

<<北京奥运交通应急管理>>

图书基本信息

书名：<<北京奥运交通应急管理>>

13位ISBN编号：9787114085727

10位ISBN编号：7114085729

出版时间：2010-7

出版时间：刘小明、刘缙、李海义、等人民交通出版社 (2010-07出版)

作者：刘小明等著

页数：229

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<北京奥运交通应急管理>>

前言

2008, 百年奥运, 中华圆梦。

在党中央国务院的坚强领导下, 在北京市委市政府和北京奥组委的统一指挥下, 在国际奥委会国际残奥委会和相关国际组织的积极帮助下, 在全国各族人民的大力支持下, 北京奥运会残奥会圆满成功。北京奥运会残奥会实现了有特色、高水平 and 两个奥运同样精彩的目标, 达到了让国际社会满意、让各国运动员满意、让人民群众满意的要求, 全面兑现了向国际社会作出的郑重承诺。

北京奥运会残奥会的成功举办, 为我们留下了丰富的物质财富和精神财富, 同时也积累了宝贵的经验。

奥运会后, 北京市委市政府站在新的起点上, 认真贯彻落实科学发展观, 坚持“绿色奥运、科技奥运、人文奥运”理念, 大力推进人文北京、科技北京、绿色北京建设, 努力把首都建设成为繁荣、文明、和谐、宜居的首善之区。

北京奥运会残奥会的交通问题一直是国际社会关注的热点之一。

从2001年申奥成功至2008年奥运会残奥会举办, 这7年间, 为实现申办奥运交通承诺, 首都交通人深入学习实践科学发展观, 全面践行“绿色奥运、科技奥运、人文奥运”理念, 了解奥运交通需求、编制奥运交通规划、加快奥运交通建设、制订奥运交通政策、实施交通科技创新、评估奥运交通风险、落实奥运交通方案等, 实现了北京奥运会残奥会期间交通安全顺畅, 公共交通和城市货运保障有力, 赛事交通与社会交通和谐运转, 受到了国际社会、各国运动员和广大北京市民的高度称赞。

<<北京奥运交通应急管理>>

内容概要

《北京奥运交通应急管理》是北京奥运交通丛书之八，主要内容包括：奥运交通安全风险评估概述、奥运大家庭交通服务风险评估与控制、交通安全和组织管理风险评估与控制、道路安全风险评估与控制、桥梁安全风险评估与控制、轨道交通运营安全风险评估与控制、奥运会开幕式交通安全风险评估与控制、交通应急指挥系统、平安奥运交通行动。

《北京奥运交通应急管理》可作为政府部门、大型活动组织人员决策和工作参考用书，也可作为交通工作者、科技工作者、教育工作者研究和教学的参考资料。

<<北京奥运交通应急管理>>

书籍目录

奥运交通安全风险评估概述
安全风险评估
安全风险评估对象
安全风险分析
风险防范与控制
奥运大家庭
交通服务风险评估与控制
修定城市道路严重交通阻塞
修定服务车辆一般交通事故
修定奥运专用道发生重特大事故
修定通信系统故障
修定车辆故障
修定驾驶员服务不足
修定车辆及其他资产被盗
修定道路标识不明
交通安全和组织管理
风险评估与控制
风险分析
风险可能性分析与风险分级
交通突发事件风险防范与控制
措施
道路安全风险评估与控制
风险描述
风险承受能力与控制能力分析
风险可能性分析
后果风险评估
风险分级
风险防范与控制
桥梁安全风险评估与控制
风险描述
风险承受能力与控制能力分析
风险可能性分析
后果风险评估
风险分级
风险防范与控制
轨道交通运营安全风险评估与控制
风险描述
风险承受能力与控制能力分析
风险可能性分析
后果风险评估
风险分级
风险防范与控制
奥运会开幕式交通安全风险评估与控制
背景描述
风险承受能力与控制能力分析
风险可能性分析
风险评估
风险防范与控制
交通应急指挥系统
北京交通应急指挥概述
业务功能
应急运行管理
应急演练
平安奥运交通行动
平安奥运交通行动工作概况
平安奥运交通行动工作运行附录
北京市道路突发事件应急预案
北京市桥梁突发事件应急预案
北京市轨道交通运营突发事件应急预案
图索引
表索引
后记
参考文献

<<北京奥运交通应急管理>>

章节摘录

插图：风险二：道路桥梁安全。

城市道路、桥梁及公路桥梁关系到奥运会期间道路交通安全畅通。

一旦发生道路桥梁坍塌等事故，将对奥运交通产生严重的影响。

风险三：公路地质灾害。

北京地区公路地质灾害主要分布于具有明显高陡边坡的山区公路沿线，多发生岩体边坡崩塌、采空区道路塌陷和滑坡等突发事件。

一旦发生，影响严重。

(4) 观众和城市交通运输服务。

风险一：公共交通行业运输过程中发生突发事件，包括营运车爆炸（含发现可疑爆炸物）、纵火、乘客携带化学危险品上车并泄漏。

奥运会期间在公共汽（电）车车厢内或公交场站可能发生恐怖袭击或突发事件，特别是在重点地区，如奥运场馆、途经长安街的公交线路，发生如爆炸、纵火、化学危险品泄漏或劫持利用公交车辆肇事等事件。

风险二：轨道交通的主要风险，重点包括大客流冲击导致的乘客踩踏伤亡、大面积停电导致的大范围运营中断和重大线路、车辆设备故障导致的列车颠覆。

这些事件一旦发生都将威胁乘客生命安全。

风险三：省际客运的主要风险，包括客运站突发治安事故（火灾、人为纵火、爆炸等）。

长途客运站属于人员密集场所，发生火灾、人为纵火、爆炸等事件极易造成人员伤亡和运营秩序混乱，直接导致长途客运短时间瘫痪。

后记

《北京奥运交通丛书》在有关单位的鼎力配合下，终于付梓印刷了，北京市交通委员会和北京交通发展研究中心在丛书的组织编著过程中，得到了北京市交通委员会路政局、北京市交通委员会运输管理局、北京市交通执法总队、北京公交集团、北京市地铁运营公司、北京市轨道交通建设公司、北京市基础设施投资公司、北京市首都公路发展集团、北京市公联公路联络线公司、北京市市政路桥集团、北京祥龙公司、北京市轨道交通指挥中心、北京市公安局公安交通管理局、原北京奥组委交通部等单位有关负责同志、专家学者和工作人员的大力支持。

刘小明、王兆荣、全永燊、郭继孚、郭卫亮、孙壮志等同志对丛书的架构和内容设计付出了辛勤的劳动。

郭继孚、郭卫亮、孙壮志、张奋搏、马海红等同志对本册书的编写做了大量的工作，周凌、王书灵、刘新华、姚广铮、孙福亮、宋俪婧、冯陶、许焱、孙建平、刘莹、高永亮、李春燕、陈峰等同志提供了大量的资料或参加了编写工作。

<<北京奥运交通应急管理>>

编辑推荐

《北京奥运交通应急管理》：北京奥运交通丛书之八

<<北京奥运交通应急管理>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>