

<<汽车维修案例>>

图书基本信息

书名：<<汽车维修案例>>

13位ISBN编号：9787114088285

10位ISBN编号：7114088280

出版时间：2011-7

出版时间：人民交通出版社

作者：《汽车维修与保养》杂志社 编

页数：232

字数：459000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车维修案例>>

内容概要

《专家点评典型故障--欧洲车系(汽车维修案例)》(作者范颖)汇集《汽车维修与保养》杂志近5年来众多汽修专家点评欧洲车系典型故障诊断案例成册,清晰地归纳了汽车故障诊断的思路和方法。

《专家点评典型故障--欧洲车系(汽车维修案例)》可作为汽车故障查询参考书,适合汽车维修工阅读。

。

<<汽车维修案例>>

书籍目录

奥迪篇

奥迪2.8变速器故障诊断
奥迪A6 1.8T空调不制冷
奥迪A6不可忽视的制动灯开关的作用
奥迪A6等常见车型偶发性故障排除2例
奥迪A6玻璃升降异常
奥迪A6大修后锁挡
奥迪A6防盗系统间歇锁止及怠速不稳
奥迪A6变速器入挡冲击
奥迪A6空调蒸发器结冰
奥迪A6冷起动时短暂抖动
奥迪A6加速不良
奥迪A6燃油消耗指示异常
奥迪A6燃油蒸发系统故障4例
奥迪车倒车时耸车
奥迪电路故障2例
奥迪制动辅助真空系统故障2例
奥迪起动困难且怠速易熄火
奥迪车速里程表间歇性不工作

宝来、宝马篇

宝来1.6AT加速困难
宝来1.6怠速抖动、加速不良
宝来1.8TJ烧点火线圈故障
宝来1.8L起动后熄火
宝来1.8L烧电脑
宝来TDI不易起动
宝来TDI发动机工作不稳
宝来安全气囊故障指示灯常亮
宝来冷起动困难
宝来排气管冒黑烟
宝来涡轮增压系统故障排除
宝来行驶中锁挡
宝来自动空调不工作
宝来右后转向灯偶尔不亮
宝马325i~易起动故障排除
宝马740自动变速器无法升5挡
宝马X5怠速抖动、加速无力
宝马缸内直喷发动机起动困难

帕萨特篇

帕萨特1.8L加速无力
帕萨特1.8L行驶中熄火
帕萨特B5 1.8T怠速抖动
帕萨特B5 1.8T热车机油灯报警
帕萨特B5 ABS故障指示灯报警
帕萨特B5怠速不稳、加速冒黑烟

<<汽车维修案例>>

帕萨特B5发动机抖动
帕萨特B5发动机综合故障
帕萨特B5高速时机油压力报警
帕萨特B5炭罐电磁阀流量不正确故障1例
帕萨特B5无高速、4挡脱挡
帕萨特ESP报警灯亮
帕萨特常见故障汇总与排除方法
帕萨特大修后的疑惑
帕萨特怠速发抖
帕萨特发动机抖动
帕萨特领驭V6：ESP灯亮并间歇熄火
帕萨特突然熄火不能起动
帕萨特总线通信错误引发的故障
01N自动变速器大修后主油压低的解决方案
捷达、桑塔纳篇
捷达空调故障浅析J2932E工作原理
捷达车不易起动故障1例
捷达车身前后窜动故障排除
捷达怠速发动机抖动
捷达都市先锋机油灯警报
捷达王5V急加速无力
捷达王发动机水温高
捷达王换挡“闯车”、高速加速不良
桑塔纳2000 GSi故障1例
桑塔纳2000 GSi发动机“飞车”
桑塔纳2000“飞车”
桑塔纳2000发动机故障1例
桑塔纳2000起动后就熄灭
桑塔纳时代超人ABS不工作
桑塔纳时代超人发动机自动熄火故障的检修与排除
桑塔纳2000自动挡无法起动故障实例
波罗、速腾篇
波罗1.4L发动机怠速严重抖动
波罗发动机怠速不稳
波罗1.6L无倒挡
波罗无法起动
波罗转向沉重
波罗劲情空调不制冷一
燃油品质问题引发的故障排除
速腾车门控制单元故障
速腾怠速时电子扇常转不停
速腾空调右侧温度风门失效
速腾离合器打滑故障排除
迈腾、开迪、高尔篇
迈腾ABS、ASR警告灯报警
迈腾EPC灯报警
迈腾车右近光灯不亮

