

<<天津站交通枢纽深大基坑工程安全监测>>

图书基本信息

书名：<<天津站交通枢纽深大基坑工程安全监测>>

13位ISBN编号：9787114085284

10位ISBN编号：7114085281

出版时间：2012-5

出版时间：人民交通出版社

作者：焦莹 等编

页数：279

字数：456000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<天津站交通枢纽深大基坑工程安全监测>>

内容概要

焦莹等编著的《天津站交通枢纽深大基坑工程安全监测》以天津站交通枢纽工程的安全监控为背景和主线，以风险管理、事故预防作为工作思路，对复杂条件下超大深基坑工程的监测全过程进行了系统阐述，并结合本工程实施中的经验，提出了进行深大基坑安全监测的原则，以指导类似大型基坑工程的监测设计和实施。

《天津站交通枢纽深大基坑工程安全监测》不仅对从事监测工作的技术人员有重要的参考和指导作用，还对地下工程及建筑、市政工程的设计、施工、管理人员有实际借鉴作用。

书籍目录

1 绪论

- 1.1 深大基坑工程发展概况
- 1.2 深大基坑工程安全问题
- 1.3 深大基坑的安全监控现状

参考文献

2 深大基坑工程案例

- 2.1 南京地铁1号线新街口站
- 2.2 广州地铁1号线公园前站
- 2.3 北京轨道交通首都国际机场线东直门站
- 2.4 上海轨道交通9号线宜山路站
- 2.5 天津西站交通枢纽南广场工程
- 2.6 泰国曼谷地铁si Lom站

参考文献

3 国内外地铁基坑工程事故

- 3.1 国外地铁基坑工程事故
- 3.2 国内地铁基坑工程事故

参考文献

4 基坑工程安全风险管

- 4.1 风险的概念
- 4.2 基坑工程项目特点
- 4.3 基坑工程项目风险管理
- 4.4 基坑工程项目风险识别
- 4.5 风险分级
- 4.6 风险估计
- 4.7 基坑工程项目风险评价
- 4.8 基坑工程项目风险控制

参考文献

5 天津站交通枢纽深大基坑工程

- 5.1 天津站交通枢纽工程概况
- 5.2 工程地质与水文地质
- 5.3 基坑工程
- 5.4 轨道换乘中心工程盖挖逆作法设计与施工
- 5.5 其他工程设计与施工
- 5.6 风险源辨识与分级

6 基坑工程安全监测设计

- 6.1 安全监测的目的及设计原则
- 6.2 监测内容和测点布设
- 6.3 监测方法及精度要求
- 6.4 安全监测控制基准
- 6.5 基坑工程安全预警与响应

参考文献

7 远程自动化监控系统设计

- 7.1 国内外监测新技术应用综述
- 7.2 本工程采用远程自动化监控技术的必要性
- 7.3 远程自动化监控系统

7.4 监测数据采集及管理

参考文献

8 轨道换乘中心基坑工程安全监测成果及应用

8.1 第1施工分区中柱隆沉

8.2 地下水位

8.3 土压力的实测研究

8.4 孔隙水压力

8.5 地下连续墙位移

8.6 坑外土体位移

8.7 支撑轴力

8.8 坑底土体回弹

8.9 建筑物(构筑物)沉降与倾斜

8.10 实测值与数值模拟结果对比

8.11 小结

9 主广场地下工程安全监测成果及应用

9.1 安全监测成果

9.2 三维模型数值计算与实测结果对比分析

10 五经路隧道基坑工程安全监测成果与应用

10.1 监测成果资料分析

10.2 基坑施工三维数值模拟与实测对比分析

10.3 小结

11 副广场地下工程安全监测成果及应用

11.1 监测成果资料分析

11.2 三维模拟与实测对比分析

11.3 小结

12 深大基坑工程安全监测体会与展望

12.1 体会

12.2 展望

章节摘录

由前节内容可知,基坑工程事故的发生是由多种原因造成的,尽管一般在施工阶段才暴露出来,但对事故风险的控制必须由建设的各方(业主、设计、施工、监测、咨询)共同参与,同时,对风险的控制应贯穿整个项目的全过程(勘察、设计、施工),一般主要有以下途径:(1)场地勘察要严格按照规范和工程实际要求确定勘察范围,进行仔细、认真的实地勘察,勘察资料要详细、全面。

勘察所取得的土体参数要可靠,特别是支护设计所需要的最关键的土体设计参数:内摩擦力、黏聚力的取值要正确,否则可能使得支护设计不安全,从而造成设计失误。

要注意勘察资料提供的参数的确定要同施工中实际土体的状态相同,防止由于渗水、降雨等原因,土体的内摩擦力、摩擦角因含水率增加而降低。

设计中要保证参数的采用符合土体实际工作中的工况。

同时,要注意地下水位、渗透系数等勘察数据的准确性问题,否则,可能会使止水帷幕设计出现偏差。

重视水文地质勘察工作,不能忽略对上层滞水评价,应区别对待上层滞水和承压水。

对承压水顶板、水头等参数以及各土层的渗透系数,不应以本地区的经验数据取代专门试验,防止因此导致计算错误。

要注意一些特殊情况下,除按规范规定的常规勘察外,还要根据本地区工程地质情况有针对性地进行特殊勘察。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>