电子地图内容和形式的发展现状来看，电子地图不再仅仅局限于静态的位置信息服务。

近几年又出现三维可视化地图、动画地图等产品。

许多原本不属于地图的内容也被纳入到电子地图的范畴。

由此可见，电子地图的应用领域在不断扩展，表现形式在不断增加，表现的内容也在不断丰富。

电子地图应用领域的拓展主要表现在以下几个方面（1）行星地图的出现。

德国某大学通过遥感数据进一步发展三维建模技术，可以真实地再现火星的表面状况。

另外，俄罗斯、美国也在研究和开发行星电子地图。

行星地图的出现无疑把地图从地球空间扩大到了宇宙空间，通过地图的形式展示了宇宙中不同对象的相关关系和形态特征（2）虚拟现实和三维可视化地图。

例如，通过虚拟现实，在大厦或小区建设前可以进行模拟显示。

客户在购房前可从不同角度来观察一个未建成楼房的结构。

设计师可以把自己的设计方案通过三维虚拟效果展示给用户。

三维地图的出现使地图能够更加真实地表现实体，使地图的可读性更强（3）汽车导航地图。

用于汽车、物流管理、交通、急救等行业的导航地图是地理信息系统与全球定位系统相结合的产物，是电子地图应用领域拓展的一个重要方向，它可以形成多种不同分支的电子地图产品。

它为电子地图的未来开辟了广阔的市场。

我国也已经有多家单位研发了导航电子地图，如中国地图出版社研发的北京导航电子地图和全国导航电子地图、北京四维图新导航信息技术有限公司研发的四市一省导航电子地图（4）盲人智能导航电子地图。

为了帮助盲人在道路上行走，科学家正在研制一种帮助盲人的智能导航电子地图。

该地图不但具有分析地图的能力，而且具有语音提示的功能。

它会通过电子地图及灵敏摄像头所摄取的图像分析出当前道路上的情况并作出判断，用语音向盲人提示前方应如何行走。

这种智能性导航电子地图还可用于无人车辆驾驶以实现在科幻电影所看到的未来的智能汽车（5）PDA地图。

这类地图的问世使电子地图突破了需要大型硬件支持的瓶颈，克服了电子地图使用不方便的缺点。

当你走到一个陌生的城市，可以用PDA查看存储的电子地图，也可以通过GPRS、CDMA等通信手段下载该地区的地图。

如果用PDA带GPS功能，你还可以知道自己所处的位置，以及如何到达某个目的地等（6）网络地图。

互联网的出现使网络地图逐步走上舞台，它的多用户性、交互性、及时性使电子地图的性能、特点得到了充分的发挥。

网络地图具有很多不同于其他地图的优点：首先，它使用方便；其次，它的资料现实性强；再者，网络为地图信息反馈提供了前所未有的技术手段；另外，用户使用地图的自主性更强。

随着未来网络全球化的发展，网络地图将成为许多地图产品的替代品

<<智能交通GPS技术>>

编辑推荐

《智能交通GPS技术》是国家示范性高等职业院校课程改革教材。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>