

<<拥挤行人交通系统规划及仿真>>

图书基本信息

书名：<<拥挤行人交通系统规划及仿真>>

13位ISBN编号：9787114088025

10位ISBN编号：7114088027

出版时间：2011-3

出版时间：人民交通出版社

作者：陈艳艳 等著

页数：183

字数：230000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<拥挤行人交通系统规划及仿真>>

内容概要

《拥挤行人交通系统规划及仿真》由陈艳艳、张广厚、史建港所著，为国家科技支撑计划课题“北京奥运智能交通管理与服务综合系统”子课题“交通枢纽仿真系统”及北京市属高等学校人才强教计划项目的研究成果。

《拥挤行人交通系统规划及仿真》主要内容是密集行人场所的交通组织规划及仿真技术研究。内容包括：绪论、密集行人交通流特性、密集行人交通行为特性、行人数据采集与分析、大型活动行人交通特性及组织、交通枢纽行人需求特性及交通组织研究、步行人流仿真及评价。

本书可做为城市规划、交通规划与管理、系统工程等专业科研技术人员、管理人员的参考书，也可做为教育工作者、研究生及高年级本科生的参考用书。

<<拥挤行人交通系统规划及仿真>>

书籍目录

1绪论

- 1.1 研究背景
- 1.2 密集行人交通组织及仿真研究关键技术
- 1.3 国内外相关研究概述

2密集行人交通流特性

- 2.1 国内外行人交通流研究回顾
- 2.2 密集行人场所行人设施类型分析
- 2.3 行人速度
- 2.4 行人交通流特性
- 2.5 行人设施通行能力分析

3密集行人交通行为特性

- 3.1 行人交通行为研究回顾
- 3.2 行人交通行为概述
- 3.3 行人路径选择行为
- 3.4 行人自组织行为
- 3.5 行人拥挤反应行为

4行人数据采集与分析

- 4.1 数据的需求分析
- 4.2 数据采集方法
- 4.3 数据采集设备
- 4.4 GPS采集方法
- 4.5 基于视频的半自动数据采集方法
- 4.6 枢纽行人数据采集案例

5大型活动行人交通特性及组织

- 5.1 大型活动概述
- 5.2 大型活动观众构成
- 5.3 大型活动行人集散特性
- 5.4 大型活动场馆区域步行交通的特点
- 5.5 大型活动场馆的步行交通组织
- 5.6 大型活动交通枢纽的步行交通组织
- 5.7 奥运期间步行人流组织临时措施

6交通枢纽行人需求特性及交通组织研究

- 6.1 枢纽行人交通概述
- 6.2 交通枢纽布局及行人交通特点
- 6.3 枢纽行人时空分布分析
- 6.4 枢纽步行人流组织规划设计方法

7步行人流仿真及评价

- 7.1 微观仿真模型概述
- 7.2 基于商业仿真软件的行人仿真技术
- 7.3 基于仿真的行人方案的评价指标及标准
- 7.4 行人交通行为及管控措施影响的仿真测试
- 7.5 宋家庄综合交通枢纽行人交通组织方案仿真测试

参考文献

<<拥挤行人交通系统规划及仿真>>

章节摘录

版权页：插图：1.3.3大型活动密集行人规划管理方面美国TRB委员会（Transportation Research Board）对大型活动给予了长期的关注。

其公路运营分委会和旅行者服务分委会从1984年开始，组织专门会议讨论由交通事故、大型活动所引发的交通运营和交通管理问题。

但以往研究主要关注机动车的管理和控制，以减少高峰时刻的交通拥堵，对于行人研究较少。

例如Y. Zhang进行了大型活动交通影响研究，提出并发展了基于时间原型的模型及测试大型活动交通影响的方法。

该方法主要针对机动车辆的疏散，分析有关交通指标，以作为大型活动交通管理、控制决策的参考。

《特殊活动交通管理报告》在美国城市交通系统现状及相关交通管理规定的基础上，结合各城市在大型活动期间所应用各类交通技术，提出了大型活动期间交通管理规划的主要技术路线，并专门针对行人活动空间制订了行进路线、行人交通流交叉区域组织规划。

报告指出必须考虑设施的通行能力限制，在活动散场期间可以采用增加步行距离的方法，削减行人散场时对交通设施的短时高流量的压力；指出应同时满足活动安全管理组织和参加活动人员两方面的需求，必要时通过各种临时设施和管理措施达到目的。

美国联邦应急管理局（FEMA）为了降低各种人员密集的公共活动中的自然或者人为风险，预防在各类公共事件中出现由于缺乏充足的规划组织所造成的人员伤害情况，编写了《大型活动意外事故规划》（Special Events Contingency Planning）（以下简称《规划》），帮助规划人员和管理人员能够安全、成功地主办这类活动。

<<拥挤行人交通系统规划及仿真>>

编辑推荐

《拥挤行人交通系统规划及仿真》是由人民交通出版社出版的。

<<拥挤行人交通系统规划及仿真>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>