<<汽车维修案例>>

迈腾防眩目后视镜不起作用故障分析

迈腾故障1例

开迪EPC灯雨天常亮

开迪后刮水器不工作

高尔发动机丢转速

高尔夫自动变速器升挡困难

雪铁龙篇

富康988急加速时发咽，怠速时熄火

富康起步易熄火

富康松离合时易熄火

富康经常熔断熔断丝

爱丽舍AL4型自动变速器疑难故障解析

凯旋A1A自动变速器故障3例

凯旋发动机故障4例

凯旋中控锁故障2例

凯旋中控锁故障3例

其他篇

保时捷Boxter987曲轴箱通风系统故障

保时捷卡宴Turbo DFI发动机抖动

保时捷卡宴车系底盘报警

沃尔沃S80转向沉重

沃尔沃S40发动机动力不足

沃尔沃S80起动后熄火

奔驰更换转向盘转角传感器引发的故障

依维柯(2006款欧)加速不良

派力奥无法起动

<<汽车维修案例>>

章节摘录

从该故障现象的表现形式上看，是汽油供给系统或发动机混合气的问题，但更换汽油泵后试车，故障现象依旧。

用电脑检查发动机电控系统无故障记忆。

在更换了汽油泵后，根据故障现象和经验，怀疑活性炭罐系统存在问题的可能性比较大，但检查发现炭罐电磁阀正常。

该故障是不是由于混合气过浓引起的呢？

试车过程中发现，当发动机工作一段时间后，空挡加油时发动机就发闷。

无意中把加油口盖打开后，发动机立即加油正常。

根据这个现象，判断故障原因是发动机汽油泵工作一段时间后，汽油箱中形成了真空，造成汽油泵的抽油能力下降，汽油的供给不够引起加不上油。

此时一定要了解车型的发展和进步，汽油箱中的压力平衡已不再是我们以前在汽车教材中所学到的靠加油口盖的作用了。

奥迪车型的加油口盖只起到一个密封的作用，油箱的压力平衡是靠活性炭罐系统来维持的。

因此，我们需要具体地分析一下活性炭罐的工作原理，如图6所示。

再来分析一下炭罐系统维持油箱压力平衡的原理，值得注意的是管路2中的双向阀。

当油箱中燃油挥发压力大时，燃油蒸气通过管路2和该阀进入炭罐内储存，此时该阀是靠油箱中燃油蒸气的压力打开通向炭罐；但是当汽油泵工作后在油箱中形成真空时，由于管路1是通大气的，空气就经过管路1，通过炭罐，再经过管路2进入油箱内维持压力平衡，此时该双向阀是在油箱的真空作用下打开，空气通向油箱。

经过以上的分析，很快判断：由于炭罐系统与大气相通的管路堵塞，引起外界空气不能通过管路2进入油箱中来平衡油箱压力。

那么导致这种故障的原因可能是：管路1中的空气滤芯堵塞；炭罐本身堵塞；管路3中的双向阀失效。检查时用嘴吹该炭罐的管路3，发现不能吹动，而新的炭罐是可以吹动的，证明是炭罐堵塞造成，更换炭罐总成后试车，故障现象排除。

要排除该故障，对于油箱中压力平衡原理的掌握是非常重要的。

北方地区由于灰尘大，也经常会造成管路1中的滤清器堵塞，这也是导致油箱压力故障的一个方面，希望同行对这一点给予足够的重视。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>