

<<汽车构造与拆装.上.下.>>

图书基本信息

书名：<<汽车构造与拆装.上.下.>>

13位ISBN编号：9787114086229

10位ISBN编号：7114086229

出版时间：2011-3

出版时间：人民交通出版社

作者：林德华 主编

页数：全2册

字数：796000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车构造与拆装.上.下.>>

内容概要

本书为职业院校课程改革规划新教材之一，共分为四篇22个单元48个项目，较系统地介绍了整车部分、发动机、底盘和电气设备的结构、工作原理和相关部件的拆装方法。

《汽车构造与拆装》可作为职业院校汽车专业的教材，也可作为汽车驾驶与维修人员的培训教材，以及汽车营销人员和汽车爱好者的参考用书。

<<汽车构造与拆装.上.下.>>

书籍目录

上册

第一篇 整车部分

项目一 汽车分类及产品型号

一 汽车分类

二 国产汽车型号编制规则

三 车辆识别代号(VIN)

项目二 汽车总体构造和行驶原理

一 汽车的组成

二 汽车的总体布置形式

三 汽车主要技术参数

四 汽车行驶原理

项目三 汽车总体结构的认识及主要操纵机构的使用

一 汽车总体结构的认识

二 汽车主要操纵机构的使用

第二篇 发动机

下册

第三篇 底盘

第四篇 电气设备

参考文献

章节摘录

插图：2分隔式燃烧室分隔式燃烧室由两部分组成，即主燃烧室和副燃烧室。

主燃烧室位于活塞顶与汽缸盖底面之间，副燃烧室位于汽缸盖内。

主、副燃烧室之间用一个或几个直径较小的通道相连。

燃油则是喷入到副燃烧室内的。

分隔式燃烧室常见的结构形式有涡流室式和预燃室式两种。

1涡流室式燃烧室涡流室式燃烧室（图2-5-6）的副燃烧室多为球形或锥形。

涡流室与主燃烧室用一个或数个通道连通。

在压缩行程中，空气从汽缸内被挤入涡流室时，形成强烈的有规则的涡流运动，喷入涡流室内的燃油，在强烈的空气涡流作用下迅速与空气混合形成可燃混合气。

着火后大部分柴油在涡流室内燃烧，未来得及燃烧的部分燃油在做功行程初期与高压燃气一起通过切向通道喷入主燃烧室，形成二次涡流，使之进一步与空气混合燃烧。

涡流室式燃烧室的优点是能形成强烈的涡流运动，对柴油喷雾质量要求低，可以采用喷油压力较低的轴针式喷油器。

为了保证冷机起动，一般设置电热塞等起动辅助装置。

2预燃室式燃烧室预燃室式燃烧室（图2-5-7）的副燃烧室多是长体结构，连通预燃室与主燃烧室的通道面积较小，且不与预燃室相切。

燃料通过喷油器喷入预燃室，预燃室着火后温度、压力迅速上升，利用这部分燃料的燃烧能量将集中于下部通道口附近已预热的燃油高速喷向主燃烧室。

预燃室式燃烧室要求的喷射压力比统一式燃烧室低，一般也与轴针式喷油器配合使用，发动机起动时一般需要电热塞先预热。

电热塞结构如图2-5-8所示。

在起动前先通电预热分隔式燃烧室的副燃烧室，使起动着火容易，起动后断电。

在电阻丝表面镀上一层具有一定绝缘性、传热性好、耐高温的氧化镁或氧化铝。

电热塞温度为600-900℃，因此能很快地将副燃烧室预热。

<<汽车构造与拆装.上.下.>>

编辑推荐

《汽车构造与拆装(套装上下册)》：整车、发动机篇卡罗拉、凯越、桑塔纳2000车型共469幅插图，多为立体结构图

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>