

<<2010行业重点实验室发展报告>>

图书基本信息

书名：<<2010行业重点实验室发展报告>>

13位ISBN编号：9787114087110

10位ISBN编号：711408711X

出版时间：2010-10

出版时间：中华人民共和国交通运输部 人民交通出版社 (2010-10出版)

作者：中华人民共和国交通运输部 编

页数：163

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<2010行业重点实验室发展报告>>

### 内容概要

《2010行业重点实验室发展报告》包括发展综述、实验室名录、管理制度三部分，发展综述部分主要介绍行业重点实验室发展成效、发展历程和发展展望；实验室名录部分主要介绍各行业重点实验室的研究方向、研究队伍、研究条件和重要成果；管理制度部分，主要摘选了有关行业重点实验室及国家级重点实验室的管理办法和有关细则等。

本发展报告为交通运输部发布的行业重点实验室发展报告，可作为相关管理及技术人员了解行业重点实验室建设及发展情况的参考文献。

## &lt;&lt;2010行业重点实验室发展报告&gt;&gt;

## 书籍目录

发展综述一、行业重点实验室发展成效 / 2(一)总体布局基本形成 / 2(二)科研水平大幅提升 / 5(三)人才结构显著优化 / 20(四)基础条件不断改善 / 21(五)开放交流更加活跃 / 22二、行业重点实验室发展历程 / 22(一)起步发展阶段(1999~2004年) / 23(二)加快建设阶段(2005年以后) / 24三、行业重点实验室发展展望 / 25

实验室名录一、公路工程领域 / 281 . 道路结构与材料行业重点实验室(北京) / 282 . 道路结构与材料行业重点实验室(西安) / 303 . 道路结构与材料行业重点实验室(长沙) / 324 . 桥梁结构工程行业重点实验室(重庆) / 345 . 隧道建设与养护技术行业重点实验室(重庆) / 366 . 长大桥梁建设施工技术行业重点实验室(武汉) / 387 . 桥梁结构抗风技术行业重点实验室(上海) / 408 . 桥梁结构抗震技术行业重点实验室(重庆) / 429 . 旧桥检测与加固技术行业重点实验室(西安) / 4410 . 旧桥检测与加固技术行业重点实验室(北京) / 4611 . 长大桥梁健康检测与诊断技术行业重点实验室(南京) / 4812 . 季节性冻土区公路建设与养护技术行业重点实验室(长春) / 5013 . 季节性冻土区公路建设与养护技术行业重点实验室(哈尔滨) / 5214 . 高速公路养护技术行业重点实验室(沈阳) / 5415 . 高速公路养护技术行业重点实验室(济南) / 5616 . 多年冻土区公路建设与养护技术行业重点实验室(西安) / 5817 . 干旱荒漠区公路工程技术行业重点实验室(乌鲁木齐) / 6018 . 黄土地区公路建设与养护技术行业重点实验室(太原) / 6219 . 多年冻土区公路建设与养护技术行业重点实验室青海研究观测基地(西宁) / 64

二、水路工程领域 / 6620 . 工程泥沙行业重点实验室(天津) / 6621 . 河口海岸行业重点实验室(上海) / 6822 . 港口航道泥沙工程行业重点实验室(南京) / 7023 . 港口岩土工程技术行业重点实验室(天津) / 7224 . 水工构造物耐久性技术行业重点实验室(广州) / 7425 . 水工构造物检测、诊断与加固技术行业重点实验室(天津) / 7626 . 内河航道整治技术行业重点实验室(重庆) / 7827 . 航道疏浚技术行业重点实验室(上海) / 8028 . 通航建筑物技术行业重点实验室(南京) / 82

三、运输工程领域 / 8429 . 航海动态仿真和控制行业重点实验室(大连) / 8430 . 港口物流装备与控制工程行业重点实验室(北京) / 86

管理制度

## <<2010行业重点实验室发展报告>>

### 章节摘录

版权页：插图：（十二）加大投入力度，广开投融资渠道，建立多方共建的新体制。逐步形成以政府投入为引导、依托单位为主体、广泛吸引企业等社会资金的投入体系。

交通部在重点实验室的实验条件改善方面，将给予一定的专项投入。

对于培育的国家重点实验室要加大支持力度。

为提高重点实验室的科研水平和持续创新能力，交通部将以科研项目等形式支持重点实验室的研发活动。

地方交通主管部门要积极推动重点实验室的建设，以资金投入和研发项目等形式给予相应的支持。

依托单位要确保与交通部专项投入经费的配套比例达到1：1以上，并要负责重点实验室日常运行等经费的投入。

同时鼓励和吸引国内外社会力量以多种形式支持重点实验室的发展。

（十三）实行开放、交流、合作、竞争的重点实验室运行机制。

重点实验室的科研资源要面向全社会开放，根据研究需要设置开放课题，鼓励国内外有关专家参与重点实验室的研究工作，保持一定数量的流动科研人员。

支持重点实验室之间开展跨学科、跨领域的学术交流、合作研究与联合攻关，推动重点实验室与工程技术研究中心的有效合作。

择优扶强，保持重点实验室的领先水平。

（十四）建立和完善重点实验室管理制度。

制定并落实重点实验室管理办法，明确管理职责，规范管理程序，严格考评规则。

发布重点实验室认定指南，引导重点实验室的发展。

依托单位要制定管理细则，加强重点实验室的建设与管理。

（十五）培养和造就一支高水平研究队伍。

重点实验室要创造良好的科研条件，吸引高层次的交通科技人才。

通过承担重大科研项目，培育和造就一批具有国际水平的高级专家，特别是中青年学术骨干和学科带头人。

建立一支结构合理，充满活力的科技创新团队，并以此作为重点实验室认定和评估的重要条件。

<<2010行业重点实验室发展报告>>

编辑推荐

《2010行业重点实验室发展报告》由人民交通出版社出版。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>