

<<北京奥运交通政策>>

图书基本信息

书名：<<北京奥运交通政策>>

13位ISBN编号：9787114085062

10位ISBN编号：7114085060

出版时间：2010-7

出版时间：刘小明、王兆荣、郭继孚、等人民交通出版社 (2010-07出版)

作者：刘小明等著

页数：163

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<北京奥运交通政策>>

前言

《北京奥运交通丛书》在有关单位的鼎力配合下，终于付梓印刷了，北京市交通委员会和北京交通发展研究中心在丛书的组织编著过程中，得到了北京市交通委员会路政局、北京市交通委员会运输管理局、北京市交通执法总队、北京公交集团、北京市地铁运营公司、北京市轨道交通建设公司、北京市基础设施投资公司、北京市首都公路发展集团、北京市公联公路联络线公司、北京市市政路桥集团、北京祥龙公司、北京市轨道交通指挥中心、北京市公安局公安交通管理局、原北京奥组委交通部等单位有关负责同志、专家学者和工作人员的大力支持。

刘小明、王兆荣、全永燊、郭继孚、郭卫亮、孙壮志等同志对丛书的架构和内容设计付出了辛勤的劳动。

孙壮志、张奋搏、王书灵、周天、马海红等同志对本书的编写做了大量的工作，朱筱林、宋丽婧、周凌、张伟、陈林森、仝朝阳、杜兴文、虞玲、陈朝晖等同志为本书提供了大量的资料或参加了编写工作。

北京市交通委员会、北京市公安局公安交通管理局、北京市交通委员会运输管理局、北京市交通委员会路政管理局、北京交通发展研究中心、北京公交集团、北京市轨道交通建设公司、北京市地铁运营公司、北京祥龙公司和柏诚（北京）公司等单位也为本书提供了宝贵的资料。

在此，对参与编写工作的各单位和各位同志付出的辛勤劳动表示衷心的感谢！

本书的出版得到了人民交通出版社戴慧莉编辑的帮助，她认真负责的工作态度与高水平的编辑能力，为本书增色很多，在此一并表示感谢！

<<北京奥运交通政策>>

内容概要

《北京奥运交通政策》是北京奥运交通丛书之五记录了北京奥运会残奥会交通需求管理政策的研究、卅台实施历程和效果评述。

《北京奥运交通政策》共四章，包括概述、大型活动交通需求管理政策、北京奥运交通需求管理政策和交通政策实施及效果。

《北京奥运交通政策》可作为政府部门、大型活动组织人员决策和工作参考用书，也可作为交通工作者、科技工作者、教育工作者研究和教学的参考资料。

<<北京奥运交通政策>>

书籍目录

1概述1.1 交通需求管理1.2 往届奥运会交通政策1.3 北京奥运会交通政策1.4 北京奥运交通需求管理政策
实施效果2大型活动交通需求管理政策2.2 往届奥运会交通需求管理措施2.3 北京大型活动交通需求管理
经验3北京奥运交通需求管理政策3.1 北京奥运交通面临的挑战3.3 机动车单双号行驶和黄标车停驶政
策3.4 奥林匹克专用道政策3.5 免费乘坐公交政策3.6 道路货运保障措施3.7 高速公路快速通行政策3.8 错
时上下班政策3.9 外地过境货车绕行措施3.10 其他配套政策措施4交通政策实施及效果4.1 政策宣传4.2 政
策实施效果附录

<<北京奥运交通政策>>

章节摘录

插图：2.3.1.1 交通需求管理措施（1）限制公车出行。

中非合作论坛北京峰会期间，通过合理调整安排，适当削减交通流量，驻京中央国家机关、部队、企事业单位按照50%的比例，北京市属各机关、单位以及外省市驻京机构按照80%的比例封存使用的公务车，封存车辆不得上路行驶。

远郊区县进入五环路以内的车辆总量削减达到80%。

峰会期间，公安交管部门利用综合信息网核查封存车辆是否出行，检查结果在全市通报。

（2）“绿色出行、奔向奥运、‘少开一天车’在行动”大型公益活动。

该活动号召广大市民在中非合作论坛北京峰会举办期间（2006年11月2日。

11月5日）尽量选择绿色出行方式，倡导全市市民在11月2日和3日不开车，在4日和5日尽量少开车。

根据环保部门的统计，总计41万有车市民签名参与了该项活动。

（3）减少大型商业活动。

旅游部门、商业部门和文化部门，包括各大公园、商场在北京峰会期间不得组织促销、大型演出等活动，以减少人流和车流。

（4）错峰上下班。

在北京峰会期间，全市各单位可根据实际情况错时上下班，机关事业单位工作时间调整为8：00～16：00

。11月2日、3日8：00～16：00和11月6日9：00～16：00为勤务高峰时段。

（5）学校提前放学。

11月2日、3日，市教育主管部门统一协调课时，中小学提前放学，以避免中非论坛峰会交通勤务高峰时段。

（6）扩大道路货运禁行范围。

中非论坛北京峰会期间，每天6：00～23：00，四环路（含）以内道路禁止本市货运车辆通行，全市道路禁止运送汽油、柴油、液化石油气的车辆通行，其他危险化学品运输车辆昼夜禁止通行（均含持有通行证车辆）。

（7）空驶出租汽车禁行范围。

空驶出租汽车禁止在长安街（国贸桥至新兴桥），东二环路（东直门至东便门桥）主路、三里河路（木樨地至甘家口）、天安门广场东和西侧路、人民大会堂西侧路通行。

<<北京奥运交通政策>>

后记

《北京奥运交通丛书》在有关单位的鼎力配合下，终于付梓印刷了，北京市交通委员会和北京交通发展研究中心在丛书的组织编著过程中，得到了北京市交通委员会路政局、北京市交通委员会运输管理局、北京市交通执法总队、北京公交集团、北京市地铁运营公司、北京市轨道交通建设公司、北京市基础设施投资公司、北京市首都公路发展集团、北京市公联公路联络线公司、北京市市政路桥集团、北京祥龙公司、北京市轨道交通指挥中心、北京市公安局公安交通管理局、原北京奥组委交通部等单位有关负责同志、专家学者和工作人员的大力支持。

刘小明、王兆荣、全永燊、郭继孚、郭卫亮、孙壮志等同志对丛书的架构和内容设计付出了辛勤的劳动。

孙壮志、张奋搏、王书灵、周天、马海红等同志对本书的编写做了大量的工作，朱筱林、宋丽婧、周凌、张伟、陈林森、仝朝阳、杜兴文、虞玲、陈朝晖等同志为本书提供了大量的资料或参加了编写工作。

北京市交通委员会、北京市公安局公安交通管理局、北京市交通委员会运输管理局、北京市交通委员会路政管理局、北京交通发展研究中心、北京公交集团、北京市轨道交通建设公司、北京市地铁运营公司、北京祥龙公司和柏诚（北京）公司等单位也为本书提供了宝贵的资料。

在此，对参与编写工作的各单位和各位同志付出的辛勤劳动表示衷心的感谢！

本书的出版得到了人民交通出版社戴慧莉编辑的帮助，她认真负责的工作态度与高水平的编辑能力，为本书增色很多，在此一并表示感谢！

<<北京奥运交通政策>>

编辑推荐

《北京奥运交通政策》：北京奥运交通丛书之5

<<北京奥运交通政策>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>