第一图书网, tushu007.com

<<汽车行驶动力学性能的主观评价>>

图书基本信息

书名：<<汽车行驶动力学性能的主观评价>>

13位ISBN编号：9787114087264

10位ISBN编号：7114087268

出版时间：2010-10

出版时间：人民交通

作者：(德)贝尔恩德·海森英//汉斯·于尔根·布兰德耳|译者:石晓明//陈祯福

页数：142

字数：317000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

本书以由浅入深、循序渐进的方式，对汽车行驶动力学性能主观评价的基本理论、方法和结果表达，进行了较为详尽地介绍。
书中所述内容是德国汽车设计专家多年实践经验的积累，适合汽车设计人员参考使用。

作者简介

贝尔恩德·海森英大学教授，工学博士
1945年出生。
就读于亚琛工业大学机械系汽车专业。

从1971年起在保时捷汽车公司Weissaeh开发中心工作，从事试验场地自动化研究工作。

从1973年起在亚琛工业大学汽车学院，汽车动力学方向任教授助理。

1979年获博士学位，主攻方向为汽车动力学仿真模拟。
从1980年起在莱茵技术监护公司担任道路交通安全研究负责人。

从1986年起到奥迪汽车公司担任汽车动力学仿真模拟负责人。
从1995年起担任奥迪汽车公司底盘开发部部长。
在此期间对奥迪汽车公司所有系列车的底盘进行了改进和提升。

自2001年起担任慕尼黑工业大学汽车专业教授。

另外，从1974年起就是德国汽车动力学专业标准委员会成员。

从1981年至1982年期间任科隆应用技术学院汽车底盘技术的兼职教授。

从1988年至2000年期间任慕尼黑工业大学汽车底盘和汽车行驶动力学兼职教授。

1977年以莱共发表了50篇左右有关汽车技术，汽车安全和汽车研发产品的论文。

汉斯·于尔根·布兰德耳工学学士
1947年出生。
就读于慕尼黑奥斯卡-冯-米勒应用技术学院机械专业。

从1969年至1971年期间在宝马汽车公司和保时捷汽车公司任底盘系列开发试验工程师。

从1972年起到奥迪汽车公司工作。
开始任底盘调校，悬架弹簧及阻尼试验工程师。

从1986年起在奥迪汽车公司负责汽车系列开发和改进设计的底盘调校和汽车动力学。

1992年至1994年临时参与奥迪四轮驱动车的底盘调校为世界拉力锦标赛准备赛车。

从2000年起在奥迪汽车公司底盘前期开发部任底盘调校、汽车动力学方面的高级专家。

第一图书网, tushu007.com

<<汽车行驶动力学性能的主观评价>>

书籍目录

1　汽车底盘的匹配与调校方法
2　驾驶员任务
　2．1　驾驶员一汽车一环境闭环控制系统
　2．2　极限行驶工况
　2．3　对底盘工程师提出的要求
3　评价标准
4　评价体系
5　试验样车
　5．1　准备工作
　5．2　装载状态
　5．3　技术数据
6　试验流程
　6．1　试验道路
　6．2行驶状态
　6．3　环境温度和零部件温度
　6．4　评价任务
7　行驶动力学性能评价
　7．1　加速性能
　7．2　制动性能
　7．3　转向性能
　7．4　弯道行驶性能
　7．5　直线行驶性能
　7．6行驶舒适性
8　评价结果的表达
　8．1　行驶动力学性能的蜘蛛图表达
　8．2　混合型蜘蛛图
　8．3　行驶性能一行驶舒适性特性场图
9　展?
参考文献
图表来源索引

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com