

<<汽车概论>>

图书基本信息

书名：<<汽车概论>>

13位ISBN编号：9787114089411

10位ISBN编号：7114089414

出版时间：2011-5

出版时间：人民交通出版社

作者：李景芝 编

页数：213

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车概论>>

内容概要

《汽车概论》分为5章，分别为汽车发展简史、现代汽车概貌、现代汽车工业、汽车商务概论、汽车使用技巧。

《汽车概论》内容翔实、条理清晰、语言朴实、通俗易懂，非常适合读者自学。

《汽车概论》可作为职业院校汽车运用与维修专业、汽车商务专业的教材，也可以作为汽车爱好者了解汽车的参考读物。

<<汽车概论>>

书籍目录

第1章 汽车发展简史1.1 汽车的发展历史1.2 中国汽车工业的发展历史1.3 历史上的畅销车型1.4 汽车发展需要解决的三大问题第2章 现代汽车概貌2.1 汽车的分类2.2 汽车的编号2.3 汽车的基本结构2.4 汽车的基本性能参数第3章 现代汽车工业3.1 现代汽车工业的发展历史3.2 现代汽车工业的主要特点3.3 现代汽车的设计3.4 汽车制造工艺3.5 汽车生产实施过程3.6 汽车的主要材料3.7 汽车试验第4章 汽车商务概论4.1 汽车营销模式4.2 汽车维修服务4.3 汽车保险与理赔4.4 二手车交易第5章 汽车使用技巧5.1 家用汽车的选购5.2 汽车运行材料5.3 新车使用须知5.4 汽车驾驶基本知识5.5 汽车美容与装饰5.6 汽车日常护理5.7 汽车部分故障的应急处理参考文献

<<汽车概论>>

章节摘录

(2) 采用液力传动, 使传动系载荷稳定, 以减轻车轮对土壤的破坏。液力传动能使汽车长时间稳定地以低速行驶, 因此改善了汽车的通过性。

(3) 增加车桥和驱动车轮数, 以加大驱动力, 改善附着状况。增加车轮数, 每侧车轮单轮胎比双轮胎行驶阻力小; 增加驱动桥数, 不仅可以增加附着重力和驱动轮接地总面积, 发挥更大的驱动力和减少滑转, 而且可提高通过垂直台阶的能力。因此, 越野车为全轮驱动。

(4) 选择车轮参数以加大附着性, 减少滚动阻力。增加轮胎直径和宽度, 降低胎压都能降低接地比压, 减小轮辙深度, 从而减少滚动阻力。

(5) 控制轮距和桥荷分配, 以减少滚动阻力。汽车前后轮距相等, 前后轮胎宽度相同, 可使后轮走在前轮压实的轮辙上。前桥负荷小于后桥负荷, 使轮辙分步压实, 不致使前轮陷得过深。这些措施均可减少滚动阻力。

7 汽车的安全性 汽车安全性是一个复杂的系统工程。一般分为主动安全性、被动安全性、事故后安全性和生态安全性。

通常, 人们把汽车的安全性简单地理解为两大类, 一类叫做“主动安全性”, 又称“积极安全性”, 可理解为防患于未然。重点是将车轮悬架、制动和转向的性能达到最佳的程度, 尽量提高汽车行驶的稳定性和舒适性, 减少行车时所产生的偏差。

例如安装制动防抱死装置ABS以提高制动性能防止甩尾现象, 安装驱动防滑装置ASR防止汽车产生侧滑, 采用转向动力辅助减轻驾驶者的疲劳程度, 采用新式光源提高照明射程, 等等。

另一类叫做“被动安全性”, 又称“消极安全性”, 指的是一旦事故发生时, 保护内部乘员及外部人员的安全程度, 例如, 乘坐轿车时要系上安全带(图2-69)。

需强调的是, 人们大多忽略了汽车对外部人员(指行人、自行车和摩托车乘员)的保护措施。因此, 被动安全性必须考虑两方面: 一是汽车外部安全性, 包括一切旨在减轻事故中汽车对外部人员伤害而专门设计与汽车有关的措施; 二是内部安全性, 指一切旨在减少在事故中作用于车内乘员的冲击力, 例如高强度车厢结构、保险杠等汽车自我保护方式, 以及安全带、安全气囊等辅助安全设备。其中汽车自我保护是非常重要的一个方面, 据分析, 在汽车碰撞事故中, 发生正面碰撞的约占64%, 侧面碰撞占20%, 尾部碰撞占16%, 在最容易发生的正面碰撞事故里, 汽车的内部安全性首先体现在冲击动能被保险杠、车厢前部前围板区域所吸收的程度以及车厢结构强度等汽车的自我保护上, 然后才是安全气囊、安全带等辅助设备, 因此在很多不是很严重的碰撞中, 安全气囊不一定会弹出。据统计, 在所有可能致命的车祸中, 正确使用安全带, 可挽救约45%的生命; 同时使用安全气囊, 比例将上升到60%。

.....

<<汽车概论>>

编辑推荐

《汽车概论》主要介绍：汽车发展简史，现代汽车概貌、现代汽车工业，汽车商务概论、汽车使用技巧。

<<汽车概论>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>