

<<汽车底盘和车身电器检测实训教材>>

图书基本信息

书名：<<汽车底盘和车身电器检测实训教材>>

13位ISBN编号：9787114085413

10位ISBN编号：7114085419

出版时间：2010-9

出版时间：人民交通出版社

作者：汪胜国，李东江，方志英 著

页数：124

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 前言

我国的汽车保有量急剧增加，公路交通建设快速发展，这对汽车维修等汽车后市场的发展提出了更高的要求。

近年来，尽管我国职业教育取得了很大的成就，但是有些职业院校的教学并没有完全反映企业的实际需求和学生的职业发展规律。

职业教育的“职业性”不强，这已成为困扰职业教育适应行业企业发展需要的瓶颈问题。

事实上，这并不是我国所独有的问题，世界各国和地区也都在通过不同手段探索相应的解决方案。

20世纪末，大众、宝马、福特、保时捷等六大国际汽车制造巨头曾在德国提出过一个《职业教育改革七点计划》，建议职业教育应在以下七个方面做出努力：

- 1.加强文化基础教育——为青年人的生涯发展打下良好基础，包括掌握基本文化基础和关键能力。

- 2.资格鉴定考试中加强定性评估——将职业资格鉴定与企业人力开发措施结合起来，资格考试按照行动导向和设计（Shaping）导向的原则进行。

- 3.传授工作过程知识——职业院校应针对特定的工作过程传授专业知识，采用综合性的案例教学，并着力培养团队能力。

- 4.学校和企业功能的重新定位——通过学校和企业的共同努力，提高职业教育质量：学校是终身学习的服务机构，企业成为学习化的企业。

- 5.采用灵活的课程模式——通过核心专业课程奠定统一而扎实的专业基础，必要时包含具有地方和企业特征的教学内容。

- 6.职业教育国际化——建立学校教育和企业培训质量互认，促进各国职业资格证书的可比性和透明度。

- 7.促进校企合作的发展——企业和职业院校合作创办高水平职业教育机构，促进贴近工作岗位的职业教育典型实验和相关研究。

这一建议至今看来都有十分重要的借鉴意义。

职业院校以市场和需求为导向的课程和教材建设，应当从专业所面向的职业工作任务出发，明确学习目标和学习内容，从而为学生的就业和职业生涯发展奠定必要的基础，这不论是在理论上还是实践上都面临着巨大的挑战。

这里不仅要引入先进的职业教育理念，需要丰富的职业实践经验，而且需要把先进、实用的技术有针对性地与职业院校的教学工作有机结合起来。

中国汽车工程学会组织编写的这套教材在以上方面进行了有益的探索。

教材充分利用了“蕴藏在实际工作任务的教和学的潜力”，按照工作组织安排学习，可以为学习者提供面向实际的学习机会。

希望这套教材的出版不但能帮助职业院校更快、更好、更容易地培养出社会亟需的技能型人才，而且也能为我国职业教育的教学改革提供有价值的经验。

## <<汽车底盘和车身电器检测实训教材>>

### 内容概要

《汽车底盘和车身电器检测实训教材》是国家示范性中等职业学校重点建设专业教材，针对一汽丰田卡罗拉汽车的结构特点，重点介绍了汽车底盘和车身电器的故障检测、诊断方法。

《汽车底盘和车身电器检测实训教材》适合中等职业学校汽车运用与维修专业的学生使用。

## 书籍目录

任务1 防抱死制动系统（ABS）的检测一、任务说明二、技术标准与要求三、实训时间：30min四、实训教学目标五、实训器材六、教学组织七、操作步骤八、考核标准  
任务2 自动变速器（AT）挡位开关的检测一、任务说明二、技术标准与要求三、实训时间：40min四、实训教学目标五、实训器材六、教学组织七、操作步骤八、考核标准  
任务3 安全气囊系统（SRS）的检测一、任务说明二、技术标准与要求三、实训时间：30min四、实训教学目标五、实训器材六、教学组织七、操作步骤八、考核标准  
任务4 汽车前照灯的故障检测一、任务说明二、技术标准与要求三、实训时间：45min四、实训教学目标五、实训器材六、教学组织七、操作步骤八、考核标准  
任务5 汽车危险警告灯电路的故障检测一、任务说明二、技术标准与要求三、实训时间：45min四、实训教学目标五、实训器材六、教学组织七、操作步骤八、考核标准  
任务6 汽车喇叭电路的故障检测一、任务说明二、技术标准与要求三、实训时间：40min四、实训教学目标五、实训器材六、教学组织七、操作步骤八、考核标准

章节摘录

拧紧传感器支架上用于固定钢衬套的螺栓，确保传感器上的连线连接良好。

推动传感器头，使其向传感器齿圈顶端移动，直到纸垫片与齿圈接触为止。

让传感器头保持这种状态，然后用 $2.4 \sim 4\text{N} \cdot \text{m}$ 的力矩拧紧紧固螺钉，使传感器头定位。

重新安装好轮胎和车轮等装置，并且放下汽车。

为了检查传感器，可起动发动机，将车开动，观察ABS故障指示灯是否点亮。

如果指示灯不亮，说明系统正常，传感器良好，否则说明ABS还有问题。

(2) 关于后轮速度传感器的调整，下面仍以丰田卡罗拉ABS为例进行介绍，调整步骤如下：

举升汽车，拆下相应的后轮和车轮装置。

拆下后轮制动钳和转动装置。

拧松传感器支架上的紧固螺钉。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>