

<<天津站交通枢纽深大基坑工程安全监测>>

图书基本信息

书名：<<天津站交通枢纽深大基坑工程安全监测>>

13位ISBN编号：9787114085284

10位ISBN编号：7114085281

出版时间：2012-5

出版时间：人民交通出版社

作者：焦莹 等编

页数：279

字数：456000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<天津站交通枢纽深大基坑工程安全监测>>

内容概要

焦莹等编著的《天津站交通枢纽深大基坑工程安全监测》以天津站交通枢纽工程的安全监控为背景和主线，以风险管理、事故预防作为工作思路，对复杂条件下超大深基坑工程的监测全过程进行了系统阐述，并结合本工程实施中的经验，提出了进行深大基坑安全监测的原则，以指导类似大型基坑工程的监测设计和实施。

《天津站交通枢纽深大基坑工程安全监测》不仅对从事监测工作的技术人员有重要的参考和指导作用，还对地下工程及建筑、市政工程的设计、施工、管理人员有实际借鉴作用。

书籍目录

- 1 绪论
 - 1.1 深大基坑工程发展概况
 - 1.2 深大基坑工程安全问题
 - 1.3 深大基坑的安全监控现状
- 参考文献
- 2 深大基坑工程案例
 - 2.1 南京地铁1号线新街口站
 - 2.2 广州地铁1号线公园前站
 - 2.3 北京轨道交通首都国际机场线东直门站
 - 2.4 上海轨道交通9号线宜山路站
 - 2.5 天津西站交通枢纽南广场工程
 - 2.6 泰国曼谷地铁si Lom站
- 参考文献
- 3 国内外地铁基坑工程事故
 - 3.1 国外地铁基坑工程事故
 - 3.2 国内地铁基坑工程事故
- 参考文献
- 4 基坑工程安全风险管埋
 - 4.1 风险的概念
 - 4.2 基坑工程项目特点
 - 4.3 基坑工程项目风险管理
 - 4.4 基坑工程项目风险识别
 - 4.5 风险分级
 - 4.6 风险估计
 - 4.7 基坑工程项目风险评价
 - 4.8 基坑工程项目风险控制
- 参考文献
- 5 天津站交通枢纽深大基坑工程
 - 5.1 天津站交通枢纽工程概况
 - 5.2 工程地质与水文地质
 - 5.3 基坑工程
 - 5.4 轨道换乘中心工程盖挖逆作法设计与施工
 - 5.5 其他工程设计与施工
 - 5.6 风险源辨识与分级
- 6 基坑工程安全监测设计
 - 6.1 安全监测的目的及设计原则
 - 6.2 监测内容和测点布设
 - 6.3 监测方法及精度要求
 - 6.4 安全监测控制基准
 - 6.5 基坑工程安全预警与响应
- 参考文献
- 7 远程自动化监控系统设计
 - 7.1 国内外监测新技术应用综述
 - 7.2 本工程采用远程自动化监控技术的必要性
 - 7.3 远程自动化监控系统

7.4 监测数据采集及管理

参考文献

8 轨道换乘中心基坑工程安全监测成果及应用

8.1 第1施工分区中柱隆沉

8.2 地下水位

8.3 土压力的实测研究

8.4 孔隙水压力

8.5 地下连续墙位移

8.6 坑外土体位移

8.7 支撑轴力

8.8 坑底土体回弹

8.9 建筑物(构筑物)沉降与倾斜

8.10 实测值与数值模拟结果对比

8.11 小结

9 主广场地下工程安全监测成果及应用

9.1 安全监测成果

9.2 三维模型数值计算与实测结果对比分析

10 五经路隧道基坑工程安全监测成果与应用

10.1 监测成果资料分析

10.2 基坑施工三维数值模拟与实测对比分析

10.3 小结

11 副广场地下工程安全监测成果及应用

11.1 监测成果资料分析

11.2 三维模拟与实测对比分析

11.3 小结

12 深大基坑工程安全监测体会与展望

12.1 体会

12.2 展望

章节摘录

由前节内容可知, 基坑工程事故的发生是由多种原因造成的, 尽管一般在施工阶段才暴露出来, 但对事故风险的控制必须由建设的各方(业主、设计、施工、监测、咨询)共同参与, 同时, 对风险的控制应贯穿整个项目的全过程(勘察、设计、施工), 一般主要有以下途径: (1) 场地勘察要严格按照规范和工程实际要求确定勘察范围, 进行仔细、认真的实地勘察, 勘察资料要详细、全面。

勘察所取得的土体参数要可靠, 特别是支护设计所需要的最关键的土体设计参数: 内摩擦力、黏聚力的取值要正确, 否则可能使得支护设计不安全, 从而造成设计失误。

要注意勘察资料提供的参数的确定要同施工中实际土体的状态相同, 防止由于渗水、降雨等原因, 土体的内摩擦力、摩擦角因含水率增加而降低。

设计中要保证参数的采用符合土体实际工作中的工况。

同时, 要注意地下水位、渗透系数等勘察数据的准确性问题, 否则, 可能会使止水帷幕设计出现偏差。

重视水文地质勘察工作, 不能忽略对上层滞水评价, 应区别对待上层滞水和承压水。

对承压水顶板、水头等参数以及各土层的渗透系数, 不应以本地区的经验数据取代专门试验, 防止因此导致计算错误。

要注意一些特殊情况下, 除按规范规定的常规勘察外, 还要根据本地区工程地质情况有针对性地进行特殊勘察。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>